REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

OTWARTE INDYWIDUALNE MISTRZOSTWA POLSKI

OGŁOSZENIE

MKS TRIAL OCHOTNICA na zlecenie Zarządu Głównego Polskiego Związku Motorowego w Warszawie organizuje XI i XII Rundę Otwartych Indywidualnych Mistrzostw Polski w Rajdach Motocyklowych Trial 2018. Zawody będą zorganizowane zgodnie z Regulaminem Sportu Motocyklowego, Zasadami Rozgrywek Trial 2018 wraz z właściwymi załącznikami, niniejszym Regulaminem Uzupełniającym oraz komunikatami Głównej Komisji Sportu Motocyklowego. Zawody respektują Kod Ochrony Środowiska PZM.

Zawody odbędą się w dniu 18-19 sierpnia 2018 r w Ochotnicy Górnej – os. Mostkowe.

DOJAZD

Współrzędne GPS Paddock'u:	**49 30' 13'' 20 13' 48''**
Najbliższe lotnisko:	**Kraków - Balice**
Najbliższa autostrada:	**A4**
Nr drogi krajowej/wojewódzkiej, itp.:	**969 – Zabrzeż – Krościenko – Nowy Targ**
Najbliższe miasto:	**Nowy Targ – 24 km**

ADRES I INFORMACJE KONTAKTOWE

	Organizator zawodów	**Sekretariat zawodów**	**Zakwaterowanie**
Nazwa	**MKS TRIAL Ochotnica**	**MKS TRIAL Ochotnica**	**„Staskowa Chałupa"**
Adres	**os. Białówka 331 34-453 Ochotnica Górna**	**os. Czepiele 334 34-453 Ochotnica Górna**	**os. Czepiele 334 34-453 Ochotnica Górna**
Telefon	**692420537**	**692420537**	**18 262 42 01**
Fax			
e-mail	**mks.trial.ochotnica@gmail.com**	**mks.trial.ochotnica@gmail.com**	**urbaniaklu@wp.pl**

1. **ZGŁOSZENIA**

Zgłoszenia muszą być wypełnione na oficjalnych formularzach i przesłane do sekretariatu zawodów, przy czym dopuszcza się przesłanie zgłoszeń pocztą elektroniczną. Zawodnik musi określić, w jakiej grupie i klasie startuje (Grupa A, Grupa B, Grupa C, Klasa Młodzik, Klasa Junior, Klasa Otwarta, Klasa Senior Art. 01.8.1, Art. 01.8.2). Wszystkie zgłoszenia muszą być przesłane do dnia 4 sierpnia 2018 r. (data zamknięcia listy zgłoszeń). Organizator nie przewiduje limitu zgłoszeń.

2. KONTROLA ADMINISTRACYJNA I KONTROLA TECHNICZNA

Kontrola administracyjna i techniczna odbędzie się w sobotę 18 sierpnia 2018 r, w godzinach 07.30 – 09.30. Dodatkowa kontrola administracyjna i techniczna odbędzie się w piątek 17 sierpnia w godzinach 18.00 – 20.00

W zawodach mogą brać udział zawodnicy, którzy w dniu rozgrywania zawodów mają ukończone 12 lat, startujący na motocyklach posiadających polisę ubezpieczeniową od odpowiedzialności cywilnej (nie dotyczy zawodów rozgrywanych poza drogami publicznymi, które Organizator ubezpiecza dodatkowo zgodnie z Art. „01.1.2 Standardy Organizacyjne" Zasad Rozgrywek Trial 2018), posiadający pozwolenie na prowadzenie pojazdu, na którym startują, zgodnie z ustawą z dnia 5 stycznia 2011 roku o kierujących pojazdami (nie dotyczy zawodów rozgrywanych poza drogami publicznymi, które Organizator ubezpiecza dodatkowo zgodnie z Art. „01.1.2 Standardy Organizacyjne" Zasad Rozgrywek Trial 2018), oraz spełniające wszystkie wymagania Regulaminu Technicznego Rajdów Trial.
Przy kontroli dokumentów zawodnik musi przedłożyć ważną licencję zgodnie z Art. 01.8.3 oraz prawo jazdy (jeśli jest wymagane) i ubezpieczenie OC pojazdu (jeśli jest wymagane), na którym się porusza. Przy kontroli technicznej zawodnik musi okazać polisę OC motocykla (jeśli jest wymagana), prawo jazdy (jeśli jest wymagane) oraz kask zgodny ze standardami Regulaminu Technicznego Rajdów Trial. Zawodnik ma zapewnioną możliwość pokonania całej trasy (z paddocku do wszystkich odcinków jazdy obserwowanej, a następnie z powrotem do paddocku) bez konieczności korzystania z dróg publicznych.

