



Medzinárodné majstrovstvá Slovenska VINTAGE – jazda pravidelnosti 2014

MALACKÝ OKRUH

Memoriál Arnolda Gašpara

31. 8. 2014

Zvláštna ustanovenia

1. Prehlásenie

SMF poveruje **Racing Club Záhorák** so sídlom Plavecký Štvrtok 46, organizáciou podujatia seriálu medzinárodných majstrovstiev SR cestných pretekov historických motocyklov v jazde pravidelnosti v termíne **31.8.2014**.

2. Sekretariát organizátora

RACING CLUB ZÁHORÁK – Ľubomír Haranta, Vladimír Blusk
Plavecký Štvrtok 46
SK - 900 68 Plavecký Štvrtok
Tel : 00421 917 744 234
00421 905 443 383
E-mail: rczahorak@gmail.com

3. Pretekárska dráha

Dĺžka trate 1480 m , šírka trate 6 – 10 m, charakter povrchu trate – asfaltový

4. Jurisdikcia

Toto podujatie je organizované podľa predpisov FIM, FIM Europe, SMF a týchto Zvláštnych ustanovení pre usporiadanie jazd pravidelnosti historických cestných športových motocyklov.

5. Organizačný výbor

Prezident Jury :	Anton Malaník
Riaditeľ pretekov :	Anton Malaník
Hlavný športový komisár :	Miloš Baláž
Hlavný technický komisár:	Arpád Dömötör
Technický komisár:	Jarolím Mach
Hlavný časomerač :	Ivan Valach
Sekretariát :	Ing. Viera Blusková
Zdravotné zabezpečenie :	Tomáš Čižmár
Hlásateľ :	Kamil Somorovský
Environmentálny komisár :	Barbora Jungová
Hlavný usporiadateľ:	Ľubomír Haranta (0917 744234)



6. Počet štartujúcich

Maximálny počet pre sólo motocykle :	tréning - 30
	pretek - 28
Maximálny počet pre sajdkáre :	tréning - 15
	pretek - 12

7. Prihlášky

Prihlášky musia byť podané na oficiálnom formulári najneskôr do **15.8.2014**.

8. Vklady

Základný vklad za motocykel	60.-€
Za štart v ďalšej kategórii príplatok	30.-€
Sajdkáry	bez úhrady

Administratívne preberanie bude v sobotu 30.8.2014 od 16.00 do 21.00 hod., v nedeľu 31.8.2014 od 6.30 do 8.00 hod.

9. Kategórie a triedy

			št.č.
A1	Motocykle do r. v . 1949		
	Motocykle s obsahom 50 ccm	do roku 1988	
	Motocykle s obsahom 125 ccm	do roku 1975	2xx
A2	Motocykle 175 – 250 ccm	do roku 1975	3xx
B	Motocykle 350 – 500 ccm	do roku 1975	5xx
C	Motocykle do 750 ccm	do roku 1981	7xx
D	Motocykle do 1300cc	do roku 1988	9xx
E	Sajdkáry	do roku 1988	1xx
0 paráda		do roku 1988	

Toto podujatie / jazda pravidelnosti / je prípustné všetkým účastníkom , ktorí sú vlastníkami licencie typu SMF , FIM International, FIM Europe.

Pri FNM DMSB platí tiež licencia H pre jazdy pravidelnosti. Nie je možné zakúpiť si jednorazovú licenciu !

Pre štartujúcich v kategórii 0 PARÁDA je nutné predložiť pri formálnom preberaní kópiu úrazového poistenia. Bez poistenia nebude umožnený štart na podujatí.

Tohto podujatia sa môžu zúčastniť len originálne historické športové cestné motocykle sólo do roku výroby 1988.

10. Technická kontrola

Žiadny motocykel nesmie vstúpiť na trať , pokiaľ neprejde technickou kontrolou.

Technického preberania sa zúčastní pretekár s určeným schváleným výstrojom, potvrdenou prihláškou , licenciou a technickou dokumentáciou.

V prípade nehody počas podujatia bude nariadená opakovaná technická kontrola.

11. Tréning - nedeľa 31.8.2014

Podľa časového harmonogramu, mimo doby oficiálneho tréningu je prísne zakázané jazdiť po okruhu s pretekárskym motocyklom.

Časový harmonogram je predbežný, bude upravený po uzávierke prihlášok.



Kategória	Tréning I.	Tréning II.
A1 / do 125cc /	09.00 – 09.15	11.00 – 11.15
A2 / 175-250cc /	09.20 – 09.35	11.20 – 11.35
B	09.40 – 09.55	11.40 – 11.55
C + D	10.00 – 10.15	12.00 – 12.15
E – sidecar	10.20 – 10.35	12.20 – 12.35
0 Paráda	10.40 – 10.55	12.40 – 12.55

13.00 - 14.00 prestávka

12. Preteky - nedeľa 31.8.2014

Kategória	Štart	Počet kôl
A1 / do 125cc /	14.00	9
A2 / 175-250cc /	14.25	9
B	14.50	9
C + D	15.15	9
E – sidecar	15.40	9
0 Paráda	16.05	9

Tréningové časy sa pri jazde pravidelnosti nezverejňujú. Postavenie na štarte pre kategórie jazdy pravidelnosti nebude podľa dosiahnutých časov , ale v poradí , ako prídu pretekári na štart.

