

Zvláštní ustanovení

Mezinárodního mistrovství a přeboru ČR Miniracing 2017

Mezinárodní mistrovství: Yamaha PW 50, Mini Moto Junior A, Mini Moto Junior B, Mini GP Stock, Mini GP Open, Mini GP Pro
Mezinárodní přebor: Senior Open 50, Jawa 50 RS, Jawa 50 GP, Skútr 70 Rookie Skútr Expert

Oznámení:

Smrz Academy klub v AČR, České Budějovice pořádá JNIMC, MEZ MČR a MEZ PČR MINIRACING ve výše uvedených třídách. Mistrovství i přebor je otevřen i pro jezdce s licencemi i jiných FMN. Body obdrží všichni jezdci na bodovaných místech.

Číslo podniku: AČR 210/302, EMN 13/105

Místo konání: Polygon Autodromu Most

Datum pořádání: 28. – 30. 7. 2017

Sekretariát pořadatele:

Sídlo: Smrz Academy klub v AČR Smrz Academy klub v AČR
Rudolfovská tř. 161/56, České Budějovice 4, 370 01
mobil: +420 724 957 403, +420 777 757 318
E-mail: info@smrzacademy.cz

Činovníci:

Ředitel závodu: František Špale
Tajemník: Pavla Böhmová
Hlavní sportovní komisař: Martin Smrž
Hlavní technický komisař: Tomáš Kohout
Technický komisař: Pavel Myslík
Hlavní časoměřič: Radomír Navrátil
Činovník pro ekologii: Josef Jiránek
Hlavní lékař/zdravotní zabezpečení: tba

Okruh:

Trať s jednolitým asfaltovým povrchem, minimální šířky 4m o délce 1279 m. Závody se jedou po směru hodinových ručiček. Počet zatáček:

- 9 pravých
- 8 levých

Minimální šířka:

- 6 m

GPS souřadnice:

- 50° 31' 6.7550812" N
- 13° 36' 15.6474495" E

Jurisdikce:

Podnik bude uspořádán podle Ročenky Federace motocyklového sportu AČR 2017, řádů SZM jejich doplňků a příloh podle těchto Zvláštních ustanovení.

Kategorie, třídy, licence:

Mezinárodní mistrovství: Yamaha PW 50, Mini Moto Junior A, Mini Moto Junior B, Mini GP Stock, Mini GP Open, Mini GP Pro

Mezinárodní přebor: Senior Open 50, Jawa 50 RS, Jawa 50 GP, Skútr 70 Rookie, Skútr Expert

Závody se jedou jako dvoudenní se započitatelnými výsledky z každého závodu. Zúčastnit se mohou jezdci s licenci Mini Moto, MiniGP, jezdci s národní licenci, MEZ A a FIM Europe vydaných prostřednictvím FMS AČR. Body získávají všichni jezdci, kteří se umístí na bodovaných místech. Jezdci jiné FMN musí společně s licenci předložit souhlas se startem.

Povolený počet jezdců

Maximální povolený počet jezdců je následující: 30 pro trénink 30 pro závod

Přihlášky

Přihlášky musí být provedeny na oficiálním formuláři. Nemusí být zasílány předem. Pořadatel přijme každého jezdce, který splní náležitosti.

Vklady

Yamaha PW 50, Mini Moto Junior A, Mini Moto Junior B	1400,- Kč	(50 €)
Mini GP Stock, Mini GP Open, Mini GP Pro	1700,- Kč	(65 €)
Senior Open 50, Jawa 50 RS, Jawa 50 GP	1700,- Kč	(65 €)

Vklady jsou včetně pojištění proti škodě třetí osobě 200,- Kč/ jezdce/ víkend. Poplatek za užívání depa/parkovné, elektřina a služby / je v ceně startovního.

Administrativní a technická kontrola

Místo konání: sekretariát závodu a stanoviště technické kontroly. Viz příložený časový rozvrh.

Při administrativní kontrole bude pořadatel požadovat i průkaz totožnosti jezdce.

Zahraniční jezdci předloží při administrativní přejímce povolení ke startu v zahraničí vystavené FMN, která licenci vydala. Žádnému jezdci nebo stroji není povolen vstup na trať v den závodu, aniž by prošel administrativní a technickou kontrolou.

Rozprava s jezdci – oficiální vývěska

Rozprava s jezdci se bude konat podle časového rozvrhu u startovního zařízení. Po rozpravě bude předvedena startovní procedura. Rozpravy se musí zúčastnit: předseda jury, členové jury, ředitel závodu, vedoucí traťových komisařů, zástupce časomíry a všichni účastníci závodu.

