

ROKOVACÍ MATERIÁL

➤ **Voľba viceprezidenta SMF pre TPM**

Navrhnutí kandidáti: Ing. Ľuboš Löffler
Miroslav Marônek

➤ **Voľba 2 členov ŠK TPM: obdržané návrhy:**

1. Mariana Garčárová
2. Tomáš Pavlovčík
3. Martin Stanko

➤ **Návrhy úprav NŠP a zmien pre rok 2016 – obdržané návrhy v stanovenom termíne 20 dní pred termínom VZ – návrhy sú uvedené v znení v akom boli doručené:**

Bc. Rudolf Mihaleje – OŠK AMK Veľký Klíž:

- Jazdci ktorí nemajú vydanú platnú licenciu disciplíny TPM SMF na príslušný kalendárny rok sa môžu zúčastniť preteku na jednorázovú licenciu, avšak bez nároku na body a vyhodnotenie po ukončení závodu.
- Jazdci ako i ich doprovodný personál sú povinní dodržiavať pravidlá podľa NŠP a to počas stavania sa na štart, čakania v čakacom priestore ako i počas celého závodu.
- Jazdci sú povinní dodržiavať časový harmonogram podľa Zvláštnych ustanovení jednotlivých závodov pri preberaní strojov.
- Každý organizátor preteku je povinný riadne preškoliť traťových maršalov, riadne ich označiť a vybaviť vlajkami patričných rozmerov žltej farby podľa NŠP.
- Každý organizátor, ako i jazdec a jeho doprovod je povinný rešpektovať pokyny rozhodcovského zboru aby nedochádzalo k porušovaniu NŠP.

Pavol Hudok – OŠK AMK Veľký Klíž:

- Jazdci, ktorí majú licenciu A,B a budú zaradený do MX1,MX2 pôjdu túto kategóriu. Aby sa štartovacia rampa naplnila na 40 jazdcov budú do týchto kategórií doplnení jazdci meraného tréningu z tried MX1 hoby,MX2 hoby. Príklad: Jazdcov MX1 príde na pretek 10,doplní sa kategória desiatimi jazdcami z triedy MX1 hoby, ktorí mali v meranom tréningu čas od 1-10 miesto. To isté sa urobí aj s triedou MX2 hoby. Jazdci,MX1 hoby a MX2 hoby, ktorí sa nekvalifikujú z meraného tréningu do triedy MX1 a MX2 pôjdu B finále, na jednu finálovú jazdu 15 min.+ 2 kola. Ak v tejto finálovej jazde bude mať jazdec o 5sek. rýchlejší čas na kolo, ako v meranom tréningu, jazdec dostane čiernu vlajku. V tejto finálovej jazde budú vyhodnotený prvý traja bez rozdielu v obsahu motocykla. Záverečné vyhodnotenie bude len trieda Hoby z B finálových jász. Myslím si, že v triedach MX1 a MX2 jazdí 10-15 jazdcov, je to pre diváka nezáživné .A naďalej nám v týchto triedach ubúdajú jazdci. Ak sa v krátkom časovom období s triedou MX1 a MX2 niečo neurobí je to na škodu Slovenského motokrosu.

Miroslav Marônek

- MM SR 2016
Návrh na rozdelenie tried (navrhujem za každú triedu hlasovať samostatne):
-MX85
-MX4 nad 4 r.
-MX1 + MX2 + MX junior
-Pohárová trieda
- Postupový kľúč do preteku MX1, MX2, MX junior:
MX1 a MX2 spolu 32 jazdcov, MX junior 8 jazdcov. Ostatní jazdci pôjdu Pohárovú triedu. Pri ďalšom preteku, ak sa prví traja z Pohárového preteku nekvalifikujú do hlavného preteku a v pohárovom preteku budú na prvých troch miestach, tak sa odsunú na štvrté až šieste miesto. Na prvé až tretie miesto sa posunú jazdci zo štvrtého až šiesteho miesta. Pohárovú triedu vyhodnocovať len na konkrétnom preteku, nie ako seriál
- SLOVENSKÝ POHÁR 2016
Návrh na rozdelenie tried (navrhujem za každú triedu hlasovať samostatne):
-MX85 + MX125 2t do 17 rokov
-MX4 nad 5 r. + Twinshot + doplniť MX4 do 50 r.
-MX1 hobby – vyhlásených prvých 5 jazdcov
-MX2 hobby – vyhlásených prvých 5 jazdcov
- MX1 + MX2 + MX junior

Do seriálu SP zarátavať len triedy MX125 5t do 17 rokov, MX4 nad 50 r., Twinshot
Triedy MX85, MX4 do 50 r., MX1 hobby MX2 hobby, MX1, MX2, MX junior zarátavať len do seriálov východ a západ.

