

SLOVENSKÁ MOTOCYKLOVÁ FEDERÁCIA
ŠPORTOVÁ KOMISIA CESTNÝCH PRETEKOV MOTOCYKLOV

MEDZINÁRODNÉ MAJSTROVSTVÁ SLOVENSKEJ REPUBLIKY
CESTNÝCH PRETEKOV MOTOCYKLOV 2013
SLOVENSKÝ POHÁR CESTNÝCH PRETEKOV MOTOCYKLOV 2013

ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

22. a 23. júna 2013

MIESTO PODUJATIA : Brno

VYPÍSANÉ TRIEDY : **MM SR :** SSP 600
 Stock 600
 Stock 1000
 SBK

SP :

 do 600 cc
 do 600 cc Junior do 21r.
 nad 600 cc
 Veterán nad 600 cc

ČÍSLO PODUJATIA : **33-104/2013**
DÁTUM USKUTOČNENIA : 22. a 23. júna 2013
POVEROVATEĽ : SMF - Športová komisia CPM
ADRESA ORGANIZÁTORA : 017 01 Považská Bystrica, Športovcov 340

1. TRAŤ

Dĺžka trate : 5 403,19 m
Minimálna šírka: 15 m
Smer jazdy : v smere hodinových ručičiek

2. ORGANIZÁTOR

Adresa : SlovakiaRacing, s.r.o. 851 06 Bratislava, Vyšehradská 4
Tel.č. : 0918 736 556
E-mail : info@slovakiaracing.sk

3. SEKRETARIÁT PRETEKU

Adresa : SlovakiaRacing, s.r.o. 851 06 Bratislava, Vyšehradská 4
Tel. č. : 0918 736 556
E-mail : hambalek@slovakiaracing.sk
Aktívny od : 21.06.2013 18:00 hod.

4. DELEGOVANÍ ČINOVNÍCI

Predseda rozhodcov. zboru : Ladislav Šnegoň
Športový komisár: Miloš Baláž
Riaditeľ preteku : Tibor Uher
Hlavný technický komisár : Miloš Kluc
Technickí komisári : Juraj Macko
Časomiera : Masarykov okruh Brno
Hlavný lekár: MUDr. Ivo Dedek
Hlavný usporiadateľ : Peter Šurina
Tajomník preteku : Miroslav Hambálek

SLOVENSKÁ MOTOCYKLOVÁ FEDERÁCIA

ŠPORTOVÁ KOMISIA CESTNÝCH PRETEKOV MOTOCYKLOV

5. PRIHLÁŠKY

Riadne vyplnené a vlastnoručne podpísané prihlášky na pretek musia byť zaslané organizátorovi preteku najneskôr 14 dní pred termínom konania preteku a to buď poštou alebo elektronickou poštou na adresu usporiadateľa. Prihlásený pretekár, ktorý sa preteku nemôže zúčastniť, je povinný túto skutočnosť oznámiť organizátorovi najneskôr 2 dni pred termínom konania preteku. Uzávierka prihlášok je stanovená na 08.06.2013, o 24.00 hod., t. z. 14 dní pred termínom konania podujatia.

6. ŠTARTOVNÉ

Pre všetky triedy jednotne pre MM SR aj SP :

- v prípade zaplataenia štartovného do uzávierky prihlášok - 399,- €
- v prípade zaplataenia štartovného v deň podujatia - 440,- €

7. ADMINISTRATÍVNE A TECNICKÉ PREBERANIE

Administratívne a technické preberanie sa uskutoční nasledovne:

21.júna 2013 18:00 – 20:00 hod.

22.júna 2013 07:00 – 09:00 hod.

8. PRETEKY

Preteky MM SR a SP sa uskutočnia v súlade s NŠP CPM 2013, Športovým poriadkom AA 2013 a týmito zvláštnymi ustanoveniami, ktoré boli riadne skontrolované a schválené povolujúcou zložkou. Slovenským pretekárom bude umožnený štart len s platnou národnou licenciou SMF a štartovacím povolením v zahraničí a príslušným poistením jazdca.

