



Medzinárodné majstrovstvá Slovenska – vintage regularity DUCATI SLOVAKIA CUP



SLOVAKIA RING 12. – 13. 04.2014

Zvláštna ustanovenia

1. Prehlásenie

SMF poveruje CLASSIC CLUB HLOHOVEC usporiadaním cestných pretekov historických motocyklov v jazde pravidelnosti v termínoch uvedených v úvode týchto ZVLÁŠTNÝCH USTANOVENÍ.

2. Sekretariát usporiadateľa

CLASSIC CLUB HLOHOVEC – Peter Baláž
Adr.: Bernolákova 31
SK-920 01 HLOHOVEC

Tel./Fax +421 (33) 742 42 35
Mobil +421 903 724 800
E-mail classic@stonline.sk
www.smf.sk, www.moto-cup.sk

3. Pretekárska dráha

Dĺžka trate 3737 m (variant č. 1), šírka trate je 12 m, charakter povrchu trate – asfaltový.

4. Jurisdikcia

Toto podujatie je organizované podľa predpisov FIM, UEM, SMF a týchto Zvláštnych ustanovení pre usporiadanie jazd pravidelnosti historických cestných športových motocyklov .

5. Organizačný výbor

Prezident Jury:
Riaditeľ pretekov:
Hlavný športový komisár:
Hlavný technický komisár:

Hlavný časomerač:
Sekreteriát:
Zdravotné zabezpečenie:
Životné prostredie:

Tibor Uher
Peter Baláž
Peter Kevický
Margita Vaculová
Miloš Baláž
Ákos Fehér, Dávid Németh
Mgr. Soňa Balážová,
Falck Záchranná a.s.
Juraj Baján



6. Počet štartujúcich

maximálny počet pre sólo motocykle:

tréning – 40

preteky – 35

7. Prihlášky

Prihlášky musia byť podané na oficiálnom formulári najneskôr **do 05.04.2014**

8. Vklady

Motocykle sólo do roku výroby 1949	70 €
Motocykle sólo rok výr 1950 – 1988	90 €
Sajdkáry (min. počet posádok 6)	90 €
0 Paráda	90 €

Za dvojitý štart sa pripláca 50 €

Administratívne preberanie bude **v piatok 10.04.2014 v priestoroch autodrómu od 15.00 do 21.00 hod. V sobotu 12.04.2014 v čase od 07.00 do 8.30 hod.**

9. Kategórie a triedy

International Slovak Championship

Kategória		Rok výroby	Št. Číslo
Class A 1	motocykle sólo	do roku výr. 1945	2xx
	motocykle 125cc	do roku v 1975	2xx
	motocykle 50cc	do roku výr. 1988	2xx
Class A2	175cc, 250 cc	do roku výr. 1975	3xx
Class B	350cc, 500cc	do roku výr. 1975	5xx
Class C	do 750cc	do roku výr. 1981	7xx
Class D	do 1300cc	do roku výr. 1988	9xx
Class E	sajdkáry	do roku výr. 1988	1xx
0 Paráda	bez rozdielu kubatúry	do roku výroby 1988	

Kategórie oldtimer budú vyhodnotené aj na rýchlosť. 2- valcové motocykle kat. 250 cc budú na rýchlosť vyhodnotené samostatne.



10. Technická kontrola

Žiadny pretekár ani motocykel nesmie vstúpiť na trať, pokiaľ neprejde technickou kontrolou.

Termín technickej kontroly:

Piatok	11.10. 2013	od 16: 00	do 20: 00 hod.
Sobota	12.10. 2013	od 07: 00	do 09: 00 hod.

Technického preberania sa zúčastní pretekár s určeným schváleným výstrojom, potvrdenou prihláškou, licenciou a technickou dokumentáciou.

Prihláška musí byť potvrdená povolením ku štartu od národnej federácie, nevzťahuje sa na pretekárov SMF.

V prípade nehody počas podujatia bude nariadená opakovaná technická kontrola.

11 . MERANÝ TRÉNING – sobota 12.04.2014

Kategória	Tréning I.	Tréning II.
A1+A2	9:00	16:00
B+D	9:40	16:20
C	9:40	16:40
0 Paráda + Ducati Cup	10:00	17:00
E – sidecar	10:20	17:20

12. Preteky Nedeľa 13.04.2014

Kategória	Štart	Počet kôl
A1+A2	14.30	7
B+D	15:00	7
C	15:30	7
0 Paráda + Ducati Cup	16:00	7
E – sidecar	16:30	7

Tréningové časy sa pri jazde pravidelnosti nezverejňujú. Postavenie na štarte pre kategórie jazdy pravidelnosti nebude podľa dosiahnutých časov, ale v poradí, ako prídu pretekári z prípravného priestoru na štart. (z časového dôvodu iba pri jednodňových podujatiach)

Do pretekov sa kvalifikujú tí pretekári, ktorí absolvujú v tréningových jazdách potrebný počet kôl (3) a splnia všetky podmienky určené usporiadateľom.

