



Slovenská motocyklová federácia

PRAVIDLÁ PRE PLOCHÚ DRÁHU

2013

Vyhotovil : Ing.Jakub Zliechovec / viceprezident pre PD

Schválilo Valné zhromaždenie PD dňa : 25.11.2012

Verzia : v1

Obsah

1. Charakteristika
2. Licencie
3. Činovníci
4. JURY – Rozhodcovský zbor
5. Jazdci
6. Trať
7. Motocykle
8. Technická kontrola
9. Preteky
10. Medzinárodné majstrovstvá Slovenska
11. Zlatá prilba SNP
12. Ligové podujatia
13. Voľné preteky

1. CHARAKTERISTIKA

1.1 Slovenská motocyklová federácia a Plochá dráha

Slovenská motocyklová federácia (ďalej len SMF) organizuje na území Slovenskej republiky preteky na Plochej dráhe. Je najvyšším orgánom schvalujúcim Zvláštne ustanovenia vypracované organizátorom.

Všetky podujatia organizované pod hlavičkou SMF musia podliehať týmto pravidlám a sú záväzné. Nadriadené týmto pravidlám sú iba UEM a FIM pravidlá pre Plochú dráhu.

Preteky organizované na území SR pod hlavičkou SMF :

- Medzinárodné majstrovstvá Slovenskej republiky
- Zlatá prilba SNP
- Medzinárodné preteky veteránov
- Medzinárodné ligové stretnutia
- Voľné závody bližšie nešpecifikované

1.2 Definícia Plochej dráhy

Preteky na Plochej dráhe sa jazdia na oválnej dráhe zo sypkého materiálu. Skladajú sa z určitého počtu jazd, kde medzi sebou pretekajú 4, alebo viacerí jazdci. V pretekoch medzi sebou môžu súperiť jednotlivci, dvojice, alebo družstvá. V preteku je povolené štartovať iba jazdcom s rovnakou kubatúrou motora. Plochá dráha sa jazdí vľavo, nie je dovolené jazdiť vpravo.

1.3. Zvláštne ustanovenia

Zvláštne ustanovenia (ZU) vypracováva organizátor podujatia a schvaľuje SMF. ZU sú záväzné pre každého usporiadateľa, činovníka, jazdca a ďalších zainteresovaných. ZU musia byť potvrdené min. 30 dní pred dátumom konania podujatia a rozoslané všetkým zainteresovaným min. 2 týždne pred dátumom konania podujatia.

Zmeny už potvrdených ZU nie sú možné. V naliehavých prípadoch je ich zmena možná, zmenu môže vykonať iba JURY, oznámiť túto skutočnosť musí zainteresovaným stranám.

SMF schváli Zvláštne ustanovenia svojím podpisom a pečiatkou na poslednej strane Zvláštnych ustanovení. ZU je pridelené osobitné číslo pod ktorým sú registrované.

1.4 Organizátori podujatí

Organizátorom podujatia sa rozumie jednotlivec alebo klub, ktorý je zodpovedný za celkové usporiadanie podujatia. Usporiadateľ sa zaväzuje dodržiavať tieto pravidlá pre Plochú dráhu, vrátane príloh, dodatkov a odkazov na nadradené pravidlá FIM a FIM EUROPE. Organizátor sa tiež zaväzuje dodržiavať pravidlá SMF.

2. LICENCIE

2.1 Pretekári

Licencie pretekárov vydáva SMF na základe žiadosti podanej na sekretariát SMF. Licencia je vydaná iba po doručení všetkých náležitostí :

- lekárske potvrdenie o zdravotnej spôsobilosti pretekára
- zaplatený poplatok
- vhodné poistenie pre ošetrovanie v zahraničí

Jazdec môže byť držiteľom iba jednej licencie SMF, ak je žiadateľ o licenciu s trvalým bydliskom mimo Slovenskej republiky, svoju žiadosť musí doložiť súhlasom svojej domovskej motocyklovej federácie.

Pretekári sa preukazujú svojou licenciou pri technickej prebierke motocyklov a odovzdávajú ju riaditeľovi pretekov.

2.2. Činovníci

Licencie činovníkov sú vydávané podľa pravidiel SMF, kde sú pravidlá pre ich vydávanie presne špecifikované.

2.3 Vek jazdcov

Minimálne a maximálne vekové hranice pre jazdcov Plochej dráhy na Slovensku sú určené nasledovne :

	minimum	maximum
- Medzinárodné majstrovstvá Slovenskej republiky	15 rokov	-
- Zlatá prilba SNP	15 rokov	-
- Medzinárodné preteky veteránov	35 rokov	-
- Medzinárodné ligové stretnutia	15 rokov	-
- Voľné závody bližšie nešpecifikované	15 rokov	-

Minimálny vek pre každú kategóriu pretekov musí účastník spĺňať v deň začiatku pretekov. Jazdec po dovŕšení vekového limitu, je oprávnený získať licenciu pretekára.

3. ČINOVNÍCI

Činovníkom sa rozumie osoba, ktorá je držiteľom platnej licencie, vydanéj SMF, UEM, alebo FIM. Činovníkov na jednotlivé podujatia PD menuje SMF po dohode s usporiadateľom.