Dĺžka pretekov bude nasledovná:

MM SR :

- SSP 600 8 kôl
 - Stock 600 8 kôl
- Triedy SSP 600 a Stock 600 štartujú spoločne so samostatným hodnotením
- Stock 1000 9 kôl
 - SBK 9 kôl
- Triedy Stock 1000 a SBK štartujú spoločne so samostatným hodnotením

SP :

- do 600 cc 8 kôl
 - do 600 cc Junior do 21r. 8 kôl
- Triedy do 600 cc a do 600 cc Junior do 21 r. štartujú spoločne so samostatným hodnotením
- nad 600 cc 8 kôl
 - Veterán nad 600 cc 8 kôl
- Triedy nad 600 ccm a Veterán nad 600 cc štartujú spoločne so samostatným hodnotením

9. OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Činnosť jazdcov a účastníkov podujatia

- Každý jazdec je zodpovedný za vyprodukovaný odpad svojho tímu v priebehu športového podujatia.
 - Musia byť používané nádoby na odpadky zaistené organizátorom.
 - Odpadky musia byť tímom zhromažďované dovedy, kým organizátor zabezpečí schválené zariadenie na jeho použitie.
 - Pri športových podujatiach musia jazdci / účastníci používať v prípade tankovania alebo vykonávania servisu environmentálnu podložku na ochranu pôdy. Táto environmentálna podložka je tiež povinná, keď jazdec alebo jeho tím požívajú elektrický generátor alebo akékoľvek iné zariadenie s tepelným agregátom. Tieto podložky musia jazdci / súťažiaci po použití odstrániť. Je povinné používať podložku pod motocykle a kanistre s palivom resp. olejom pri parkovaní, tankovaní a opravách! Podložka o rozmere 160x100 cm musí mať vrchnú stranu sorpčnú a spodnú nepriepustnú!
 - Akékoľvek porušenia Environmentálneho predpisu účastníkom alebo jazdcom alebo osobou, ktorá je zodpovedná za tím, môže byť potrestaný pokutou alebo vylúčením zo športového podujatia, rovnako tak jazdec či účastník náhradou spojenou s odstránením škody, ktorá vznikla.
- Umývanie motocykla je dovolené len v označenom priestore bez chemických prípravkov!
Je zakázané zakladať voľné ohniská v priestore športového podujatia!

SLOVENSKÁ MOTOCYKLOVÁ FEDERÁCIA

ŠPORTOVÁ KOMISIA CESTNÝCH PRETEKOV MOTOCYKLOV

Počas parkovania a pri odchode z podujatia je zakázané vypúšťať odpadovú vodu na parkovisko a prístupové komunikácie z obytných príviesov a karavanov. Odpadovú vodu je prípustné vypúšťať do kanalizácie alebo na miesto na to určené! V priestore športového podujatia je zakázané nevhodným zaobchádzaním alebo parkovaním poškodzovať flóru a faunu!

10. MOTOCYKLE A VÝSTROJ

Musia zodpovedať ustanoveniam technických predpisov AA pre CPM. Porušenie týchto pravidiel má za následok vylúčenie pretekára.

Štartové čísla:

Všetky pretekárske motocykle musia mať štartové čísla vpredu buď v strede kapotáže alebo mierne do jednej strany; Zadné čísla na pravej a ľavej strane sedadla alebo kapotáže. Tieto čísla musia byť tej istej veľkosti ako predné číslo. Čísla musia byť viditeľné pre divákov a činovníkov z oboch strán trate a ako veľkosťou tak aj formou a farebným rozlíšením musia vyhovovať technickým predpisom FIM 01.

Farby štartovných čísiel a podkladov sú definované samostatne v pravidlách danej triedy. Číslo musí byť jasne viditeľné a v dobrom stave.

Veľkosti pre všetky predné čísla sú:

- Minimálna výška: 140 mm
- Minimálna šírka: 80 mm
- Minimálna šírka čiary: 25 mm

Veľkosti pre všetky bočné čísla sú:

- Minimálna výška: 120 mm
- Minimálna šírka: 60 mm
- Minimálna šírka čiary: 25 mm

Čísla musia byť jednoduché a ľahko čitateľné.

Podklad musí byť jednofarebný, plochou dostatočne veľký a musí mať okolo čísiel svetlú plochu aspoň 25 mm.

V prípade sporu týkajúceho sa čitateľnosti čísiel je rozhodnutie technického komisára konečné.

Každý jazdec môže štartovať počas podujatia s rovnakým technicky prebratým motocyklom iba v jednej triede.