3. NUMERY STARTOWE

Organizator zapewnia numery startowe.

4. KOLEJNOŚĆ STARTU

Kolejność startu zgodnie z Regulaminem Sportowym Rajdów Trial pkt. 01.8.10

5. TRASA

Długość jednego okrążenia trasy wynosi 3 km.

6. PADDOCK I BIURO ZAWODÓW

Paddock dla zawodników zostanie otwarty w dniu 17 sierpnia 2018 r od godziny 10:00.
Biuro zawodów zostanie otwarte w dniu 17 sierpnia 2018 r od godziny 17.00.

7. ZABEZPIECZENIE MEDYCZNE

Podczas trwania zawodów organizator zabezpiecza karetkę szybkiej interwencji, pozwalającej na miejscu wypadku udzielić natychmiastowej pomocy w zakresie czynności oddechowych i sercowo-krążeniowych.
Personel medyczny - co najmniej dwie osoby uprawnione do wykonywania medycznych czynności ratunkowych w tym:

- Lekarz zawodów mogący udzielić pierwszej pomocy i przeprowadzić akcję reanimacyjną.
- Ratownik lub pielęgniarka.
- Kierowca karetki przeszkolony w udzielaniu pierwszej pomocy.

8. UBEZPIECZENIE

- Zawody, osoby uczestniczące w organizacji zawodów oraz zawodnicy są ubezpieczeni przez organizatora od odpowiedzialności cywilnej OC.

- Ubezpieczenie NNW zawodnicy oraz sędziowie i osoby funkcyjne posiadają w ramach opłaty za licencje, a osoby uczestniczące w organizacji zawodów nieposiadające licencji ubezpiecza organizator zawodów.
- Asystent towarzyszący zawodnikowi musi posiadać ważną licencję lub posiadać polisę NNW. Asystenci bez licencji lub polisy NNW muszą wykupić ubezpieczenie od NNW na miejscu zawodów u organizatora.
- Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody powstałe w czasie zawodów w stosunku do zawodnika i jego sprzętu.
- Organizator posiada ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej organizatora, osób funkcyjnych oraz zawodników wobec osób trzecich oraz ich mienia o sumie gwarancyjnej o równowartości minimum 20.000 Euro.

9. NAGRODY I CEREMONIA WRĘCZANIA NAGRÓD

Ceremonia Wręczania Nagród odbędzie się w miejscu startu w ciągu **30 minut** od przyjazdu na metę ostatniego sklasyfikowanego zawodnika drugiego dnia zawodów, spośród wszystkich zawodników sklasyfikowanych w konkurencjach: Otwarte Indywidualne Mistrzostwa Polski, Puchar Polski, Classic Trial.

Nagrody zostaną przyznane zgodnie z Art. 01.15 Regulaminu Sportowego Rajdów Trial oraz Regulaminem Finansowym Rajdów Trial.

10. INFORMACJE DODATKOWE

Zawodnicy mają obowiązek stosowania maty środowiskowej pod motocyklem w czasie, gdy wykonywane są przy nim czynności obsługowe takie jak np. tankowanie paliwa, smarowanie łańcucha, naprawy itp. Przestrzeganie tego obowiązku będzie kontrolowane przez Komisarza d/s Ochrony Środowiska oraz inne osoby urzędowe. Za brak maty środowiskowej zawodnik zostanie ukarany karą finansową zgodnie z Regulaminem Sportowym Rajdów Trial i Regulaminem Finansowym Rajdów Trial.
Organizator informuje, że przed startem oraz w trakcie trwania zawodów prowadzone będą kontrole trzeźwości zawodników zgodnie z Regulaminem Sportowym Rajdów Trial.