Jozef Moravčík

- Navrhujem výšku štartovného v Slov.pohári a regionálnych pretekoch vo výške 20€ / štart.

Ing. Ľuboš Löffler – viceprezident TPM

Návrh zmien NŠP pre r.2016

1. bod 032.3.2 Triedy

d / **MXJunior**: motocykle kategórie I. skupina A1 a kategórie II. skupina C s obsahom motora: od 100ccm do 125ccm 2T a od 175ccm do 250ccm 4T, pre pretekárov od 13 do ~~19 rokov~~ **od 13 do 17 rokov** s 2T a od 14 do ~~19 rokov~~ so 4T.

vysvetl.: trieda Junior by bola 2T do 125ccm s vekom do 17 rokov , ako v FIM-e /

(Uvedený návrh rozdelenia triedy MX junior doručil i p.Hornáček)

2. bod 032.3.2 Triedy

e / **MX2**: motocykle kategórie I. skupina A1 a kategórie II. skupina C s obsahom motora: od 100ccm do 125ccm 2T a od 175ccm do 250ccm 4T , pre pretekárov od 13 s **do 23 rokov** 2T a od **14 do 23 rokov** so 4T.

Spoločné rozjazdy : **MX2 junior** – dĺžka trvania : MMSR 25 min

RP 20 min

3. bod 032.3.2 Triedy

f / **MX1 MX open**: motocykle kategórie I. skupina A1 a kategórie II. skupina C s obsahom motora: od 150ccm 2T a od 250 ccm 4T , pre pretekárov od 16 rokov

4. bod 032.3.2. Triedy

i. 1. / **MX2 Hobby A** : motocykle kategórie I. skupina A1 a kategórie II. skupina C s obsahom motora: od 100ccm do 150ccm 2T a od 175ccm do 250ccm 4T, pre pretekárov **od 13 do 28 rokov** s 2T a **od 14 do 28 rokov** so 4T.

i. 2. / **MX2 Hobby B** : motocykle kategórie I. skupina A1 a kategórie II. skupina C s obsahom motora: od 100ccm do 150ccm 2T a od 175ccm do 250ccm 4T, pre pretekárov **od 29 do 39 rokov** s 2T a **od 29 do 39 rokov** so 4T.

5. bod 032.3.2. Triedy

j. 1. / **MX1 hobby A**: motocykle kategórie I. skupina A1 a kategórie II. skupina C s obsahom motora: od 150ccm 2T a od 250 ccm 4T pre pretekárov **18 - 28 ročných**

j.2. / **MX1 hobby B**: motocykle kategórie I. skupina A1 a kategórie II. skupina C s obsahom motora: od 150ccm 2T a od 250 ccm 4T pre pretekárov **29 - 39 ročných**

6. 032. 8. 2. Kvalifikačný tréning:

Každá trieda absolvuje kvalifikačný tréning podľa časového harmonogramu uvedeného v ZU minimálne nasledovne :
- pre MMSR ostáva v platnosti pôvodný text
- pre RP – minimálna dĺžka trvania je 10 min / doposiaľ bolo 15 min/

7. SYSTÉM ZADEĽOVANIA JAZDCOV TPM DO TRIED PODĽA TYPU LICENCIE A ŠTÁTNEJ PRÍSLUŠNOSTI

Štátna príslušnosť	Licencia	MM SR						SLOVENSKÝ POHÁR + REGIÓNŮ						
		MX 50	MX 65	MX 85	MXJun	MX1+MX2	MX 4	MXJun	MX1	MX 4	MX 1hobby	MX 2hobby	MX 65	MX 85
SR	celoročná TPM	A,B	A,B	A,B	A,B	A,B	A,B	A,B	A,B	A,B	A,B	A,B	A,B	A,B
	jednorázová TPM	10 €	10 €	10 €	10 €	10 €	10 €	10 €	10 €	10 €	10 €	10 €	10 €	10 €
	iná disciplína SMF	5 €	5 €	5 €	5 €	5 €	5 €	5 €	5 €	5 €	5 €	5 €	5 €	5 €
Iná	celoročná TPM	Áno	Áno	Áno	Áno	Áno	Áno	Áno	Áno	Áno	Ano	Ano	Áno	Áno
	Hu Pol Cz	10 €	10 €	10 €	10 €	10 €	10 €	Ano 10.-eur	10 €	Ano 10.-eur	Ano 10.-eur	Ano 10.-eur	10 €	10 €
	zahraničná so ŠP	Áno	Áno	Áno	Áno	Áno	Áno	Ano	Áno	Ano	Ano	Ano	Áno	Áno

V prípade schválenia zmien tried, je potrebné upraviť aj odseky ,ktoré sa jednotlivých tried týkajú.