Do pretekov sa kvalifikujú tí pretekári, ktorí absolvujú v tréningových jazdách potrebný počet kôl / 3 / a splnia všetky podmienky určené organizátorom.

Štart jazdy pravidelnosti je vo všetkých triedach hromadný , s motorom v chode na znamenie štartéra. Predčasný štart sa trestá 60-timi trestnými bodmi.

V prípade nepriaznivého počasia bude štart z dôvodu bezpečnosti pretekárov prevádzaný jednotlivo. Po prejazde prvého kola časomerači merajú ďalšie okruhy. Porovnávané kolá sú určené pred jazdou a pozná ich len časomerač a športový komisár. Časové rozdiely od základného kola sa bodujú na desatiny sekundy. Výsledné hodnotenie sa sčítava na body, poradie sa určí súčtom trestných bodov.



13. Zlučovanie tried

V prípade nízkeho počtu pretekárov môžu byť triedy zlúčené.

14. Vyhodnotenie pretekov

Vyhlasovanie výsledkov sa uskutoční do 30 minút po skončení poslednej jazdy. Na prvých troch miestach dostanú pretekári poháre.

15. Vlajkové signály

ŠTÁTNA VLAJKA

štart

ČIERNO-BIELA ŠACHOVNICA

koniec pretekov

ČERVENÁ VLAJKA

prerušenie tréningu alebo pretekov,
znižiť rýchlosť, zákaz predbiehania
a návrat do priestoru

VLAJKA S BIELYM ČÍSLOM

Štartu

na čiernom poli

pretekár signalizovaného
štartovného čísla

ŽLTÁ VLAJKA

signál nebezpečenstva

- v klúde

predbiehanie zakázané

- mávaná

znižiť rýchlosť, pripraviť sa na zasta
venie, predbiehanie prísne zakáza
né

ŽLTÁ VLAJKA s červenými pruhmi

narušenie prílnavosti trate

ZELENÁ VLAJKA

trať voľná

BIELA VLAJKA

servisné vozidlo na trati/v jazde/

MODRÁ VLAJKA

signál predbiehania v pokoji

avízo predbiehania

bezprostredné predbiehanie

mávaná

16. Predpisy pre jazdu a oblečenie

Žiadny pretekár nesmie ohrozovať iného pretekára počas jazdy, ani mu prekážať. Treba brať ohľad na pomalších pretekárov. Za chyby, uvedené v predpisoch, môže byť štartujúci vylúčený z pretekov. Každý pretekár musí mať prilbu, koženú kombinézu, čižmy a rukavice.

17. Protesty

Pri jazdách pravidelnosti sa protesty na namerané časy nepripúšťajú. Všetky ostatné protesty musia byť predložené písomne podľa predpisov FIM a SMF, po skončení jász s poplatkom 170.-€

18. Palivo

Organizátor nezabezpečuje.



19. Environmentálne nariadenia

Umývanie motocykla je zakázané! Ropný a komunálny odpad je povinné separovať do označených nádob! Je povinné používať podložku pod motocykle a kanistre s palivom resp. olejom pri parkovaní, tankovaní a opravách! Podložka o rozmere 160x100cm musí mať vrchnú stranu sorpčnú a spodnú nepriepustnú! Je zakázané zakladať ohniská v priestore športového podujatia! Počas parkovania a pri odchode z podujatia je zakázané vypúšťať odpadovú vodu na parkovisko a prístupové komunikácie! Odpadovú vodu je prípustné vypúšťať do kanalizácie alebo na miesta na to určené! V priestore športového podujatia je zakázané nevhodným zaobchádzaním alebo parkovaním poškodzovať flóru a faunu! Porušenie environmentálnych nariadení je možné pokutovať jednotlivo do výšky 333.-€!

20. Poistenie

Každý pretekár musí byť úrazovo poistený. Organizátor odmieta akúkoľvek zodpovednosť za škody spôsobené na motocykli, príslušenstve alebo výbave nehodou, požiarom alebo inou udalosťou.

21. Zrieknutie sa nárokov voči športovým komisárom

Nezávisle na športových poriadkoch FIM, FIM Europe a SMF sa pretekári svojou účasťou vzdávajú všetkých práv uplatňovať nárok na organizátora alebo jeho zástupcov, resp. funkcionárov, či už arbitrážou alebo tribunálom, či iným spôsobom / neuvedeným v Športových poriadkoch FIM, FIM Europe a SMF / za škody spôsobené ich činnosťou alebo nedbalosťou.

Dátum : 02.07.2014

Anton Malaník v.r.
riaditeľ preteku




Ladislav Šmegoň v.r.
viceprezident SMF pre CPM

Č. j. SMF : 37-124/2014
Pov. Bystrica 15.7.2014

