

## **NT 01.86.05 Technické predpisy pre triedu RACING**

### **NT 01.86.05.1 Špecifikácia**

Všetky motocykle musia byť kategórie I, skupina A1. Skúter je dvojkolesový motocykel, ktorý vytvára na zemi len jednu stopu a je poháňaný prostredníctvom jedného kolesa v dotyku so zemou. Je vybavený sedadlom pre jazdca a má voľný priestor pred sedadlom pre nohy jazdca. Musí byť vybavený ochranným krytom nôh s minimálnou šírkou 400 mm. Ochranný kryt nôh musí začínať pod riadidlami a pokračovať smerom dolu a dozadu po oboch stranách sedadla a tvoriť platformu s minimálnou dĺžkou 250 mm s dostatočnou plochou pre chodidlá jazdca. V priestore medzi sedadlom a riadidlami nesmú byť žiadne prekážky. Jazdcovi musí byť umožnené pritlačenie kolien k sebe pri normálnom posede s obidvomi nohami na platforme. Musí mať blok motora/ kyvné rameno zadného kolesa skonštruované ako jednu pevnú jednotku. Musí byť vybavený štartovacím zariadením. Prevod musí byť uskutočňovaný pomocou plynulého variátorového prevodu (CVT).

### **NT 01.86.05.2 Rám a podvozok**

Pôvodný hlavný rám musí byť zachovaný a musí byť označený identifikačným sériovým číslom (VIN kódom). Je povolené upravovať rám len pridávaním materiálu, aby bol zosilnený. Je povolené zosilniť upevnenie bloku motora/kyvnej vidlice zadného kolesa do rámu a nahradiť gumové absorpčné tlmiče ložiskami. Bočné strany motocykla môžu byť proti poškodeniu chránené chráničmi rámu z plastov a z kompozitných materiálov a musia byť pevne uchytené k rámu motocykla. Chrániče môžu z obrysu vyčnievať max. 50 mm. Je povolené použiť maximálne 6 kusov chráničov rámu, pričom musia byť umiestnené symetricky vzhľadom na pozdĺžnu zvislú rovinu motocykla. Je povolené použiť výstuhu rámu v priestore medzi sedadlom a riadidlami. Priestor vytvorený medzi pôvodnou kapotážou motocykla a výstuhou musí byť zakrytý krytmi alebo kapotážou, ktorá zabráni zakliesneniu jazdca v tomto priestore.

### **NT 01.86.05.3 Hmotnosť**

Minimálna hmotnosť motocykla je 65 kg bez paliva. Dovažovanie motocykla je zakázané.

### **NT 01.86.05.4 Motor**

Motor musí byť len s atmosférickým nasávaním bez akéhokoľvek spôsobu preplňovania. Zdvihový objem nad 50 cm<sup>3</sup> a do 70 cm<sup>3</sup> pre dvojtaktný motor a nad 100 cm<sup>3</sup> a do 140 cm<sup>3</sup> pre štvortaktný motor. Je povolené urobiť dodatočné otvory (max. 20 ks s priemerom max. 8 mm) do krytu spojky pre jej chladenie. Je zakázaná akákoľvek úprava zváraním na bloku motora, s výnimkou opravy držiaka výfuku.

#### **NT 01.86.05.4.1 Karburátor**

Maximálny priemer difúzora karburátora pre dvojtaktné motory je:

- 19 mm pre motocykel s 10“ pneumatikami
- 21 mm pre motocykel s 12“ a 13“ pneumatikami

Maximálny priemer difúzora karburátora pre štvortaktné motory je 28 mm.

Difúzor môže mať oválny tvar, ale s plochou prierezu zodpovedajúcou kruhovému otvoru s predpísaným priemerom.

#### **NT 01.86.05.4.2 Prevodovka**

Prevodovka, spojka a variátor môžu byť upravené alebo vymenené. Rotujúce časti motora a prevodov musia byť zakryté a zabezpečené tak, aby sa s nimi jazdec za žiadnych okolností, a to ani pri nehode, nemohol dostať do styku.

#### **NT 01.86.05.4.3 Teleso čističa vzduchu**

Môže byť použitý ľubovoľný čistič vzduchu.

#### **NT 01.86.05.5 Chladiaci systém**

Môže byť použitý ľubovoľný chladiaci systém. Ako náplň pre chladenie sa musí použiť čistá alebo destilovaná voda alebo zmes vody a aditív. Sú povolené len aditíva Motul Mocoool a Silcolene Pro CCA. Iné náplne do chladičov sú zakázané.

#### **NT 01.86.05.6 Výfukový systém**

Výfuk musí byť vybavený účinným tlmičom hluku, ktorý zaručuje splnenie hlukového limitu 100 dB/A pri 8000 ot./min. Počas kontroly hladiny hluku musí byť motocykel umiestnený na stojane. Z dôvodov bezpečnosti musia byť ostré okraje výtokovej trubice tlmiča výfuku zaoblené. Je zakázané použiť prívery výfuku, ventily a/alebo akékoľvek zariadenia vo výfukovom systéme, ktoré menia prietok alebo objem vo výfukovom systéme. Koniec výfukového potrubia nesmie presahovať za zvislú rovinu vedenú cez najzadnejší bod zadnej pneumatiky.

#### **NT 01.86.05.7 Riadidlá**

Riadidlá môžu byť vymenené. Šírka riadidiel musí byť v rozsahu 400 až 850 mm a ich zakončenia musia byť vybavené zátkou z pevného materiálu alebo gumovým krytom. Šírka riadidiel je definovaná ako vzdialenosť meraná medzi vonkajšou hranou rukovätí alebo otočnej plynovej rukoväte. Oprava riadidiel zo zliatin ľahkých kovov zváraním je zakázaná.