11. OSOBY URZĘDOWE

	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER LICENCJI
SĘDZIA GŁÓWNY ZAWODÓW	**LESZEK NUREK**	P 060
KIEROWNIK ZAWODÓW	**STANISŁAW SZLAGA**	
SEKRETARZ ZAWODÓW	**SYLWIA BIELSKA-ADAMCZYK**	-
KIEROWNIK TRASY	**JÓZEF BUCZEK**	260/2011
KOMISARZ TECHNICZNY	**WIESŁAW JIRAK**	
KOMISARZ OCHRONY ŚRODOWISKA	**MAŁGORZATA LEWANDOWSKA**	279/2016
KIEROWNIK CHRONOMETRAŻU	**TOMASZ LEWANDOWSKI**	P 119/13

Zatwierdzony przez
Główną Komisję Sportu Motocyklowego
Warszawa 18.07.2018

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY PZM ZARZĄD GŁÓWNY

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

PUCHAR POLSKI

OGŁOSZENIE

MKS TRIAL OCHOTNICA na zlecenie Zarządu Głównego Polskiego Związku Motorowego w Warszawie organizuje XI i XII Rundę Pucharu Polski w Rajdach Motocyklowych Trial 2018. Zawody będą zorganizowane zgodnie z Regulaminem Sportu Motocyklowego, Zasadami Rozgrywek Trial 2018 wraz z właściwymi załącznikami, niniejszym Regulaminem Uzupełniającym oraz komunikatami Głównej Komisji Sportu Motocyklowego. Zawody respektują Kod Ochrony Środowiska PZM.

Zawody odbędą się w dniu 18-19 sierpień 2018 r w Ochotnicy Górnej – os. Mostkowe

DOJAZD

Współrzędne GPS Paddock'u:	**49 30' 13'' 20 13' 48''**
Najbliższe lotnisko:	**Kraków - Balice**
Najbliższa autostrada:	**A4**
Nr drogi krajowej/wojewódzkiej, itp.:	**969 – Zabrzeż – Krościenko – Nowy Targ**
Najbliższe miasto:	**Nowy Targ – 24 km**

ADRES I INFORMACJE KONTAKTOWE

	Organizator zawodów	**Sekretariat zawodów**	**Zakwaterowanie**
Nazwa	**MKS TRIAL Ochotnica**	**MKS TRIAL Ochotnica**	**„Staskowa Chałupa"**
Adres	**os. Białówka 331 34-453 Ochotnica Górna**	**os. Czepiele 334 34-453 Ochotnica Górna**	**os. Czepiele 334 34-453 Ochotnica Górna**
Telefon	**692420537**	**692420537**	**18 262 42 01**
Fax			
e-mail	**mks.trial.ochotnica@gmail.com**	**mks.trial.ochotnica@gmail.com**	**urbaniaklu@wp.pl**

1. **ZGŁOSZENIA**

Zgłoszenia muszą być wypełnione na oficjalnych formularzach i przesłane do sekretariatu zawodów, przy czym dopuszcza się przesłanie zgłoszeń pocztą elektroniczną. Zawodnik/uczestnik musi określić, w jakiej klasie startuje [Klasa Maluch, Klasa Młodzik, Klasa Kobiety, Klasa Otwarta, Klasa Weteran, Klasa Amator Art. 02.8.1]. Wszystkie zgłoszenia muszą być przesłane do dnia 4 sierpnia 2018 r. (data zamknięcia listy zgłoszeń). Organizator nie przewiduje limitu zgłoszeń.

