

NÁRODNÝ ŠPORTOVÝ PORIADOK – ENDURO 2015

1. LICENCIE

MM SR a Slovenského pohára sa môžu zúčastniť držiteľia medzinárodnej alebo národnej licencie SMF Enduro a Rallye pre rok 2015.

2. DRUHY SERIÁLOV

A) MEDZINÁRODNÉ MAJSTROVSTVÁ SR – MM SR

- Medzinárodné majstrovstvá SR E1, E2, E3 : skúsení jazdci, reprezentanti a profesionáli od 15 rokov.
- Medzinárodné majstrovstvá SR JUNIOR : junióri vo veku od 15 do 23 rokov bez rozdielu triedy, jazdci v triedach MM SR E1, E2 a E3.
- Medzinárodné majstrovstvá SR KADET : kadeti vek od 14 do 18 rokov , objemová trieda motocykla do 150 2T/250 4T
- Medzinárodné majstrovstvá SR DORAST: dorastenci vek od 12 do 16 rokov, trieda 85 ccm 2T,150 4T
- Medzinárodné majstrovstvá SR VETERÁN: senióri od 40 rokov bez rozdielu triedy.

B) SLOVENSKÝ POHÁR – (SP) - vyhradený len pre držiteľov národnej licencie SMF.

- Slovenský pohár E1, E2, E3 : skúsení jazdci, amatéri od 19 rokov.

C) POHÁR SMF Hobby- je vyhradený len pre jazdcov so slovenským občianstvom (neplatí pre triedu Superveterán, Ženy).

- Pohár SMF Superveterán SV : senióri od 50 rokov bez rozdielu triedy s licenciou SMF
- Pohár SMF Ženy: od 16 rokov veku, bez rozdielu triedy
- Pohár SMF Hobby 125, 250, 4T : začínajúci jazdci alebo príležitostne jazdci amatéri od 19 rokov.

D) Trieda REGIONÁL - je vyhradená len pre jazdcov so slovenským občianstvom.

- Regionálny pretek RP :- jazdci s jednorazovými licenciami mimo triedy MM SR Dorast.
- pretek nezaratúvaný do seriálu, vyhlasovaný iba lokálne na danom podujatí.

Jazdec môže počas sezóny jeden krát zmeniť seriál / triedu, ale len smerom k vyššej výkonnostnej triede. Výsledky sa započítavajú samostatne v každej triede. Jazdec môže štartovať (bodovať) na podujatí v jeden deň iba v jednej triede.

2.	SERIÁL	KATEGORIA - TRIEDA	START. ČÍSLA
MM SR	E1	(od 100 do 125 ccm 2T, od 175 do 250 ccm 4T, od 15 rokov)	1- 59
	E2	(od 175 do 250 ccm 2T, od 290 do 450 ccm 4T, od 15 rokov)	100 – 149
	E3	(od 290 do 500 ccm 2T, od 420 do 650 ccm 4T, od 15 rokov)	150 – 199
	DORAST	(do 85 ccm 2T, do 150 ccm 4T, od 12 až 16 rokov)	60 - 99
	KADET	(bez rozdielu triedy, 14 až 18 rokov)	370 – 399
	VETERÁN	(bez rozdielu triedy, od 40 rokov)	900 – 969
Slovenský pohár	E1	(od 100 do 125 ccm 2T, od 175 do 250 ccm 4T, od 19 rokov)	300 – 369
	E2	(od 175 do 250 ccm 2T, od 290 do 450 ccm 4T, od 19 rokov)	400 – 499
	E3	(od 290 do 500 ccm 2T, od 420 do 650 ccm 4T, od 19 rokov)	500 – 599
Pohár SMF	Hoby 125	(od 100 do 125 ccm 2T, od 175 do 250 ccm 4T, od 19 rokov)	600 – 699
	Hoby 250	(nad 125 ccm 2T, od 19 rokov)	700 – 799
	Hoby 4T	(od 250 ccm 4T, od 19 rokov)	800 – 899
	Superveterán	(bez rozdielu triedy, od 50 rokov)	970 – 999
	Ženy	(bez rozdielu triedy, od 16 rokov)	340 – 349
Regionál	Regionálny pretek	(bez rozdielu triedy, od 15 rokov)	200 – 299

Za hranicu veku sa berie celý kalendárny rok, v ktorom pretekár daný vek dosiahne.