3.1 Vydávanie a typy licencií

Licencie na základe preskúšania Športovou komisiou vydáva SMF s platnosťou 3, resp. 2 kalendárne roky. Každý činovník je povinný zúčastniť sa školenia a preskúšania Športovou komisiou PD. SMF licenciu pre PD môžu obdržať nasledovní činovníci :

- Predseda JURY
- Rozhodca
- Riaditeľ preteku
- Technický komisár
- Činovník životného prostredia

Licenciám vydaným SMF sú nadradené licencie vydané UEM a FIM, t.j. na podujatia organizované pod hlavičkou SMF môžu byť delegovaní činovníci s platnou UEM alebo FIM licenciou.

Žiadny činovník nemôže na preteku vykonávať súčasne dve funkcie delegovaného činovníka s výnimkou činovníka pre životné prostredie a taktiež nemôže byť súčasne delegovaný činovník aj jazdec.

3.2 Predseda JURY

Predseda JURY je kľúčovou osobou počas organizácie podujatia. Zvoláva zasadnutie JURY a dohliada na to, aby zasadnutie a rozhodnutie JURY bolo v súlade s predpismi SMF, resp. UEM a FIM. Predseda JURY je povinný byť prítomný na podujatí minimálne 3h pred jeho začiatkom, resp. najneskôr v čase začatia technickej kontroly. Ďalej je povinný zotrvať na podujatí až do uzavretia všetkých jeho povinností.

Ak je to nutné, Predseda JURY má ako jediný z delegovaných činovníkov právo zvolať mimoriadne zasadnutie JURY a pozvať na toto zasadnutie hostí. Predseda JURY má mať k dispozícii počítač, tlačiareň a zapisovateľku/tajomníka. Každé rozhodnutie JURY musí byť ohlásené divákovi prostredníctvom hlásateľa.

V prípade nižších ligových podujatí preberá kompetenciu JURY predsedu rozhodca v plnej miere.

Predseda JURY zvoláva zasadania JURY.

Prvé zasadnutie JURY musí byť uskutočnené pred prvým tréningom a musí zkontrolovať a schváliť nasledovné :

- Zvláštne ustanovenia : prípadné dodatky, zmeny a uistiť sa, že o nich boli všetci informovaní a nemajú k nim výhrady.

- Správu riaditeľa podujatia, ktorá potvrdzuje, že všetci jazdci, ako aj delegovaní činovníci sú držiteľmi platnej príslušnej licencie.
- Správu riaditeľa podujatia, ktorá hovorí o všetkých krokoch potrebných k zabezpečeniu správneho priebehu podujatia.
- Správu a kontrolu bezpečnostných noriem podujatia a z toho vyplývajúcu kontrolu a schválenie bezpečnostných nedostatkov zistených na dráhe a zapísaných v inšpekčnej správe.
- Kontrolu poistenia usporiadateľa voči tretím osobám

Po ukončení podujatia, na poslednom zasadnutí JURY musí predseda JURY spolu s riaditeľom preteku podpísať všetky zápisy zo zasadnutia JURY a odoslať ich na sekretariát SMF najneskôr do 3 dní od ukončenia podujatia. Odoslané (postačuje elektronickou formou) musia byť nasledovné dokumenty :

- zápisy zo zasadnutí JURY
- zápis z antidopingovej/alkoholovej kontroly (ak bola použitá)
- podrobnosti o všetkých protestoch (ak boli podané) vrátane vybraných poplatkov
- správu o nehode, ak sa nejaká stala na dráhe (musí byť súčasťou zápisu z JURY)
- vyplnenú kópiu programu preteku

3.3 Rozhodca

Rozhodca nesie počas tréningu a preteku zodpovednosť za dodržiavanie pravidiel a má najvyššiu kontrolu nad pretekom. V prípade, že to považuje za potrebné, môže sa poradiť s predsedom JURY.

Rozhodca je povinný byť prítomný na podujatí minimálne 2h pred jeho začiatkom a musí sa zúčastniť prvého (ako aj ostatných) zasadnutia JURY. Ďalej je povinný zotrvať na podujatí až do uzavretia všetkých jeho povinností. Rozhodca nemá žiadnu zodpovednosť za organizáciu podujatia. Rozhodca má právo nepustiť do svojej kabíny nikoho, okrem riaditeľa preteku a predsedu JURY.

Rozhodca musí :

- Prekontrolovať dráhu a bezpečnostné prvky pred prvým tréningom, ak je to nutné, aj pred prvou jazdou.
- Do Správy zo zasadania JURY uviesť podrobnosti o všetkých udelených trestoch, zdržaniach, prevzatých protestoch a iných veciach, ktoré považuje za nutné uviesť
- Zaistiť, že všetky jeho rozhodnutia, ktoré môžu ovplyvniť program preteku, napr. zrušenie/odloženie preteku, opakovanie jazdy/jázd, vylúčenie jazdca sú ihneď oznámené riaditeľovi podujatia, aby mohol učiniť potrebné opatrenia
- Konzultovať svoje rozhodnutia (odloženie, zrušenie podujatia) s riaditeľom preteku, predsedom JURY a jazdcami. Musí iniciovať zasadnutie JURY.
- Rozhodnúť v akom poradí jazdci prešli cieľovou páskou, toto rozhodnutie po tom ako bolo vyhlásené, je konečné a nemôže byť predmetom protestu

Rozhodca môže každému, kto nedodržiava predpisy, jeho pokyny, vulgárne sa vyjadruje voči rozhodcovi, alebo iným delegovaným činovníkom, či jazdcovi, jeho správanie je neprimerané a prejavuje sa vulgárnymi gestami, udeliť trest. Trest môže byť vo forme napomenutia, pokuty, vylúčenia jazdca z jednej alebo viac jázd, prípadne z celého preteku. Rozhodca musí uviesť dôvody svojho rozhodnutia (trestu), ak si to dotyčná osoba vyžaduje.