Během tohoto setkání se budou projednávat náležitosti, které se týkají tratě a bezpečnosti. Je v odpovědnosti každého jezdce a týmu se tohoto setkání zúčastnit, aby mohl dostat všechny informace a vydané instrukce. Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky absence

jednotlivých jezdců i týmů, plynoucí z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel. Jury není povinna zdvojit předávání těchto informací ještě jinými způsoby, např. rozhlasovým hlášením či individuálním informování subjektů v PZS. Pro sdělení všech oficiálních informací je v prostoru PZS umístěna oficiální vývěska pořadatele.

Transpondéry

Výdej transpondérů bude probíhat vedle prostoru technické přejímky v sobotu a v neděli ráno. Transpondéry se budou vydávat proti licenci AČR nebo osobnímu dokladu. Montáž transpondéru se provádí na přední vidlici **ve svislé poloze** (sponkou nahoru). Za správné připevnění transpondéru zodpovídá jezdec. Jezdec je v takovém případě povinen si zakoupit, pokud již nemá, držák na transpondér v ceně 100,- Kč. Při ztrátě transpondéru a jeho nepředání po podniku je jezdec povinen uhradit částku ve výši 8.000,- Kč. Pokud tak neučiní, bude mu zadržena licence až do doby úhrady této částky. Předseda jury je povinen zadrženou licenci zaslat společně s materiály z podniku v termínu do 48 hodin na sekretariát FMS AČR.

Trénink

Mimo tréninky vypsané v časovém harmonogramu je **přísně zakázáno** jezdit na závodní trati. Tréninky probíhají podle časového rozvrhu. Přesný rozpis dle kategorií a tříd bude vyvěšen na místě konání závodu na vývěsce. Volný i měřený trénink bude dle časového harmonogramu. Aby se jezdec kvalifikoval do závodu, musí během absolvovaných tréninků odjet alespoň 3 kola.

U tříd MM Junior může být provedena kontrola restriktorů také po měřeném tréninku a při vstupní technické kontrole.

Závody

Závody každé třídy se jedou jako dvě samostatně bodované jízdy. Vyhodnocení a vyhlášení vítězů bude provedeno do třetího místa na základě součtu bodů z obou závodů. U třídy MM Junior může být provedeno **měření restriktorů** po prvním i druhém závodě dle rozhodnutí jury.

Závody jednotlivých tříd se pojedou na následující počet kol:

Yamaha PW 50, Mini Moto Junior A, Mini Moto Junior B	10 min + 2 kola
Mini GP Stock, Mini GP Open, Mini GP Pro	12 min + 2 kola
Senior Open 50, Jawa 50 RS, Jawa 50 GP	12 min + 2 kola

Ceny

Finanční náhrady za umístění nebudou vypláceny. Jezdci na 1. – 3. místě obdrží pohár.

Palivo

Palivo pořadatel nezajišťuje. Bezolovnatý benzín musí být zakoupen v obchodní síti.

Pojištění

Pořadatel musí mít dle čl. N 110.1 VSŘ 2017 pojištění kryjící jeho vlastní zodpovědnost i odpovědnost účastníkům akce, všech jezdců, spolujezdců, soutěžících a činovníků v případě nehody, způsobené třetím osobám.

Pojištění

Pořadatel je pojištěn proti škodám způsobeným třetí osobě pojistkou uzavřenou mezi Kooperativou a. s. – Vienna Insurance Group a Autoklubem České republiky č. 7721016822 na částku 10.000.000 CZK.

Jezdci jsou pojištěni proti škodám způsobeným třetí osobě pojistkou uzavřenou mezi Kooperativou a. s. – Vienna Insurance Group a Autoklubem České republiky č. 0013875833 na částku 10.000.000 CZK na pojistnou událost s integrální franšízou 5.000 CZK. Škodu do 5.000 CZK bude hradit jezdec, který ji způsobil a škody nad 5.000 CZK budou hrazeny pojišťovnou bez spoluúčasti pojištěného. Škody do 5.000 CZK hradí soutěžící v plné výši. Pojištění se však nevztahuje na odpovědnost za škodu způsobenou účastníkem akce, kterou si účastníci akce (závodníci) způsobí při sportovní akci vzájemně mezi sebou.

