

SÚŤAŽE

16.1 Typy súťaží

FIM challenge - táto pretrvávajúca súťaž, kde je trofej vyrobená z masívneho striebra, ktorá bola vytvorená v roku 1936 podľa FICM, je *najvyšším* ocenením FIM Rally. Je udeľovaná federácii, ktorá dosiahla najvyšší počet bodov a je na prvom mieste v medzinárodnom hodnotení federácií.

Víťazná federácia dostáva k permanentnému zachovaniu repliku trofeje tejto súťaže od FIM-u.

Súťaž „Marcela Haeckera“ - Táto pretrvávajúca súťaž, prvýkrát udelená v roku 1952 Švajčiarskou motocyklovou federáciou (FMS) na pamiatku neskoršieho prezidenta FIM, je udeľovaná federácii s najväčším počtom členov, zahrňujúc priaznivcov, ktorí sa zúčastňujú FIM Rally.

Víťazná federácia dostáva k permanentnému zachovaniu repliku trofeje tejto súťaže od FIM-u.

„Monaco“ challenge - táto pretrvávajúca súťaž, prvýkrát udelená v roku 1954 Motoklub-om de Monaco (MCM), je udeľovaná národnej federácii zastúpenej najvyšším počtom scooter-jazdcov.

Víťazná federácia dostáva k permanentnému zachovaniu repliku trofeje tejto súťaže od FIM-u.

„France“ challenge - táto pretrvávajúca súťaž, prvýkrát udelená Francúzskou motocyklovou federáciou (FFM) v roku 1956, je udeľovaná národnej federácii zastúpenej tým najväčším počtom jazdcov motocyklov s malou kapacitou 50 ccm-125 ccm, iné ako skútre.

Víťazná federácia dostáva k permanentnému zachovaniu repliku trofeje tejto súťaže od FIM-u.

„Gagarin“ challenge - táto pretrvávajúca súťaž, kde je trofej vyrezávaná zo striebra a smaltu, prvýkrát udelená v roku 1964 Centrálnym Automotoclubom ZSSR s cieľom uctiť si prvého kozmonauta Youriho Gagarina, je udeľovaná federácii zastúpenej najväčším počtom motocyklistov, jazdiacich motocykloch všetkých kategórií všetkých skupín a tried.

Víťazná federácia dostáva k permanentnému zachovaniu repliku trofeje tejto súťaže od FIM-u.

„Italia“ challenge – táto súťaž, prvýkrát udelená v roku 1968 Talianskou motocyklovou federáciou (FFM), je udeľovaná federácii zastúpenej najväčším počtom jazdcov mladších ako 21 rokov (jazdec musí mať vek medzi 17-21 na konci mesiaca počas konania FIM Rally).

Víťazná federácia dostáva k permanentnému zachovaniu repliku trofeje tejto súťaže od FIM-u.

„Austria“ challenge - táto pretrvávajúca súťaž, udelená v roku 1974 Rakúskou motocyklovou federáciou (OeAMTC), je udeľovaná klubu s najvyšším počtom registrovaných jazdcov (jazdci a spolujazdci).

Víťazná federácia dostáva k permanentnému zachovaniu repliku trofeje tejto súťaže od FIM-u.

„Hungaria“ challenge - táto pretrvávajúca súťaž, udelená v roku 1975 Maďarskou motocyklovou federáciou (MAMS), je udeľovaná federácii, ktorej jazdci dosiahli najvyšší počet bodov vo všetkých kategóriách, skupinách a triedach, kde majú jedeného alebo viac spolujazdcov, všetkých zaregistrovaných v príjazdovej kontrole.

Víťazná federácia dostáva k permanentnému zachovaniu repliku trofeje tejto súťaže od FIM-u.

„Romania“ challenge - táto pretrvávajúca súťaž, udelená v roku 1976 Rumunskou motocyklovou federáciou (FRM), je udeľovaná ročne federácii zastúpenej najväčším počtom motocyklových jazdcov nad 500 ccm.

Víťazná federácia dostáva k permanentnému zachovaniu repliku trofeje tejto súťaže od FIM-u.

„Meritum FIM“ challenge – táto pretrvávajúca súťaž, udelená Talianskou motocyklovou federáciou (FMI) v roku 1976 v mene „Gruppo Meritum FIM Italiani“, je udeľovaná federácii zastúpenej najväčším počtom motocyklových jazdcov, ktorí sú držiteľia FIM „Meritum“ čestného odznaku pre jazdcov alebo FIM „Co-Meritum“ vyznamenania pre spolujazdcov.

V prípade nerozhodného výsledku medzi národnými federáciami, účasť nemotocyklových jazdcov, ktorí sú držiteľia ocenenia FIM Meritum, bude potrebné vziať do úvahy.

Víťazná federácia dostáva k permanentnému zachovaniu repliku trofeje tejto súťaže od FIM-u.

„Netherland“ challenge - táto pretrvávajúca súťaž, udelená v roku 1979 Holandskou motocyklovou federáciou (KNMV), je udeľovaná federácii zastúpenej najväčším počtom „sidecar-ov“.

Víťazná federácia dostáva k permanentnému zachovaniu repliku trofeje tejto súťaže od FIM-u.

„San Marino Foemina“ challenge - táto pretrvávajúca súťaž, udelená v roku 1979 motocyklovou federáciou San Marino (FMS), je udeľovaná ženám zúčastňujúcich sa FIM Rally. Táto súťaž je udeľovaná klubu, ktorý má najväčší počet motocyklových jazdkýň (jazdkyne a spolujazdkyne).

Víťazná federácia dostáva k permanentnému zachovaniu repliku trofeje tejto súťaže od FIM-u.

„Belgium“ challenge - táto pretrvávajúca súťaž, udelená v roku 1979 Belgickou motocyklovou federáciou (FMB), je udeľovaná federácii zastúpenej najväčším počtom klubov, ktoré boli klasifikované.

Víťazná federácia dostáva k permanentnému zachovaniu repliku trofeje tejto súťaže od FIM-u.

Luxembourg“ challenge – táto pretrvávajúca súťaž, udelená v roku 1980 Luxemburskou motocyklovou federáciou (MUL), je udeľovaná federácii s najväčším počtom jazdcov jazdiacich na motocykloch s kapacitou 50ccm a menej.

Víťazná federácia dostáva k permanentnému zachovaniu repliku trofeje tejto súťaže od FIM-u.

„Bohemia“ challenge – táto pretrvávajúca súťaž, udelená v roku 1994 Československou motocyklovou federáciou (SMF), je udeľovaná federácii s najväčším počtom jazdcov motocyklov 125-250 ccm.

Víťazná federácia dostáva k permanentnému zachovaniu repliku trofeje tejto súťaže od FIM-u.

„Norway“ Cup – oficiálne začal v roku 1991, udeľuje sa každoročne, k permanentnému zachovaniu, klubu, ktorý prešiel najväčšiu vzdialenosť, aby dorazil na FIM Rally.

Pohár je ponúkaný Nórskou motocyklovou federáciou (NMF).

„FIVA“ challenge – táto pretrvávajúca súťaž bola ponúknutá od FIVA (Fédération Internationale des Véhicules Anciens) v roku 2004. Je udeľovaná federácii, ktorá získala najvyšší počet bodov FIVA pre motocykle staré nad 20 rokov. Body sa počítajú podľa vzdialenosti vynásobený koeficientom v závislosti na veku motocykla.