Štart jazdy pravidelnosti je vo všetkých triedach hromadný, s motorom v chode na znamenie štartéra. Predčasný štart sa trestá 60-timi trestnými bodmi.



V prípade nepriaznivého počasia bude štart z dôvodu bezpečnosti pretekárov prevádzaný jednotlivo. Po prejazde prvého kola časomerači merajú ďalšie okruhy. Porovnávané kolá sú určené pred jazdou a pozná ich len časomerač a športový komisár. Časové rozdiely od základného kola sa bodujú na desatiny sekundy. Výsledné hodnotenie sa sčítava na body, poradie sa určí súčtom trestných bodov.

13. Zlučovanie tried

V prípade nízkeho počtu pretekárov môžu byť triedy zlúčené.

14. Ceny

Na prvých troch miestach obrdžia pretekári poháre za minimálneho počtu štartujúcich 6 pretekárov v kategórii.

15. Vlajkové signály

ČIERNO-BIELA ŠACHOVNICA
ČERVENÁ VLAJKA

-koniec pretekov
-prerušenie tréningu alebo pretekov, znížiť rýchlosť, zákaz predbiehania a návrat do priestoru štartu

VLAJKA S BIELYM ČÍSLOM
na čiernom paneli

-pretekár signalizovaného štartového čísla
musí v nasledujúcom kole zastaviť v depe

ŽLTÁ VLAJKA

-signál nebezpečenstva

-v kľude

-predbiehania zakázané

-mávaná

-znížiť rýchlosť, pripraviť sa na zastavenie,
predbiehania prísne zakázané

ŽLTÁ VLAJKA s červenými pruhmi

-narušenie prílnavosti trate

ZELENÁ VLAJKA

-trať voľná

BIELA VLAJKA

-servisné vozidlo na trati (v jazde), pri zasto-
vení vozidla sa nahradí žltou vlajkou.

(Vo výnimočných prípadoch sa môže použiť
ako štartovacia vlajka pri národných poduja-
tiach SR)

MODRÁ VLAJKA

-signál predbiehania

-v kľude

-avízo predbiehania

-mávaná

-bezprostredné predbiehanie

16. Predpisy pre jazdu a oblečenie

Žiadny pretekár nesmie ohrozovať iného pretekára počas jazdy, ani mu prekážať.

Treba brať ohľad na pomalších pretekárov. Za chyby, uvedené v predpisoch, môže byť štartujúci vylúčený z pretekov.

Každý pretekár musí mať prilbu, koženú kombinézu, čižmy a rukavice.



17. Protesty

Pri jazdách pravidelnosti sa protesty na namerané časy nepripúšťajú. Všetky ostatné protesty musia byť predložené písomne podľa predpisov FIM a SMF po skončení jazd s poplatkom 170€.

18. Palivo

Usporiadateľ nezabezpečuje.

19. Enviromentálne nariadenia

Umývanie motocykla je dovolené len v označenom priestore bez chemických prípravkov!

Ropný (olejový) a komunálny odpad je povinné separovať do označených nádob!

Je povinné používať podložku pod motocykle a kanistre s palivom resp. olejom pri parkovaní, tankovaní a opravách! Podložka o rozmere 160x100cm musí mať vrchnú stranu sorpčnú a spodnú nepriepustnú!

Je zakázané zakladať voľné ohniská v priestore športového podujatia!

Počas parkovania a pri odchode z podujatia je zakázané vypúšťať odpadovú vodu na parkovisko a prístupové komunikácie z obytných privesov a karavanov. Odpadovú vodu je prípustné vypúšťať do kanalizácie alebo na miesta na to určené!

V priestore športového podujatia je zakázané nevhodným zaobchádzaním alebo parkovaním poškodzovať flóru a faunu!

Porušenie environmentálnych nariadení je možné pokutovať jednotlivo do výšky 333,- EUR!

20. Poistenie

Každý pretekár musí byť úrazovo poistený. Usporiadateľ odmieta akúkoľvek zodpovednosť za škody spôsobené na motocykli, príslušenstve alebo výbave nehodou, požiarom alebo inou udalosťou.

21. Zrieknutie sa nárokov voči športovým komisárom

Nezávisle na športových poriadkoch FIM, FIM Europe a SMF sa pretekári svojou účasťou vzdávajú všetkých práv uplatňovať nárok na usporiadateľa alebo jeho zástupcov, resp. funkcionárov, či už arbitrážou alebo tribunálom, či iným spôsobom (neuvedeným v Športových poriadkoch FIM, UEM a SMF) za škody spôsobené ich činnosťou alebo nedbalosťou.

Date 16.02.2014

Peter Baláž, v. r.
riadiateľ pretekov

Č. j. SMF 02-121/2014
dňa 10.3.2014

