



Správa o činnosti MX za rok 2017

Vážene dámy, vážený páni,

Dovoľte mi, aby som Vás oboznámil so Správou o činnosti komisie za rok 2017.

Športová komisia v tomto roku zabezpečovala spolu 22 podujatí:

5 x MMSR
7 x RPZ
5 x RPV
5 x Quad

Začnem hodnotením regionálnych pohárov.

RPZ – pri príprave sezóny sa podarilo na poslednú chvíľu dohodnúť spoluprácu so spoločnosťou SRUB. Poďakovanie patrí Milošovi Sekerákovi za jeho iniciatívu, bez ktorej by z tejto spolupráce nebolo nič. Scrub prisľúbil dotáciu pre každého usporiadateľa vo výške 250 €, ktoré usporiadatelia v plnej výške dostali, resp. im boli niektoré náklady súvisiace s podujatím hrazené. Prvý pretek sa uskutočnil v Slovenskom Pravne. Bola to premiéra na novej trati a pre nového usporiadateľa. Zaťažkávacia skúška, aj pri veľkom počte jazdcov – 235 zvládol usporiadateľ pod velením Mariana Zelenku dobre. I na ďalších podujatiach RPZ bola tento rok jazdecká účasť pomerne veľmi vysoká: Gbelce 204, Gbely 181, J. Ves 235, Beckov 230 a Skýcov 182. Na jednej strane nás takáto účasť teší, na druhej strane vzniká niekoľko nových problémov:

- dlhé technické preberanie, komplikácie vznikajú pre 1R
- veľká záťaž pre povrch trate
- ne kvalifikovanie sa jazdcov, kde počet presahuje 40+2 a s tým súvisiace komentáre. To sú veci, ktoré musíme v sezóne 2018 vyriešiť. Preto sa určite bude diskutovať o modely Regionálnych pohárov, nakoľko v roku 2018 komisia uvažuje o organizovaní pretekov tzv. Malého Majstráku, kde by boli tr. 50,65,85, Ladies a doplnené by tieto preteky boli o niektoré hobby triedy resp. veteránov. Usporiadatelia musia teda počítať, že klesne aj účasť jazdcov nakoľko klesne aj počet tried. Optimálny počet jazdcov na jeden pretek je do 180 a to z pohľadu časového harmonogramu, ako aj technických možností organizátorov.

RPV - na východe sa uskutočnilo len 5 podujatí, nakoľko nám vypadli dvaja usporiadatelia Lisková a Hniezdne. Problémovým podujatím bolo snáď len prvé podujatie v Spišských Vlachoch, kde bol pretek zrušený kvôli zlému počasiu. I tu sa zdvihla vlna kritiky, pretože pretek bol zrušený po technickej prebierke, teda keď jazdci už zaplatili štartovné. Samozrejme boli názory za aj proti. Jury rozhodla a následne sme sa aj na komisii zaoberali touto situáciou. Organizátor mal akceptovať vybrané štartovné z prvého podujatia. Potešujúce na oboch seriáloch RP-ov bola narastajúca účasť v kategórii Ladies. I preto chceme v nasledujúcom roku, aby táto kategória mala samostatnú rozjazdu v rámci pretekov tzv. Malého Majstráku.

MMSR - po piatich rokoch sa podarilo zabezpečiť promotéra pre majstráky. Spoločnosť ESX, ktorá má v svojom portfóliu aj dva Supercrossy v Košiciach, sa prípravy zhostila skutočne profesionálne. Výsledkom bolo okrem reklamnej kampane priamo na trati aj vysielanie v priamom

prenose na TV213. Malo to pozitívnu odozvu medzi fanúšikmi a určite to pomohlo k spropagovaniu motokrosu. Pozitívny ohlas to malo aj medzi jazdcami. Problémom v triede MX2 je snáď len to, že v jednej rozjazde sa vyhodnocujú až tri triedy a to samotná MX2, MX2 junior a MX125. Samotný divák sa v tom stráca. Preto bolo minuloročné rozhodnutie na VZ o zmene v tr.MX2 nie najlepším riešením. Rád by som poďakoval slovenským jazdcom, nielen v tr. MX2, ale hlavne v tr. MX open, že sa pretekov zúčastnili, ale treba povedať že preteky MX open oslovili hlavne českých jazdcov. Pozitívne sa o pretekoch vyjadrili aj maďarskí jazdci a prisľúbili účasť na našich podujatiach aj budúci rok. V tejto súvislosti Vás musím informovať o e-maile z Maďarskej federácie, kde nás oslovili, aby sme im poslali náš kalendár, nakoľko zistili, že maďarskí jazdci chodia stále vo väčšom počte na slovenské preteky.

MXoN a reprezentácia: na medzinárodnej scéne sa tohto roku podarilo viacero dobrých výsledkov. Nedá mi nespomenúť 4. miesto R. Šikyňu v celkovej klasifikácii v seriály ADAC, ktorý má v Európe veľkú prestíž. Je to historický výsledok. Ďalším výsledkom v rámci MxON bol postup do „A“ finále. Trojica jazdcov Šikyňa, Kohút, Šimko vybojovala krásny výsledok, keď v celkovom hodnotení krajín sme skončili na peknom 19 mieste. Táto trojica dokázala vytvoriť tím v pravom slova zmysle a bolo to cítiť aj v depe. Okrem výkonov R. Šikyňu bolo vidieť i kvalitatívny rast výkonnosti T. Kohúta, ktorý tento rok jazdil za holandskú DIGU, ktorého ale sprevádzali zdravotné problémy. Pekne zajazdil aj T. Šimko, ktorý sám povedal, že tých pár pretekov na ADAC-u mu veľmi pomohlo. Okrem spomenutých jazdcov sme v štartovom poli ADAC videli aj D. Poláša a Š. Jošta, ktorým sa tiež darilo a v konečnom poradí skončili na 33. mieste a 26. mieste.

V apríli sa mali uskutočniť preteky ME v Šenkviach v triede MX65/85 a Open. Nastala patová situácia, nakoľko obec nedala súhlas na organizovanie preteku, ktorý sa mal konať cez Veľkonočné sviatky. Keď sme preteky zrušili resp. preložili, tak následne sa zobudila aj obec. Preteky, boli už ale preložené do Dánska.

Ďakujem za pozornosť.