2. **KONTROLA ADMINISTRACYJNA I KONTROLA TECHNICZNA**

Kontrola administracyjna i techniczna odbędzie się w sobotę 18 sierpnia 2018 r, w godzinach 07.30 – 09.30. Dodatkowa kontrola administracyjna i techniczna odbędzie się w piątek

17 sierpnia w godzinach 18.00 – 20.00

W zawodach mogą brać udział zawodnicy/uczestnicy, którzy w dniu rozgrywania zawodów mają ukończone 10 lat (dla klasy Amator ukończone 18 lat), startujący na motocyklach posiadających polisę ubezpieczeniową od odpowiedzialności cywilnej (nie dotyczy III i IV Rundy PP rozgrywanych poza drogami publicznymi, które Organizator ubezpieczył dodatkowo zgodnie z Art. „01.1.2 Standardy Organizacyjne" Zasad Rozgrywek Trial 2018), posiadający pozwolenie na prowadzenie pojazdu, na którym startują, zgodnie z ustawą z dnia 5 stycznia 2011 o kierujących pojazdami (nie dotyczy rozgrywanych poza drogami publicznymi, które organizator ubezpiecza dodatkowo zgodnie z Art. „01.1.2 Standardy Organizacyjne), Zasad Rozgrywek Trial 2018) oraz spełniające wszystkie wymagania Regulaminu Technicznego Rajdów Trial. Przy kontroli dokumentów zawodnik/uczestnik musi przedłożyć m.in.: ważną licencję/ubezpieczenie NNW (dotyczy uczestników i klasy Amator)/ badanie lekarskie ze stwierdzeniem lekarza medycyny sportowej (lub posiadającego certyfikat PTMS) o zdolności do startu danego zawodnika lub uczestnika/oświadczenie o stanie zdrowia (dotyczy wyłącznie klasy Amator), zgodę rodzica lub opiekunów prawnych w przypadku uczestników małoletnich, zgodnie z Art. 2.1.1 i Art. 02.8.2, oraz prawo jazdy (jeśli jest wymagane) i ubezpieczenie OC pojazdu na którym się porusza (jeśli jest wymagane). Przy kontroli technicznej zawodnik/uczestnik musi okazać polisę OC motocykla (jeśli jest wymagana), prawo jazdy (jeśli jest wymagane) oraz kask zgodny ze standardami Regulaminu Technicznego Rajdów Trial. Zawodnik/uczestnik ma zapewnioną możliwość pokonania całej trasy (z paddocku do wszystkich odcinków jazdy obserwowanej, a następnie z powrotem do paddocku) bez konieczności korzystania z dróg publicznych.

3. NUMERY STARTOWE

Organizator zapewnia numery startowe.

4. KOLEJNOŚĆ STARTU

Kolejność startu zgodnie z Regulaminem Sportowym Rajdów Trial pkt. 01.8.10

5. TRASA

Długość jednego okrążenia trasy wynosi 3 km.

6. PADDOCK I BIURO ZAWODÓW

Paddock dla zawodników zostanie otwarty w dniu 17 sierpnia 2018 r od godziny 10:00.
Biuro zawodów zostanie otwarte w dniu 17 sierpnia 2018 r od godziny 17.00.

7. ZABEZPIECZENIE MEDYCZNE

Podczas trwania zawodów organizator zabezpiecza karetkę szybkiej interwencji, pozwalającej na miejscu wypadku udzielić natychmiastowej pomocy w zakresie czynności oddechowych i sercowo-krążeniowych.
Personel medyczny - co najmniej dwie osoby uprawnione do wykonywania medycznych czynności ratunkowych w tym:

- Lekarz zawodów mogący udzielić pierwszej pomocy i przeprowadzić akcję reanimacyjną.
- Ratownik lub pielęgniarka.
- Kierowca karetki przeszkolony w udzielaniu pierwszej pomocy.

8. UBEZPIECZENIE

- Zawody, osoby uczestniczące w organizacji zawodów oraz zawodnicy są ubezpieczeni przez organizatora od odpowiedzialności cywilnej OC.