11. POISTENIE

Svojim podpisom na technickej karte pri technickom preberaní na športovom podujatí jazdec potvrdzuje, že je poistený proti osobnej nehode poistnou zmluvou pokrývajúcom prípad smrti, trvalej invalidity ako aj náklady na lekárske ošetrovanie.

12. POHONNÉ HMOTY

Pohonné hmoty nie je možné zakúpiť a čerpať v areáli Masarykovho okruhu v Brne.

13. POSTAVENIE NA ŠTARTE

V jednotlivých kubatúrach bude postavenie na štarte určené podľa času dosiahnutého v meraných tréningoch.

14. CENY, ODMENY

Na každom uskutočnenom podujatí v každej kategórii prví traja umiestnení obdržia ceny, poháre podľa umiestnenia.

MM SR :

- finančné odmeny poskytnuté promotérom seriálu pre triedu 125 SP

<u>Umiestnenie</u>	<u>Odmena</u>
1.	100€
2.	90€
3.	80€
4.	70€
5.	60€
6.	50€

SLOVENSKÁ MOTOCYKLOVÁ FEDERÁCIA

ŠPORTOVÁ KOMISIA CESTNÝCH PRETEKOV MOTOCYKLOV

7.	40€
8.	30€
9.	20€
10.	10€

- **finančné odmeny poskytnuté promotérom seriálu pre triedy SSP 600, Stock 600, Stock 1000 a SBK :**
Tabuľka finančných odmien na každom podujatí pre MMSR - absolútne poradie.

Absolútne poradie vznikne súčtom bodov z dvoch pretekov jedného podujatia. V prípade rovnosti bodov je rozhodujúce lepšie umiestnenie v druhom preteku

<u>Umiestnenie</u>	<u>Odmena</u>
1.	180€
2.	140€
3.	120€
4.	100€
5.	80€
6.	60€
7.	50€
8.	40€
9.	30€
10.	20€

Bodovanie:

Umiestnenie :	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°
Body :	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

SP :

Na každom uskutočnenom podujatí v každej kategórii prví traja umiestnení obdržia ceny, poháre podľa umiestnenia.

Na podujatiach seriálu SP 2013 štartujú pretekári bez nároku na finančné odmeny

Bodovanie:

Umiestnenie :	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°
Body :	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Miesto a čas vyhlasovania výsledkov usporiadateľ zverejní na rozprave.

15. PROTESTY

Protesty musia byť odovzdané písomne, osobne do rúk riaditeľa preteku s presnou špecifikáciou predmetu protestu v súlade s Disciplinárnym a arbitrážnym poriadkom SMF a Zvláštnymi ustanoveniami najneskôr 30 min. po zverejnení výsledkov na oficiálnej vývesnej tabuli a doložené poplatkom 200,-€, ktorý sa vracia v prípade, ak je protest uznaný ako oprávnený. Protest technického rázu musí byť doložený poplatkom 300,-€.

16. SANKCIE

Maximálna rýchlosť v boxovej uličke je stanovená na 60km/hod. Prekročenie tejto rýchlosti sa sankcionuje pokutou 30,-€ za každé namerané prekročenie. Túto pokutu je nutné zaplatiť usporiadateľovi najneskôr 30 minút pred štartom prvého preteku danej kategórie. Nezaplatenie pokuty má za následok nepripustenie previnilca ku štartu a jeho vylúčenie z pretekov na základe rozhodnutia jury.

SLOVENSKÁ MOTOCYKLOVÁ FEDERÁCIA
ŠPORTOVÁ KOMISIA CESTNÝCH PRETEKOV MOTOCYKLOV

17. ZMENY ČASOVÉHO HARMONOGRAMU

Rozhodcovský zbor - jury si vyhradzuje právo zmeniť časový harmonogram aj v prípade nepriaznivých poveternostných podmienok, ktoré by mohli závažne ohroziť zdravie alebo život účastníkov si Rozhodcovský zbor - jury vyhradzuje právo pretek zrušiť alebo odložiť na iný termín.

18. VÝKLAD ZÚ

Výklad týchto zvláštnych ustanovení prináleží rozhodcovskému zboru - jury.

Považská Bystrica 05.06.2013



Ladislav Šnegoň, v.r.
schválil za ŠK CPM SMF

Schvaľovacia doložka :
Č.j. SMF: 33-104/2013, dňa 6.6.2013