Rozhodca s podporou JURY sa musí presvedčiť o správnom postupe technickej kontroly motocyklov a bezpečnostnom vybavení jazdcov a motocyklov. Rozhodca tiež musí stanoviť akým spôsobom bude uskutočnená dopingová a lekárska kontrola jazdcov, viď Pravidlá SMF.

Maximálna veková hranica rozhodcu je 65 rokov.

3.4 Riaditeľ preteku

Riaditeľ preteku je zodpovedný za správny chod podujatia.

Musí :

- Zaistiť, že dráha je včas a primerane pripravená pred tréningom, ako aj pred pretekom
- Zaistiť, že sú k dispozícii všetky potrebné zariadenia, aby dráha mohla byť počas tréningu a preteku udržiavaná v uspokojivom stave (traktory, cisterna a pod.)

- sa presvedčiť o totožnosti jazdcov, správnom počte motocyklov a o tom, že nič nebráni jazdcom v účasti na podujatí (diskvalifikácii, zákaz činnosti a pod.)
- dohliadať nad všetkými činovníkmi podujatia (s výnikou členov JURY)
- vykonať všetky opatrenia o ktorých je informovaný od rozhodcu
- zaistiť, že všetky protesty sú opodstatnené a doložené príslušným poplatkom ešte skôr ako sa dostanú k rozhodcovi
- oznámiť JURY všetky protesty a rozhodnutia, ktoré mu boli adresované

Riaditeľ preteku je zodpovedný za rešpektovanie týchto pravidiel a môže navrhovať tresty.

Protest proti rozhodnutiu rozhodcu alebo JURY je možné podať do 15min. od tohoto rozhodnutia. Podať ho môže jazdec, člen tímu, manažér klubu, ktorý sa cíti byť poškodený. Poplatok za podanie protestu je 100,-EUR a je nenávratný.

3.5 Technický komisár SMF

Technický komisár SMF musí preveriť, že stroje, oblečenie a prilby sú v súlade s pravidlami FIM (Príloha 01_Technické predpisy pre Ploché dráhy) a Zvláštnymi ustanoveniami.

3.6 Činovník pre životné prostredie

Činovník pre životné prostredie musí zabezpečiť rešpektovanie pravidiel pre ŽP podľa Pravidiel SMF.

3.7 Hlásateľ

Hlásateľ musí :

- poskytovať divákovi také informácie, ktoré potrebujú k porozumeniu športu,ktorý sledujú.
- ohlásiť všetky informácie podľa požiadaviek rozhodcu, ale nesmie ich komentovať, alebo pripájať svoje názory a informácie, prípadne znevažovať rozhodnutie rozhodcu

3.8 Časomerač

Časomerač musí byť spôsobilý používať zariadenie na meranie času a merať čas víťaza každej jazdy, prípadne aj ďalších jazdcov podľa požiadavky rozhodcu. Tieto informácie poskytuje rozhodcovi a hlásateľovi.

3.9 Štartmaršál

Štartmaršál je povinný zabezpečiť aby :

- pred tréningom, alebo pretekami boli k dispozícii: náhradné štartovacie pásky, farebné vlajky pre vylúčenie jazdca, mechanizmus na značenie dráhy, hasiaci prístroj a správne fungujúce štartovacie zariadenie.
- Usporiadanie a značenie štartovacieho priestoru odpovedá predpisom.
- Všetci jazdci štartujúci v jazde boli pripravení a zoradení na štartovacej páske, on sám tam zostane tak dlho, kým tomu tak nie je, následne dá signál rozhodcovi a po rozsvietení zeleného svetla odkráča od pásky.
- Predposledné a posledné kolo bolo odmävané príslušnou vlajkou.
- Vylúčený jazdec bol vykázaný z priestoru štartu čiernou a príslušnou farebnou vlajkou, podľa pokynu rozhodcu.
- Zastavenie jazdy bolo signalizované červenými vlajkami.

Štartmaršál zodpovedá za správnu činnosť „vlajkárov“, ktorých oboznamuje o ich povinnostiach pred tréningom/petekom. Štartmaršál je taktiež zodpovedný za navádzačky na štarte, ktorým poskytne poučenie o ich činnosti pred začiatkom preteku.

3.10 „Vlajkári“

Každý vlajkár je zodpovedný za ukázanie červenej vlajky podľa signálu rozhodcu, alebo štartmaršála na štarte. V prípade, že dôjde k nehode, môžu odstrániť stroj na bezpečné miesto za vnútorný okraj dráhy, musia pritom dbať na svoju bezpečnosť, ako aj bezpečnosť jazdcov. Počas prestávok môžu vlajkári asistovať pri úprave dráhy.