Súťaž klubových tímov o Pohár SMF

Táto súťaž sa priebežne hodnotí z každého podujatia do celkového poradia počas celého roka. Súťažiaci klubové tímy musia mať zakúpenú klubovú licenciu SMF (20 EUR) a do 21.3. 2015 prihlásiť do tejto súťaže min. 3 jazdcov (max. 5 jazdcov). Po odovzdaní prihlášky nie je možné jazdcov vymeniť (z dôvodu zranenia a pod). Na prihláške musí byť vyznačená trieda, v ktorej jazdec bude do súťaže bodovať. Započítavajú sa výsledky troch najlepších jazdcov (body za umiestnenie v triede). Na každom podujatí bude na stupni víťazov vyhlásený a ocenený prvý tím.

Absolútne najrychlejší traja jazdci budú na každom podujatí vyhlásení na stupni víťazov a ocenení minimálne vecnou cenou.

4. MOTOCYKLE

Môže byť použitý enduro alebo motokrosový motocykel zodpovedajúci technickým predpisom pre enduro alebo motokros. Nemusi mať EVČ (ŠPZ), osvetlenie, technický alebo športový preukaz. Nemusi mať zákonné poistenie. Poistenie – zelenú kartu musí mať len motocykel s EVČ (ŠPZ) a motocykel zahraničného jazdca – aj bez EVČ . Môžu byť použité motokrosovú alebo enduro pneumatiky. **Pre súťaže Enduro pre kategórie MM SR E1, E2, E3, Junior, Kadet, Veterán, SP E1, E2, E3 musia byť na zadnom kolese homologované pneumatiky pre Enduro.**

Na každom podujatí bude pri technickom preberaní vykonaná skúška hluku tlmičov motocyklov. Pre sezónu 2014 je stanovený max. hlukový limit 116.0 dBA pre technické preberanie a 117.0 dBA pre meranie hluku počas a po preteku. Tlmič výfuku, ktorý vyhovel hlukovej skúške bude označený farbou alebo nálepkou, **spolu s označením priemeru koncovky tlmiča výfuku.** Taktó označený diel - tlmič, musí byť na motocykli počas celej doby preteku. Jeho výmena, alebo výmena niektorej súčiastky tlmiča bez nahlásenia TK a nového zmerania hluku je zakázaná. Penalizácia za porušenie predpisu je diskvalifikácia. Za prekročenie hlukového limitu po preteku bude jazdec penalizovaný 2 min. Po preteku je možné merať len výfuky opravované počas preteku, alebo u ktorých chýba časť koncovky výfuku.

5. HODNOTENIE

Každý deň dvojdenných seriálov EC je hodnotený ako samostatný podnik. Hodnotení budú len tí jazdci, ktorí budú riadne odštartovaní a prejdú cieľom. Celkové meškanie za jeden deň je max. 30 min.

Systém bodovania a určenia víťaza za dva dni. Kritéria: 1.dokončené obidva dni. 2. Súčet bodov za umiestnenie. V prípade rovnosti bodov rozhoduje lepšie umiestnenie za druhý deň. V celkovom hodnotení rozhoduje väčší počet lepších umiestnení.

Bodovanie:

25 bodov - 1.miesto	15 bodov - 6.miesto	10 bodov - 11.miesto	5 bodov -16.miesto
22 bodov - 2.miesto	14 bodov - 7.miesto	9 bodov - 12.miesto	4 body - 17.miesto
20 bodov - 3.miesto	13 bodov - 8.miesto	8 bodov - 13.miesto	3 body - 18.miesto
18 bodov - 4.miesto	12 bodov - 9.miesto	7 bodov - 14.miesto	2 body - 19.miesto
16 bodov - 5.miesto	11 bodov -10.miesto	6 bodov - 15.miesto	1 bod - 20.miesto

V I.VT MM SR v každej vypísanej triede, v triede, Veterán, Junior, Kadet a Dorast budú vyhodnotení Majstri SR. Ostatné kategórie budú vyhodnotené po triedach ako II.VT Slovenský pohár a III.VT Pohár SMF Hobby.