Vzdání se odvolání vůči sportovním autoritám

Nehledě k požadavkům Všeobecného sportovního řádu FMS AČR se zúčastnění jezdcí a spolujezdci zřikají všech práv k odvolání se proti pořadateli, jeho zástupcům nebo zprostředkovatelům arbitráží, před soudem nebo každým jiným způsobem, který nepředvídá Všeobecný sportovní řád FMS AČR, pro všechny škody, za které by mohli být vystaveni zodpovědnosti v důsledku všech činů nebo opomenutí pořadatel, jeho činovníci, zástupci nebo zprostředkovatelé použitím těchto, nebo všech ustanovení, která mohou být stanovena v souvislosti s nimi nebo všech příčin, které mohou vzniknout z jejich působnosti.

Uzavřené parkoviště

Po projetí cíle jezdcí pokračují po trati, dokončí kolo a odjedou do parkoviště závodních strojů. Všichni jezdcí po druhém závodě odstaví své stroje do uzavřeného prostoru, kde je ponechají až po dobu 30 minut za účelem podání případného protestu.

Kontrola a prověření

Jezdec či motocykl, který se zúčastnil podniku, může být překontrolován v souladu s čl. 140.1. VSŘ FMS AČR nejen na základě protestu, ale i na základě rozhodnutí ředitele závodu nebo rozhodnutí předsedy jury. Jezdec je povinen umožnit provedení kontroly, případně zajistit rozebrání motocyklu svým mechanikem za přítomnosti technického komisaře. Předseda jury po konzultaci s TK stanoví čas a místo kontroly, případně rozebrání motocyklu. Odmítnutí kontroly či nezajištění rozebrání motocyklu je důvodem vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního řádu FMS AČR.

Jezdec může být vyzván, aby se podrobil kontrole, jestli není ovlivněn alkoholem nebo jinou návykovou látkou. Vyšetření provede hlavní lékař závodu. Odmítnutí kontroly je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního řádu FMS AČR.

Směrnice pro životní prostředí

Prostor pro vylévání olejů a ostatních ekologicky závadných látek a substrátů je zřízen v prostoru výjezdu na dráhu. Porušení zákazu vylévání těchto látek v jiných prostorách je pokutováno částkou 500,- Kč.

Jezdec je povinen si na vlastní náklady pořídit a používat zachytnou „ABSORPČNÍ ROHOŽ“ o rozměru min. 100x160 cm. Tuto rohož musí mít vždy umístěnu pod motocyklem v parkovišti závodních strojů, v případě jakékoliv manipulace s ním (opravy, mazání, čištění motocyklu, apod.). Rohože musí být typu ECOSORB, REOMAT apod. V žádném případě je nesmí nahrazovat např. igelitová folie, koberec, nebo jiný zbytkový materiál. Nepoužiti

„ABSORPČNÍ ROHOŽE“ může být pokutováno částkou 500,- Kč.

Protesty a odvolání

Podání protestu i odvolání se řídí zněním čl. N 4 Disciplinárního řádu FMS AČR. Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu nebo předsedovi jury, který je dále předá jury a doloženy poplatkem 5000,- Kč. Protesty proti výsledkům musí být předloženy písemně řediteli závodu do 30 minut od vyvěšení výsledků.

Organizační pokyny

Zákaz kouření a zacházení s otevřeným ohněm platí v celém prostoru PZS, UP a na předstartovním roštu. Pořádkový režim závodu začíná vstupem do areálu a končí opuštěním závodistiště. Visačky, vydané promotérem musí být nošeny viditelně po celou dobu trvání závodu.

Každý jezdec je během závodu zodpovědný za odpadky vyprodukované jeho týmem. Všichni jezdci jsou povinni používat ekologické rohože a pro odpadky sběrné pytle a kontejnery umístěné v PZS. Dodržování těchto organizačních pokynů je zcela v gesci ředitele závodu.

Časový harmonogram: bude upřesněn podle počtu přihlášených.

Administrativní a technická přejímka - čtvrtek 18 - 20 hod, pátek 08 - 10 hod

Na okruhu lze trénovat již od úterka 25. 7. 2017 v rámci přípravného kempu od 9.00 do 18.00 hod. za poplatek:

- tréninkový kemp 25. 7. – 27. 7. 2017 – 1500 Kč -
jednodenní – 600 Kč.
- půldenní (14.00 – 18.00) – 300 Kč.

V Českých Budějovicích, dne 10. 7. 2017

ředitel závodu: Fr. Špale, v.r.

Schváleno Sekretariátem FMS AČR dne19.7.2017....SZM Mini 02/2017.....