3.11 Komisar v depe

Komisár v depe je zodpovedný za to, aby :

- V depe boli prítomné iba osoby, ktoré tam majú prístup, t.j. jazdci, ich mechanici a ďalšie osoby, ktoré sú označené príslušnou farebnou páskou na ruke. Polícia, hasiči, zdravotnícky personál takéto označenie mať nemusia.
- Všetci jazdci boli zaregistrovaní a ich stroje umiestnené v boxoch podľa štartovných čísiel.
- Mali jazdci pred odchodom z depa na dráhu správne farebné označenia prilieb na hlave.
- Jazdi boli v pohotovosti pred ich jazdou.
- Dráha bola bez prekážok, aby mohli jazdci vojsť na dráhu.
- Úlohy od rozhodcu boli vykonávané svdomito.

4. JURY – ROZHODCOVSKÝ ZBOR

Zasadnutia JURY sa môžu zúčastniť nasledovné osoby :

- Predseda JURY (má hlasovacie právo)
- Rozhodca (má hlasovacie právo)
- Riaditeľ preteku (má hlasovacie právo)
- Člen SMF
- Zástupcovia zúčastnených družstiev/krajín
- Lekár preteku
- Technický komisár
- Enviromentálny komisár

Rozhodnutia JURY sú založené na prostej väčšine hlasov hlasujúcich členov. V prípade rovnosti hlasov, je rozhodujúci hlas Predsedu Jury.

Zápisy zo JURY sú pripravované tajomníkom JURY a musia byť podpísané ním a Predsedom JURY. Kópie týchto záznamov musia byť zaslané SMF e-mailom (smf@smf.sk) do 3 dní od uskutočnenia podujatia.

5. JAZDCI

5.1. Zdravotná spôsobilosť jazdcov

Každý plochodrážny jazdec musí byť po zdravotnej stránke v poriadku. Kedykoľvek počas podujatia môže lekár na základe požiadavky predsedu JURY, riaditeľa preteku alebo rozhodcu urobiť lekárske vyšetrenie ktoréhokoľvek jazdca.

5.2. Licencie

Každý jazdec musí mať platnú príslušnú licenciu. Vydávanie licencií SMF, FIM EUROPE, FIM sa riadi podľa predpisov SMF, FIM EUROPE, FIM. Zahraniční jazdci s inou ako SMF licenciou musia mať od svojej domovskej federácie POVOLENIE K ŠTARTU na dané podujatie/podujatia uskutočnené pod hlavičkou SMF.

6. TRAŤ

Trať pre organizovanie plochodrážnych podujatí pod hlavičkou SMF musí byť schválená Športovou komisiou PD a mať platnú licenciu vystavenú SMF. Platnosť licencie je 3 roky. Nadradenou licenciou SMF je licencia FIM EUROPE, alebo FIM. Bez licencie trate nie je dovolené oraganizovať Plochodrážne podujatia.

6.1 Bezpečnosť trate

Trať musí spĺňať všetky bezpečnostné parametre pre organizovanie plochodrážnych podujatí. Tieto bezpečnostné predpisy sú popísané a vysvetlené v Normách dráh pre Ploché dráhy - „FIM Standards For Track Racing Circuit“ (STRC), ktoré sú pre SMF záväzné a organizátor pretekov je povinný ich dodržiavať a riadiť sa nimi.

7. MOTOCYKLE

Špecifikácia motocyklov, predpisy týkajúce sa paliva a obmädzení hluku musia odpovedať ustanoveniam Prílohy 01 FIM „Technické predpisy pre Ploché dráhy“.

8. TECHNICKÁ KONTROLA

Pred pretekom musia byť všetky motory a motocykle zkontrolované, či odpovedajú požadovaným predpisom. Motory a motocykle, ktoré neprešli Technickou kontrolou, nebudú k preteku pripustené. Bezprostredne po poslednej jazde môže byť prekontrolovaný objem valca u jazdcov na 1., 2. a 3. mieste. Počas preteku, ako aj po jeho ukončení môže byť námatkovo zkontrolovaná hmotnosť motocykla. Rozhodca môže prikázať prekontrolovať kedykoľvek počas preteku prekontrolovanie ktoréhokoľvek motora, alebo motocykla. Jazdci, resp. mechanici sa musia dostaviť k Technickej kontrole v čase na tom určenom podľa ZU.

8.1 Palivo

Ako palivo pre Plochodrážne motocykle je povolený iba čistý methanol bez akýchkoľvek prísad. Toto neplatí pre motocykle zdvihového objemu 125ccm, kde sa používa benzín. Rozhodca a JURY môže prikázať odber vzoriek počas preteku.

8.2 Umelé zahrievanie pneumatík

Umelé ohrievanie pneumatík je zakázané! Rozhodca musí okamžite vylúčiť jazdca, ktorý na svojom motocykli umelo zahrieva zadnú pneumatiku. Umelé zahrievanie znamená pretáčanie zadného kolesa v kontakte so zemou, alebo iným predmetom.