#### **NT 01.86.05.8 Ovládacie páčky**

Všetky ovládacie páčky na riadidlách (predná brzda, zadná brzda) musia byť zakončené guľičkou s minimálnym priemerom 16 mm. Guľička môže byť sploštená, ale jej hrany musia byť zaoblené (minimálna hrúbka sploštenej časti je 14 mm). Toto zakončenie musí byť pripevnené trvalým spôsobom a musí tvoriť nedeliteľný celok s páčkou. Páčky nesmú byť dlhšie ako 200 mm, merané od čapu páčky.

#### **NT 01.86.05.9 Vypínač zapalovania**

Motocykel musí byť vybavený ľahko prístupným a funkčným vypínačom zapalovania červenej farby na riadidlách, ktorý musí bezpečne vypnúť motor.

#### **NT 01.86.05.10 Otočná rukoväť plynu**

Otočná rukoväť plynu sa musí samočinne vrátiť do základnej polohy, ak z nej jazdec zloží ruku.

#### **NT 01.86.05.12 Brzdy**

Motocykel musí byť vybavený brzdami, na každom kolese minimálne jednou funkčnou brzdou, pôsobiacimi nezávisle od seba a sústredne s osou kolesa. Brzdové kotúče, brzdové strmene a brzdové platničky môžu byť vymenené .

#### **NT 01.86.05.13 Blatníky**

Blatníky nie sú povinné. Ak sú namontované, tak musí byť zachovaný vzhľad a tvar blatníka ako ho pre daný typ a model motocykla vyrába a dodáva výrobca. Pôvodný materiál môže byť zmenený.

#### **NT 01.86.05.14 Kapotáž**

Musí byť zachovaný vzhľad a tvar kapotáže ako ho pre daný typ a model motocykla vyrába a dodáva výrobca s prihliadnutím na bod **NT 01.86.05.2 Rám a podvozok**.

Pôvodný materiál môže byť zmenený. Je povolené demontovať nosič EČ a urobiť dodatočné otvory s priemerom maximálne 14 mm pre chladenie. Pri zmene riadidiel je povolené demontovať horný a dolný kryt riadidiel. Je povolené upraviť predný kryt z dôvodu umiestnenia chladiča chladiacej kvapaliny. Všetky ostré hrany musia byť zaoblené.

#### **NT 01.86.05.15 Pneumatiky**

Môžu sa použiť ľubovoľné pneumatiky určené na jazdu na spevnených komunikáciách alebo na cestných pretekoch. Musia mať konštrukčnú rýchlosť minimálne 150 km/h (kód „P“). Hĺbka dezénu alebo kontrolných bodov pri technickom preberaní musí byť minimálne 2,5 mm. Rezanie a/alebo prerezávanie vzoru na pneumatikách je zakázané. Je povolené použiť pneumatiky typu „SLICK“.

#### **NT 01.86.05.16 Číselná tabuľka, štartovné číslo**

Motocykel musí mať jednu prednú číselnú tabuľku a jednu číselnú tabuľku na každej zadnej bočnej strane motocykla. Minimálny rozmer číselnej tabuľky je 150 x 150 mm. Farba tabuľky modrá RAL 5010, farba čísla biela RAL 9010. Najmenšie rozmery číslic musia byť: výška 120 mm, šírka 70 mm, šírka čiar 20 mm. Medzera medzi číslicami minimálne 12 mm. Číslo musí byť ľahko čitateľné. Doporučuje sa použiť matné farby. V prípade sporu týkajúceho sa čitateľnosti štartovných čísiel je rozhodnutie technického komisára konečné.

#### **NT 01.86.05.17 Predná vidlica**

Predná vidlica môže byť vymenená.

#### **NT 01.86.05.18 Zadné pruženie**

Zadné pruženie môže byť vymenené.

#### **NT 01.86.05.19 Palivo**

Môže sa používať len bezolovnatý benzín dostupný vo verejnej sieti čerpacích staníc s maximálnym výskumným oktánovým číslom RON 100.

#### **NT 01.86.05.20 Povinná výbava jazdca**

- ochranná prilba s platnou homologizáciou podľa ECE 22-05 „P“, JIS T 8133:2007 (Japan), SNELL M 2010, M 2015 (USA), neporušená v dobrom stave, s nezmenenou základnou konštrukciou
- kožené rukavice
- chránič chrbtice
- pevná jazdecká obuv
- kompletná jednodielna kožená kombinéza s výstuhami lakťov, kolien, chrbtice

#### **NT 01.86.05.21 Nasledujúce diely musia byť odstránené:**

- spätné zrkadlá, hlavný a pomocný stojan
- smerové svetlá, ak nie sú integrované do kapotáže
- kufre a držiaky kufrov, ak nie sú integrované do kapotáže
- predné veterné štíty a ich upevňovacie konštrukcie
- stupačky pre spolujazdca, držiak EČ
- svetlomety, smerové svetlá – ak sú integrované do kapotáže, musia byť otvory po nich zakryté

#### **NT 01.86.05.23 Záverečné ustanovenia**

Všetky výpustné a nalievacie zátky, všetky skrutky ústiace do olejových priestorov a olejový filter musia byť poistené drôtom proti uvoľneniu. Kryt variátora musí byť upevnený všetkými skrutkami. Motocykel musí mať funkčné dorazy riadenia.

#### **NT 01.86.05.24 Účinnosť**

Tieto technické predpisy platia od 1.1.2016