



## PREDPÍSANÉ ZDRAVOTNÉ ZABEZPEČENIE ŠPORTOVÝCH MOTOCYKLOVÝCH PODUJATÍ SMF

### Čl. I. Všeobecné zabezpečenie

- a) Všetci usporiadatelia motocyklového podujatia musia zabezpečiť zodpovedajúce zdravotné zabezpečenie.
- b) Usporiadateľ pri kontrole trate predloží rozhodcovskému zboru / jury oznámenie najbližšiemu dostupnému zdravotníckemu zariadeniu o termíne uskutočnenia podujatia. Pre prípad prijatia prípadných zranených účastníkov preteku.
- c) Preteky zabezpečujú minimálne dve sanitné vozidlá s personálom, z tohto jedno vo vybavení rýchlej lekárskej pomoci. Toto uvedené zabezpečenie pre jednotlivé disciplíny je minimálne, t.j. ak dôjde k zníženiu počtu vozidiel alebo personálneho obsadenia, musí byť pretek zastavený až do doby, keď dôjde k doplneniu do pôvodného počtu.
- d) Sanitné vozidlá a zdravotný personál musia byť viditeľne označené.
- e) Počet zdravotného personálu je podľa zváženia hlavného lekára preteku, avšak tak, aby dosiahnuteľnosť zdravotného personálu bola do 5 minút od jeho stanovišťa k miestu úrazu.
- f) Spojenie medzi jednotlivými zdravotnými stanovišťami musí byť zabezpečené rádiokomunikačnou technikou, pričom hlavný lekár musí byť v priamom kontakte s riaditeľom preteku.
- g) Zdravotná služba zaujme stanovištia minimálne 15 minút pred začatím prvého tréningu, alebo štartu prvého pretekára súťaže.
- h) Usporiadateľ musí zabezpečiť prístupovú a odsunovú komunikáciu k príslušnému stanovišťa, zjazdnú za každého počasia.
- i) Na medzinárodných podujatiach ME a MS platí v plnom rozsahu FIM lekársky predpis.

### Čl.II. Kvalifikácia lekára

Na všetkých motocyklových pretekoch musí byť prítomný lekár schopný poskytnúť lekársku prvú pomoc a lekársky vedenú kardiopulmonálnu resuscitáciu s využitím zdravotníckeho vybavenia vozidla RZP

### Čl.III. Definícia a vybavenie vozidiel:

#### **1.) Charakter vozidiel je nasledovný:**

- Typ A : vozidlo RZP vybavené pre lekárom vedenú kardiopulmol. resuscitáciu.  
V podmienkach záchranej služby je to napr. vozidlo „randez vous“ systému, t.j. lekár nie je priamo prítomný v sanitke ( lekár môže po ošetrení pacienta sprevádzať v sanitke alebo pokračovať k ošetrovaniu ďalších prípadov).
- Typ B: vozidlá označované ako RLP ( rýchlej lekárskej pomoci) sú vysoko špecializovane vybavené sanitné vozidlá na akútne ošetrenie pacientov a aj na resuscitáciu.
- Typ C: označujú sa ako transportné sanitky a sú určené na prevoz zranenej osoby a nosidiel, prípadne doprovodu.

## **b) Vybavenie vozidiel:**

### A) Manuálny ventilátor

- Krčný límec
- Infúzna súprava
- Fonendoskop
- Materiál prvej pomoci
- Prostriedky pre imobilizáciu končatín
- Prostriedky na odstránenie šatstva a prilieb

### B) ZODPOVEDÁ VYBAVENIU VOZIDLA RLP

- Dýchací prístroj
- Defibrilátor
- Prenosná odsávačka
- Oxymeter
- Intubačné vybavenie
- Infúzna súprava
- Set na tracheotómiu
- EKG monitor
- Resuscitačný kufrík s OTI kanylami, laryngoskopom, Magilove kliešte a rozvierač úst
- Sada vákuových dláh na fixáciu končatín, Schanzov golier, Kramerove dlahy
- Vákuový nafukovací madrac
- Set na chirurgické ošetrenie rán a hemostázu
- Popáleninový balíček
- Kyslíkové bomby - 10 litrové 2 kusy, prenosná dvojlitrová bomba
- Termofilná fólia
- Preväzový kufrík
- Antidotový kufrík
- Základné protišokové medikamentózne vybavenie
- Základné pomôcky: striekačky, ihly, obvazy, Esmarchov obväz, dezinfekcia, leukoplasty
- Fonendoskop, tlakomer, ústne vzduchovody a T tubusy, ambuvak.
- Prostriedky na odstránenie šatstva a prilieb

### C) Nosidlá

- Prostriedky pre imobilizáciu končatín
- Materiál a lieky prvej pomoci

## **c) Obsadenie sanitných vozidiel (minimálne) :**

Typ A: zdravotná sestra / školený záchranár / zdravotník + šofér oboznámený s traťou /okruhom.

Typ B: lekár kvalifikovaný v liečbe vážnych šokových stavov a poranení, schopný previesť kardiopulmon.resuscitáciu, dvaja nosiči z ktorých jeden môže byť šofér a druhý schopný poskytnúť prvú pomoc

Typ C: dvaja nosiči z ktorých môže byť jeden šofér a druhý schopný poskytnúť prvú pomoc.

#### Čl.IV. Predpísané zabezpečenie preteku

##### Motokros a cestné preteky motocyklov:

1 x vozidlo typu A

1 x vozidlo typu B

1 x vozidlo typu C ( doporučuje sa)

##### Regionálny motokros a voľné preteky:

1 x vozidlo typu B

1 x vozidlo typu C

##### Enduro a country cross

1 x vozidlo typu B

1 x vozidlo typu A na štarte alebo na inom výhodnom mieste

1 x vozidlo typu C ( doporučuje sa)

##### Plochá dráha, trial :

1 x vozidlo typu A

1 x vozidlo typu C ( doporučuje sa)