8.3 Počet motocyklov

Každý jazdec môže mať v boxoch maximálne 2 motocykle, ktoré prešli technickou kontrolou. Tieto motocykle musia byť umiestnené v boxe najneskôr 1 hodinu pred prvou jazdou.

8.4 Ekologická rohož

Všetky motocykle, ktoré sú umiestnené v boxoch, musia byť umiestnené na ekologickej rohoži. Minimálny rozmer rohože pod každým motocyklom je 1,6 x 0,75m. Ekologické rohože musia byť predložené ku kontrole na technickej kontrole.

8.5 Vlajka SMF, Logo SMF

Usporiadateľ je povinný prezentovať SMF na organizovanom podujatí. Vlajka SMF musí byť umiestnená počas podujatia na viditeľnom mieste.

Na všetkých oficiálnych dokumentoch týkajúcich sa daného podujatia, musí byť uvedené logo SMF v oficiálnom farebnom prevedení.

9. PRETEKY

9.1 Rozprava

Jazdci, resp. manažéri sú oboznámení o organizácii preteku na rozprave, ktorá sa uskutoční v čase uvedenom v ZU.

9.2 Pravidlá

Pretek musí začať podľa časového harmonogramu v ZU, každý jazdec musí byť pripravený k štartu, keď k nemu bude vyzvaný príslušným činovníkom.

9.2.1 Časové limity

Rozhodca musí oznámiť začiatok 2 minútového limitu majákom a húkačkou, ktoré sú jasne viditeľné a počuteľné v depe. Rozhodca je povinný ich spustiť najneskôr po vjazde prvého jazdca na dráhu. Toto varovanie sa týka všetkých jazdcov a môže byť spustené iba raz.

V prípade, že jazdec v pretekoch družstiev ide za sebou dve rozjazdy, rozhodca je povinný mu dať čas na prípravu do ďalšej rozjazdy. Tento čas je stanovený na 2 minúty a začína v čase keď jazdec príde do depa po ukončení prvej rozjazdy. Až po uplynutí týchto 2 minút, rozhodca spustí dvojminútový časový limit pre všetkých jazdcov.

Prestávka medzi koncom jednej jazdy a začiatkom ďalšej nesmie byť dlhšia ako 4 minúty, vrátane vyššie popísaných 2 minút. Ak niektorý z jazdcov nie je počas týchto 2 minút pripravený k štartu, bude z jazdy vylúčený a nahradený náhradníkom.

Jazdec nemôže byť klasifikovaný, ak nedokončil požadovaný počet kôl v časovom limite 3 minúty.

9.2.2 Štart

Na pokyn komisára v depe musia príslušní jazdci opustiť depo a silou motora sa dostaviť k štartu. Motory musia zostať v chode, motocykle stoja rovnobežne s vnútorným okrajom dráhy a predné kolesá nie sú od pásky vzdialené viac ako 15cm.

Akonáhle sa rozhodca presvedčí, že jazdci zaujali správne postavenie, rozsvieti zelené svetlo, ktoré znamená, že štart bude bezprostredne nasledovať a že štartmaršál sa musí vzdialiť od pásky. Po prestávke, kedy jazdci sústredia svoju pozornosť na štartovaciu pásku, rozhodca uvoľní pásku.

9.2.3 Chybný štart

Jazdec, ktorého motocykel je v pohybe potom ako rozhodca rozsvieti zelené svetlo a dotkne, alebo pretrhne pásku, je z jazdy vylúčený a nahradený náhradníkom. Tzv. „Letmý štart“ znamená, že jazdec je v pohybe potom ako rozhodca zapne zelené svetlo a pustí pásku, jazda je opakovaná so všetkými 4 jazdcami. Ak sa ten istý jazdec dopustí „Letného štartu“ dvakrát za sebou v tej istej rozjazde, bude hendikepovaný – bude štartovať z tzv. „trestnej čiary“, ktorá bude 12m za štartovacou čiarou.

9.2.4 Zdržovanie na štarte

Jazdec, ktorý nejde priamo a bez zdržovania na štartovnú čiaru, zdržuje akýmkoľvek spôsobom štart, alebo prekáža riadnemu uvoľneniu pásky, môže byť vylúčený z jazdy na pokyn rozhodcu.

9.2.5 Nefungujúce štartovacie zariadenie

Ak pre poruchu štartovacieho zariadenia, prípadne inú príčinu rozhodca uzná, že štart bol neregulárny, jazdu zastaví a bude sa opakovať so všetkými 4 pretekármi.

Ak štartovacie zariadenie vypovedalo službu a nefunguje, môže rozhodca odštartovať jazdu pomocou zeleného svetla (jeho zhasnutie znamená štart), prípadne bielou vlajkou.

9.2.6 Pomoc pri štarte

Po rozsvietení zeleného svetla, alebo po uvoľnení pásky nesmie byť jazdcovi poskytnutá žiadna cudzia pomoc. Ak sa v tomto momente motocykel nepohybuje vlastnou silou, je príslušný jazdec vylúčený.

9.2.7 Opustenie dráhy

Jazdec, ktorého stroj prešiel vnútorný okraj dráhy oboma kolesami, musí byť vylúčený. V prípade, že rozhodca usúdi, že sa tak stalo kôli bezpečnosti ostatným jazdcov, jazdec nemusí byť vylúčený.

