



## SLOVENSKÁ MOTOCYKLOVÁ FEDERÁCIA

Zápis zo zasadnutia ŠK EaR  
dňa 18.11. 2016 v Košiciach

Prítomní: Peter Lazar, Pavol Sás, Peter Radoczi, Viliam Veteška - telefonicky, Štefan Svitko - telefonicky

Ospravedlnený: Ján Rohár

### Program zasadnutia :

1. Otvorenie
2. Zhodnotenie sezóny 2016
3. Príprava VZ
4. Návrhy na zmeny ŠP
5. Štátna reprezentácia 2017
6. Kalendár 2017
7. Rôzne
8. Záver

1. Zasadnutie viedol Peter Lazar, ktorý privítal zúčastnených členov. Z časových dôvodov sa dohodlo, že ostatní členovia ŠK budú informovaní o programe a priebehu jednaní telefonicky a zápisom, ktorý sa schváli.

2. P. Lazar v krátkosti zhodnotil sezónu 2016:

- podarilo sa dodržať kalendár, aj keď sa na poslednú chvíľu menil organizátor Enduro súťaže z Cinobane do Polomky. Vďaka úsiliu BMT a úspešnému jednaniu so ŠOP SR sa podarilo v krátkom čase pripraviť náročné Enduro v Polomke.
- pri ostatných Enduro podujatiach, ale aj CC sa prejavila absencia inšpektora trate.
- napriek úsiliu ŠK sa nepodarilo dohodnúť s jazdcami na účasti ISDE. Symbolicky (dresy, poistky...) sme podporili účasť ženského TT. Náhradou za ISDE bola podpora jazdcov na finále ME v Holandsku, kde sme sa ale nezúčastnili s najlepšimi jazdcami a tak sme v súťaži národných tímov obsadili predposledné miesto s účasťou dvoch juniorov. ŠK schválila rozpočet našej účasti na finále ME vo výške cca:5 200 €, pričom účasť bola podporená účelovou dotáciou SMF vo výške 1.500€.
- ŠK na druhej strane poukázala na veľký úspech Š. Svitka – 2. miesto na rally Dakare 2016.
- Večer majstrov za sezónu 2016 sa uskutoční v Púchove 17.12.2016.
- Fond solidarity ŠK schválila prerozdeliť: Enduro Polomka – 600 €, Enduro Gelnica – 600€, súťaž dvojíc L. Osada – 250 €.

3. VZ sa uskutoční vo Valčianskej doline. Pozvánky na VZ boli odoslané. Za SMF sa VZ zúčastní prezident SMF a sekretariát. Zasadnutie povedie predseda ŠK Peter

Lazar. Z členskej základne prišli tri návrhy, z toho dva sa netýkali športového poriadku. Boli to návrhy na výber časomier a komunikáciu medzi jazdcami a ŠK.

4. ŠK navrhuje zmenu v ŠP pre Enduro a CC – nové rozdelenie tried pre M SR:
- M SR zlúčiť do dvoch tried a to do 250 ccm a nad 250 ccm spolu pre 2T a 4T. Toto nové rozdelenie vychádza z nového predpisu FIM a zároveň reaguje na nízky počet jazdcov v M SR. Na základe zlúčenia tried sa budú vyplácať odmeny jazdcom len do 10. miesta absolútne. Namiesto do 15. miesta doteraz.
  - Hobby kategória - zmeniť názov a rozdelenie tried ako pre SP .Hobby E1, E2, E3
  - ŠK zriaďuje od r.2017 nový seriál: Pohár SMF Superenduro. Bude pozostávať zo 4 podujatí. Návrh ŠP v prílohe.
  - ŠK navrhuje zriadiť on-line prihlasovanie do pretekov cez stránku SMF. Jazdec sa môže prihlásiť do stredy 24,00 hod. pred podujatím. Pri prihlásení na preberaní jazdec zaplatí + 5 € k štartovnému, ktoré ostanú pre usporiadateľa. Toto prihlasovanie sa netýka kategórie Regionál.
  - TK M. Gonos navrhuje dovoliť cudziu pomoc pri oprave defektu – výmene kolesa jazdcom v depe. Jedná sa len o CC. ŠK súhlasí s navrhnutou úpravou.
5. Štátna reprezentácia pre rok 2017 bude pre max. 6 jazdcov. Bude zameraná na juniorov. Podmienkou zaradenia do ŠR je účasť na celom seriály ME a MS v Púchove. ŠK chce zabezpečiť účasť minimálne JTT na ISDE 2017 vo Francúzsku.

6. Rôzne:

- Podmienkou pre účasť na finále ME v Gelnice bude, aby jazdec mal celoročnú licenciu SMF a zúčastnil sa aspoň dvoch pretekov v rámci seriálu M SR, minimálne v kategórii SP. Pri ME v Gelnici sa pôjde aj MM SR a SP. Bude sa však jazdiť len v piatok a sobotu – bez záverečného motokrosu v Mníšku n/ Hnilcom. Počet kôl ako pre ME.
- Podobne v prípade, že pri MS Púchov sa pôjdu MM SR (SP nie), počet kôl bude ako pri MS
- P. Lazar informoval, že dlhoročný člen ŠK – Ján Rohár sa zo zdravotných a pracovných dôvodov vzdáva členstva v ŠK. Na jeho miesto navrhuje Jozefa Marenčáka.

Zapísal: Peter Lazar

Príloha: rozdelenie tried pre M SR

2016		2017	
E1	od 100 do 125cc 2T od 175 do 250cc 4T	<b>Do 250cc</b>	od 100 do 125cc 2T od 175 do 250cc 4T
E2	od 175 do 250cc 2T od 290 do 450cc 4T		od 175 do 250cc 2T od 290 do 450cc 4T
E3	od 290 do 500cc 2T od 420 do 650cc 4T	<b>Nad 250cc</b>	od 290 do 500cc 2T od 450 do 650cc 4T