- Ubezpieczenie NNW zawodnicy oraz sędziowie i osoby funkcyjne posiadają w ramach opłaty za licencje, a osoby uczestniczące w organizacji zawodów nieposiadające licencji ubezpiecza organizator zawodów.
- Asystent towarzyszący zawodnikowi musi posiadać ważną licencję lub posiadać polisę NNW. Asystenci bez licencji lub polisy NNW muszą wykupić ubezpieczenie od NNW na miejscu zawodów u organizatora.
- Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody powstałe w czasie zawodów w stosunku do zawodnika i jego sprzętu.
- Organizator posiada ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej organizatora, osób funkcyjnych oraz zawodników wobec osób trzecich oraz ich mienia o sumie gwarancyjnej o równowartości minimum 20.000 Euro.

9. NAGRODY I CEREMONIA WRĘCZANIA NAGRÓD

Ceremonia Wręczania Nagród odbędzie się w miejscu startu w ciągu **30 minut** od przyjazdu na metę ostatniego sklasyfikowanego zawodnika drugiego dnia zawodów, spośród wszystkich zawodników sklasyfikowanych w konkurencjach: Otwarte Indywidualne Mistrzostwa Polski, Puchar Polski, Classic Trial.

Nagrody zostaną przyznane zgodnie z Art. 01.15 Regulaminu Sportowego Rajdów Trial oraz Regulaminem Finansowym Rajdów Trial.

10. INFORMACJE DODATKOWE

Zawodnicy mają obowiązek stosowania maty środowiskowej pod motocyklem w czasie, gdy wykonywane są przy nim czynności obsługowe takie jak np. tankowanie paliwa, smarowanie łańcucha, naprawy itp. Przestrzeganie tego obowiązku będzie kontrolowane przez Komisarza d/s Ochrony Środowiska oraz inne osoby urzędowe. Za brak maty środowiskowej zawodnik zostanie ukarany karą finansową zgodnie z Regulaminem Sportowym Rajdów Trial i Regulaminem Finansowym Rajdów Trial.
Organizator informuje, że przed startem oraz w trakcie trwania zawodów prowadzone będą kontrole trzeźwości zawodników zgodnie z Regulaminem Sportowym Rajdów Trial.

11. OSOBY URZĘDOWE

	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER LICENCJI
SĘDZIA GŁÓWNY ZAWODÓW	**LESZEK NUREK**	P 060
KIEROWNIK ZAWODÓW	**STANISŁAW SZLAGA**	
SEKRETARZ ZAWODÓW	**SYLWIA BIELSKA-ADAMCZYK**	-
KIEROWNIK TRASY	**JÓZEF BUCZEK**	260/2011
KOMISARZ TECHNICZNY	**WIESŁAW JIRAK**	
KOMISARZ OCHRONY ŚRODOWISKA	**MAŁGORZATA LEWANDOWSKA**	279/2016
KIEROWNIK CHRONOMETRAŻU	**TOMASZ LEWANDOWSKI**	P 119/13

Zatwierdzony przez
Główną Komisję Sportu Motocyklowego
Warszawa 18.07.2018

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY • PZM • ZARZĄD GŁÓWNY

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

CLASSIC TRIAL

OGŁOSZENIE

MKS TRIAL OCHOTNICA na zlecenie Zarządu Głównego Polskiego Związku Motorowego w Warszawie organizuje XI i XII Rundę Classic Trial w Rajdach Motocyklowych Trial 2018. Zawody będą zorganizowane zgodnie z Regulaminem Sportu Motocyklowego, Zasadami Rozgrywek Trial 2018 wraz z właściwymi załącznikami, niniejszym Regulaminem Uzupełniającym oraz komunikatami Głównej Komisji Sportu Motocyklowego. Zawody respektują Kod Ochrony Środowiska PZM.