9.2.8 Nepripustná alebo nebezpečná jazda

Rozhodca musí okamžite vylúčiť jazdca, ktorého spôsob jazdy považuje za nebezpečný, nekorektný, nepripustný. Proti tomuto rozhodnutiu rozhodcu nie je možné podať žiadny protest alebo odvolanie. Ak podľa názoru rozhodcu takýto nebezpečný spôsob jazdy prináša výhodu príslušnému jazdcovi, alebo tímu, môže rozhodca zastaviť jazdu a nariadiť jej opakovanie.

9.2.9 Nesprávne ukončenie

Ak po absolvovaní predpísaného počtu kôl nebolo odmávané šachovnicovou vlajkou koniec rozjazdy, je uznané poradie po predpísanom počte kôl. Ak bola jazda zastavená skôr ako vedúci jazdec absolvoval požadovaný počet kôl, musí rozhodca vyhlásiť jazdu za neplatnú a nariadiť jej opakovanie.

9.2.10 Opakovaná jazda

Ak došlo na dráhe k nehode a rozhodca uzná za vhodné jazdu zastaviť z bezpečnostného hľadiska, jazdu zastaví a jazda sa bude opakovať. Iba rozhodca je oprávnený zastaviť jazdu. Jazdec, ktorý z akéhokoľvek dôvodu zapríčinil zastavenie jazdy, sa nemôže zúčastniť opakovanej jazdy a jeho miesto nemôže zaujať ani náhradník. Rozhodca môže dovoliť jazdcovi, ktorý spadol alebo vyšiel z dráhy kôli bezpečnosti, aby sa zúčastnil opakovanej jazdy. Každý jazdec oprávnený zúčastniť sa opakovanej jazdy, má dovolené vymeniť svoj motocykel. Náhradník môže nahradiť jazdca, ktorý sa zranil, alebo poškodil svoj motocykel iba ak nie je považovaný za vinníka nehody. V opakovanej jazde musia jazdci zaujať svoje pôvodné postavenia na štarte. Každý jazdec, ktorý vzdal, neodštartoval, alebo bol z jazdy, ktorá má byť opakovaná, vylúčený, nemôže sa opakovanej jazdy zúčastniť.

9.2.11 Odstúpenie jazdca

Každý jazdec, ktorý sa riadne prihlásil na preteky a nedostaví sa v čase uvedenom v ZU na preteky, dopúšťa sa priestupku, za ktorý môže byť potrestaný JURY. Ak jazdec bez vážneho dôvodu odmietne štartovať v niektorej jazde, v ktorej štartovať mal, taktiež sa dopúšťa priestupku a môže byť potrestaný JURY. Každý jazdec, ktorý štartuje v preteku, ale neprejaví podľa posúdenia rozhodcu dobrú vôľu ísť podľa svojich najlepších schopností, dopúšťa sa priestupku, za ktorý môže byť z preteku vylúčený, alebo potrestaný. Žiadny jazdec nemôže opustiť preteky, odstúpiť z nich, alebo prerušiť svoju účasť bez povolenia, ktoré môže udeliť iba rozhodca.

9.2.12 Výsledky

Výsledky sú všeobecne určené podľa poradia v cieľ. Víťazom jazdy je jazdec, ktorý dokončil požadovaný počet kôl v najkratšom čase, ďalší jazdci sa umiestnili podľa poradia, v akom prešli cieľovou čiarou. Iba rozhodca má právo udeľovať body. Rozhodnutie rozhodcu, ktoré je oznámené, je konečné a nesmie sa meniť. Ak už raz rozhodca prehlásil jazdu za skončenú a oznámil konečné poradie a pridelil body, nebude sa v žiadnom prípade opakovať. Ak dvaja, alebo viacerí jazdci prejdú cieľom súčasne, musia byť celkové body za tieto miesta rozdelené rovnomerne medzi príslušných jazdcov.

9.2.13 Body jazdcov

V každej jazde sú body pridelované jazdcom väčšinou nasledujúcim spôsobom:

Jazdy so 4 jazdcami:

3 body za 1. miesto
2 body za 2. miesto
1 bod za 3. miesto
0 bodov za 4. miesto

Jazdy s 5 jazdcami:

4 body za 1. miesto
3 body za 2. miesto
2 body za 3. miesto
1 bod za 4. miesto

Jazdy so 6 jazdcami:

5 bodov za 1. miesto
4 body za 2. miesto
3 body za 3. miesto
2 body za 4. miesto

0 bodov za 5. miesto

1 bod za 5. miesto

0 bodov za 6. miesto

Jazdci, ktorí nedokončili počet požadovaných kôl alebo z akéhokoľvek dôvodu nedokončili jazdu, budú v programe označení nasledujúcim spôsobom:

M = vylúčenie pre 2 minútové pravidlo

R = odstúpenie z jazdy

F = pád bez vylúčenia

T = vylúčený pre chybný štart

d = vylúčený

N = neštartoval

9.2.14 Rovnosť jazdcov

Pri všetkých pretekoch po skončení oficiálneho programu preteku bude usporiadaná rozjazda k vyriešeniu rovnosti bodov medzi jazdcami, ako je uvedené nižšie. Postavenie na štarte rozjazdy bude vyžrebované v prítomnosti predsedu Jury.

Ak nastane rovnosť bodov medzi prvými tromi jazdcami alebo pre posledné kvalifikačné miesto alebo určenie náhradníka pre postup do ďalšieho kola, bude sa konať dodatková jazda, ktorá rozhodne.

Pri všetkých pretekoch pre družstvá v prípade rovnosti bodov na prvých troch miestach bude táto riešená jednou jazdou, v ktorej bude štartovať vždy jeden jazdec z každého príslušného družstva.

Zostavovanie poradia jazdcov do listiny priebežných alebo konečných výsledkov všetkých pretekov (s výnimkou dodatkových jász) bude riešené takto:

- bude daná prednosť medzi jazdcami s rovnakým počtom bodov tým, ktorí majú najväčší počet prvých, druhých, tretích, štvrtých miest (popríklad piatych alebo šiestych miest),
- ak rovnosť stále pretrváva medzi dvoma jazdcami bude daná prednosť tomu jazdci, ktorý bol lepší v jazde, kde sa obaja jazdci stretli,
- ak rovnosť pretrváva medzi viac než dvoma jazdcami je nutné pre určenie poradia porovnať ich vzájomné stretnutia.

(napríklad pri rovnosti troch jazdcov A, B, C:

jazdec A porazil jazdca B,

jazdec A porazil jazdca C,

jazdec B porazil jazdca C

Rovnosť bude vyriešená takto: najlepšia pozícia pre jazdca A, potom pre jazdca B a potom pre jazdca C.)

- ak nemôže byť použitá ani varianta a), b) ani c) rozhodne o poradí los.

Ak štartujú v dodatkovej jazde iba dvaja jazdci, štartovný priestor musí byť rozdelený na dve rovnaké časti (vonkajšie a vnútorné postavenie na štarte).

Ak štartujú v dodatkovej jazde traja jazdci, musí byť štartovný priestor rozdelený na tri rovnaké časti.

Ak má rovnaký počet bodov päť jazdcov, musí byť použitá nasledujúca schéma:

Jazda 1: jazdec A

jazdec B

jazdec C

Jazda 2: jazdec D

jazdec E

Jazda 3: druhý z jazdy 1.

tretí z jazdy 1.

druhý z jazdy 2.

Jazda 4: prvý z jazdy 1.

prvý z jazdy 2.

prvý a druhý z jazdy 3.

V prípade, ak sa jedna alebo viac dodatkových jász nemôžu konať z dôvodu vyššej moci, bude bodová rovnosť medzi jazdcami riešená podľa bodov a), b), c) alebo d) tohto článku.

9.2.15 Prerušenie pretekov

Ak sú preteky z akéhokoľvek dôvodu prerušené alebo zrušené, postupuje sa nasledujúcim spôsobom:

- a) Ak sú preteky prerušené skôr ako bolo absolvovaných 50% jász podľa programu, ale je možné ich pokračovanie v ten istý deň, tak budú po prerušení odštartované iba zostávajúce jazdy podľa programu. Pre celkovú klasifikáciu budú brané do úvahy jazdy pred a po prerušení.
- b) Ak sú preteky prerušené skôr ako bolo absolvovaných 50% jász podľa programu, ale nie je možné ich pokračovanie v ten istý deň, nebudú výsledky absolvovaných jász brané do úvahy. Preteky budú usporiadané znova od začiatku v termíne uvedenom v Zvláštnych ustanoveniach.
- c) Ak sú preteky prerušené a nie je možné pokračovať v ten istý deň a je pritom absolvovaných viac než 50% jász podľa programu, musia byť preteky považované za platné. Umiestnenie v celkovej klasifikácii bude dané sčítaním bodov dosiahnutých každých účastníkom (jednotlivcom alebo družstvom) v rovnakom počte dokončených jász. Ak by mal účastník (jednotlivec, dvojica alebo družstvo) príležitosť absolvovať o jednu jazdu viac ako ostatní účastníci nebude táto jazda braná do úvahy (napríklad: preteky jednotlivcov boli prerušené po 14. jazde a nemôžu pokračovať v ten istý deň – celková klasifikácia bude tak na základe jász 1 – 12). V pretekoch dvojjích na 21 jász sa môžu výsledky prerušených pretekov stanoviť iba po 14. jazde.

9.2.16 Odovzdávanie cien

Po ukončení pretekov sú odovzdávané ceny. Najlepší traja jazdci sú povinní sa tohto odovzdávania cien zúčastniť.

9.2.17 Náhrady jazdcom

Výšku náhrad, ktoré sa vyplácajú jazdcom sú dohodnuté individuálne medzi organizátorom a jazdcami. Miesto a čas vyplácania náhrad musí byť napísané v ZU.

10. MEDZINÁRODNÉ MAJSTROVSTVÁ SLOVENSKA

10.1 Všeobecne

Súťaž je určená pre jednotlivcov: v pretekoch štartuje 20 pretekárov (plus 2 náhradní pretekári). Každý pretekár musí mať platnú licenciu svojej federácie, prípadne platnú UEM alebo FIM licenciu.

10.2 Tréning

Ak je tréning plánovaný v deň pretekov, musí sa začať najmenej 2 hodiny pred prvou jazdou. Tréning nie je povinný.