Zawody odbędą się w dniu 18-19 sierpnia 2018 r w Ochotnicy Górnej – os. Mostkowe

DOJAZD

Współrzędne GPS Paddock'u:	**49 30' 13'' 20 13' 48''**
Najbliższe lotnisko:	**Kraków - Balice**
Najbliższa autostrada:	**A4**
Nr drogi krajowej/wojewódzkiej, itp.:	**969 – Zabrzeż – Krościenko – Nowy Targ**
Najbliższe miasto:	**Nowy Targ – 24 km**

ADRES I INFORMACJE KONTAKTOWE

	Organizator zawodów	**Sekretariat zawodów**	**Zakwaterowanie**
Nazwa	**MKS TRIAL Ochotnica**	**MKS TRIAL Ochotnica**	**„Staskowa Chałupa"**
Adres	**os. Białówka 331 34-453 Ochotnica Górna**	**os. Czepiele 334 34-453 Ochotnica Górna**	**os. Czepiele 334 34-453 Ochotnica Górna**
Telefon	**692420537**	**692420537**	**18 262 42 01**
Fax			
e-mail	**mks.trial.ochotnica@gmail.com**	**mks.trial.ochotnica@gmail.com**	**urbaniaklu@wp.pl**

1. **ZGŁOSZENIA**

Zgłoszenia muszą być wypełnione na oficjalnych formularzach i przesłane do sekretariatu zawodów, przy czym dopuszcza się przesłanie zgłoszeń pocztą elektroniczną. Wszystkie zgłoszenia muszą być przesłane do dnia 4 sierpnia 2018 r. (data zamknięcia listy zgłoszeń). Organizator nie przewiduje limitu zgłoszeń.

2. **KONTROLA ADMINISTRACYJNA I KONTROLA TECHNICZNA**

Kontrola administracyjna i techniczna odbędzie się w sobotę 18 sierpnia 2018 r, w godzinach 07.30 – 09.30. Dodatkowa kontrola administracyjna i techniczna odbędzie się w piątek 17

sierpnia w godzinach 18.00 – 20.00

W zawodach mogą brać udział uczestnicy, którzy w dniu rozgrywania zawodów mają ukończone 16 lat, startujący na motocyklach posiadających polisę ubezpieczeniową od odpowiedzialności cywilnej (nie dotyczy zawodów rozgrywanych poza drogami publicznymi, które Organizator ubezpiecza dodatkowo zgodnie z Art. „01.1.2 Standardy Organizacyjne" niniejszego regulaminu), posiadający pozwolenie na prowadzenie pojazdu, na którym startują, zgodnie z ustawą z dnia 5 stycznia 2011 roku o kierujących pojazdami (nie dotyczy zawodów rozgrywanych poza drogami publicznymi, które Organizator ubezpiecza dodatkowo zgodnie z Art. „01.1.2 Standardy Organizacyjne" niniejszego regulaminu), oraz spełniające wszystkie wymagania dla motocykli Classic Trial. Przy kontroli dokumentów zawodnik musi przedłożyć m.in.: ważną licencję, badanie lekarskie ze stwierdzeniem lekarza medycyny sportowej (lub posiadającego certyfikat PTMS) o zdolności do startu danego zawodnika, zgodę rodzica lub opiekunów prawnych w przypadku uczestników małoletnich, zgodnie z Art. 3.1.1 i Art. 03.8.2, oraz prawo jazdy (jeśli jest wymagane) i ubezpieczenie OC pojazdu, na którym się porusza (jeśli jest wymagane). Przy kontroli technicznej zawodnik/uczestnik musi okazać polisę OC motocykla (jeśli jest wymagana), prawo jazdy (jeśli jest wymagane) oraz kask zgodny ze standardami Regulaminu Technicznego Rajdów Trial. Zawodnik/uczestnik ma zapewnioną możliwość pokonania całej trasy (z paddocku do wszystkich odcinków jazdy obserwowanej, a następnie z powrotem do paddocku) bez konieczności korzystania z dróg publicznych.

3. NUMERY STARTOWE

Organizator zapewnia numery startowe.

4. KOLEJNOŚĆ STARTU

Kolejność startu zgodnie z Regulaminem Sportowym Rajdów Trial pkt. 01.8.10

5. TRASA

Długość jednego okrążenia trasy wynosi 3 km.

6. PADDOCK I BIURO ZAWODÓW

Paddock dla zawodników zostanie otwarty w dniu 17 sierpnia 2018 r. od godziny 10:00.
Biuro zawodów zostanie otwarte w dniu 17 sierpnia 2018 r. od godziny 17.00.