10.3 Systém pretekov

Všetky jazdy sa idú na 4 kolá okrem finále, ktoré je na 6 kól. V každej jazde štartuje 5 pretekárov, ktorí absolvujú najprv 19 jász základnej časti, pričom každý z nich sa predstaví štyrikrát. Víťaz základnej časti, ktorý získa najviac bodov sa stane víťazom Memoriálu Ladislava Eliáša a postúpi priamo do finálovej jazdy.

Po základnej časti postúpia pretekári na 2. až 11. mieste do dvoch semifinálových jász, do každej piati. Semifinálové jazdy sa idú na 4 kolá. Z nich postúpia pretekári na prvých dvoch miestach a spoločne s víťazom základnej časti budú startovať vo finálovej jazde na 6 kól o titul MMSR. Dráhy si pred štartom finálovej jazdy budú vyberať v poradí ako ukončili základnú časť. Rozpis jász sa nachádza v prílohe č.1 týchto pravidiel.

10.4 Náhradník

Náhradník je prítomný na preteku počas celého jeho trvania. Jeho nasadenie určuje rozhodca. Ak náhradník nahradzuje zraneného jazdca, ktorý už viac nezasiahne do preteku už v prvej sérii rozjász, pokračuje v preteku až do jeho konca. V prípade, že sú náhradníci dvaja (resp. traja), zasahujú do bojov striedavo (ak sa odjazdilo viac ako prvá séria rozjász).

10.5 Výbava jazdcov

Výbava jazdcov musí odpovedať usatnoveniam v Prílohy 01 FIM „ Technické predpisy pre ploché dráhy“

10.6 Farby prilieb

Každý jazdec musí mať minimálne 1 sadu farebných pokrývok prilby. V každej jazde musí jazdec použiť správnu farbu prilby, pre ľahšiu identifikáciu rozhodcom, divákmi.

Predpísané farby sú:

- červená
- modrá
- biela
- žltá
- zelená

11. ZLATÁ PRILBA SNP

11.1 Všeobecne

Súťaž je určená pre jednotlivcov: v pretekoch štartuje 20 pretekárov (plus 2 náhradní pretekári). Každý pretekár musí mať platnú licenciu svojej federácie, prípadne platnú FIM EUROPE alebo FIM licenciu.

11.2 Tréning

Ak je tréning plánovaný v deň pretekov, musí sa začať najmenej 2 hodiny pred prvou jazdou. Tréning nie je povinný.

11.3 Systém pretekov

Všetky jazdy sa idú na 4 kolá okrem finále, ktoré je na 6 kôl. V každej jazde štartuje 5 pretekárov, ktorí absolvujú najprv 20 jász základnej časti, pričom každý z nich sa predstaví štyrikrát. Po základnej časti postúpia pretekári na 1. až 10. mieste do dvoch semifinálových jász, z ktorých sa do finále prebojujú vždy dvaja na prvých miestach. Ostatní nastúpia do opravnej jazdy pre 6 pretekárov. Z nej postúpia prví dvaja do finále. Vo finále o Zlatú prilbu SNP štartuju šiesti pretekári na šesť kôl. Rozpis jász sa nachádza v prílohe č.2 týchto pravidiel.

11.4 Náhradník

Náhradník je prítomný na preteku počas celého jeho trvania. Jeho nasadenie určuje rozhodca. Ak náhradník nahradzuje zraneného jazdca, ktorý už viac nezasiahne do preteku už v prvej sérii rozjász, pokračuje v preteku až do jeho konca. V prípade, že sú náhradníci dvaja (resp. traja), zasahujú do bojov striedavo (ak sa odjazdilo viac ako prvá séria rozjász).

11.5 Výbava jazdcov

Výbava jazdcov musí odpovedať usatnoveniam v Prílohy 01 FIM „ Technické predpisy pre ploché dráhy“

11.6 Farby prilieb

Každý jazdec musí mať minimálne 1 sadu farebných pokrývok prilby. V každej jazde musí jazdec použiť správnu farbu prilby, pre ľahšiu identifikáciu rozhodcom, divákmi.

Predpísané farby sú:

- červená
- modrá
- biela
- žltá

- zelená
- čiernobiela

12. LIGOVÉ PODUJATIA

12.1 Všeobecne

Ligové podujatia organizované pod hlavičkou SMF (systém pretekov) sú organizované podľa zvláštnych pravidiel, odsúhlasených medzi zúčastnenými krajinami. Okrem týchto pravidiel sú platné aj pravidlá SMF.

13. VOĽNÉ PRETEKY

13.1 Všeobecne

Pod pojmom : Voľné závody, sa rozumejú všetky bližšie nešpecifikované závody organizované pod hlavičkou SMF. Voľnými podujatiami môžu byť napríklad :

- Memoriál
- Rozlúčka so sezónou
- Pohár primátora
- Medzinárodné preteky veteránov

Voľné podujatia musia byť organizované s dodržaním všetkých pravidiel SMF a ZU vydaných pre toto podujatie.

13.2 Účastníci

Účastníci takéhoto podujatia nemusia byť vlastníci licencie pretekára.

13.3 Tréning

Nie je povinný.

13.4 Systém pretekov

Individuálny.