7. ZABEZPIECZENIE MEDYCZNE

Podczas trwania zawodów organizator zabezpiecza karetkę szybkiej interwencji, pozwalającej na miejscu wypadku udzielić natychmiastowej pomocy w zakresie czynności oddechowych i sercowo-krążeniowych.
Personel medyczny - co najmniej dwie osoby uprawnione do wykonywania medycznych czynności ratunkowych w tym:

- Lekarz zawodów mogący udzielić pierwszej pomocy i przeprowadzić akcję reanimacyjną.
- Ratownik lub pielęgniarka. Kierowca karetki przeszkolony w udzielaniu pierwszej pomocy.

8. UBEZPIECZENIE

- Zawody, osoby uczestniczące w organizacji zawodów oraz zawodnicy są ubezpieczeni przez organizatora od odpowiedzialności cywilnej OC.

- Ubezpieczenie NNW zawodnicy oraz sędziowie i osoby funkcyjne posiadają w ramach opłaty za licencje, a osoby uczestniczące w organizacji zawodów nieposiadające licencji ubezpiecza organizator zawodów.
- Asystent towarzyszący zawodnikowi musi posiadać ważną licencję lub posiadać polisę NNW. Asystenci bez licencji lub polisy NNW muszą wykupić ubezpieczenie od NNW na miejscu zawodów u organizatora.
- Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody powstałe w czasie zawodów w stosunku do zawodnika i jego sprzętu.
- Organizator posiada ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej organizatora, osób funkcyjnych oraz zawodników wobec osób trzecich oraz ich mienia o sumie gwarancyjnej o równowartości minimum 20.000 Euro.

9. NAGRODY I CEREMONIA WRĘCZANIA NAGRÓD

Ceremonia Wręczania Nagród odbędzie się w miejscu startu w ciągu **30 minut** od przyjazdu na metę ostatniego sklasyfikowanego zawodnika drugiego dnia zawodów, spośród wszystkich zawodników sklasyfikowanych w konkurencjach: Otwarte Indywidualne Mistrzostwa Polski, Puchar Polski, Classic Trial.

Nagrody zostaną przyznane zgodnie z Art. 01.15 Regulaminu Sportowego Rajdów Trial oraz Regulaminem Finansowym Rajdów Trial.

10. INFORMACJE DODATKOWE

Zawodnicy mają obowiązek stosowania maty środowiskowej pod motocyklem w czasie, gdy wykonywane są przy nim czynności obsługowe takie jak np. tankowanie paliwa, smarowanie łańcucha, naprawy itp. Przestrzeganie tego obowiązku będzie kontrolowane przez Komisarza d/s Ochrony Środowiska oraz inne osoby urzędowe. Za brak maty środowiskowej zawodnik zostanie ukarany karą finansową zgodnie z Regulaminem Sportowym Rajdów Trial i Regulaminem Finansowym Rajdów Trial.
Organizator informuje, że przed startem oraz w trakcie trwania zawodów prowadzone będą kontrole trzeźwości zawodników zgodnie z Regulaminem Sportowym Rajdów Trial.

11. OSOBY URZĘDOWE

	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER LICENCJI
SĘDZIA GŁÓWNY ZAWODÓW	**LESZEK NUREK**	P 060
KIEROWNIK ZAWODÓW	**STANISŁAW SZLAGA**	
SEKRETARZ ZAWODÓW	**SYLWIA BIELSKA-ADAMCZYK**	-
KIEROWNIK TRASY	**JÓZEF BUCZEK**	260/2011
KOMISARZ TECHNICZNY	**WIESŁAW JIRAK**	
KOMISARZ OCHRONY ŚRODOWISKA	**MAŁGORZATA LEWANDOWSKA**	279/2016
KIEROWNIK CHRONOMETRAŻU	**TOMASZ LEWANDOWSKI**	P 119/13

Zatwierdzony przez
Główną Komisję Sportu Motocyklowego
Warszawa 18.07.2018

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
PZM
ZARZĄD GŁÓWNY