Titul Absolútny Majster Slovenska bude vyhodnotený na záver sezóny. Získa ho jazdec I, VT, ktorý v danej sezóne získa najväčší počet bodov za umiestnenie bez rozdielu triedy.

6. POSTUPOVÝ A ZOSTUPOVÝ KLÚČ

Pre MM SR je určený nasledujúci zostupový kľúč:

Jazdci, ktorí skončili v predchádzajúcej sezóne na 1. až 8. mieste v triedach E1, E2 a E3 nesmú zostúpiť do seriálu SP a Hobby.

Pre SP je určený nasledujúci **zostupový** kľúč:

Jazdci, ktorí skončili v predchádzajúcej sezóne na 1. až 10. mieste v triedach E1, E2 a E3 nesmú zostúpiť do seriálu Hobby.

Pre Hobby triedu je určený nasledujúci postupový kľúč:

Jazdci, ktorí skončili v predchádzajúcej sezóne na 1. až 3. mieste v triedach 125, 250 a 4T musia postúpiť aspoň do seriálu SP po dobu minimálne dvoch po sebe nasledujúcich rokov.

7. TRATĽ

Celková dĺžka trate musí byť 25 až 45 km a je vedená náročným terénom. Musí byť postavená ako uzavretý okruh s vylúčením cestnej premávky. Je rozdelená na min. dve časové kontroly a vyznačená značkami (šípkami, alebo terčom) po oboch stranách trate tak, aby nemohlo dôjsť k skráteniu. Musí byť vyznačená 24 hodín pred štartom, aby sa jazdci mohli s cross a enduro testom oboznámiť pešo prehliadkou. Tréning na trati a na testoch na motocykli a bicykli je zakázaný. Trať musí mať zabezpečenú zjazdnosť za každého počasia. V náročných úsekoch zjazdnosť trate musia zabezpečovať traťoví komisári. Pre kategóriu Hobby a M SR dorastencov náročné úseky trate musia byť vypustené.

8. ČASOVÉ KONTROLY (ČK) :

Trať musí byť postavená tak, aby miesto časovej kontroly so servisom bolo na mieste totožnom so štartom a parkoviskom. Časová kontrola, ktorá sa nachádza mimo parkoviska musí byť bez servisu a obsluhy. Vzdialenosť medzi ČK musí byť min. 5 km a maximálne 25 km.

Začiatok ČK so servisom je označený 200m pred časomeračmi bielou zástavkou a 20m pred stolíkom časomeračov žltou zástavkou. Medzi týmito zástavkami je možné pracovať na motocykli s cudzím náradím pri spríevodnom aute, dopĺňať palivo, olej, občerstviť sa. Cudzía pomoc môže byť poskytnutá ľubovoľným počtom mechanikov, je však zakázaná pri prezúvaní pneumatík a oprave defektu.

Začiatok ČK bez servisu je vyznačený 70m pred časomeračmi bielou zástavkou s čiernym krížom v tvare x. Koniec so žltou zástavkou 20m pred stolom časomeračov. V takto označenej ČK jazdec môže vykonávať servis a opravu na motocykli len sám a s náradím ktoré má u seba. Nesmie sa tam tankovať, ani meniť a dopĺňať iné prevádzkové kvapaliny.

Keď jazdec prejde predným kolesom popri žltej zástavke, je povinný pokračovať k stolíku časomeračov a nechať si vyznačiť čas do svojej jazdnej karty. Nesmie sa zdržiavať v priestore 20m za stolíkom časomerača. Vynechanie čo len jednej ČK znamená vylúčenie jazdca zo súťaže.

9. ČAS TRVANIA SÚŤAŽE

M SR – E1, E2, E3 - min 4 hod., max. 6 hod.

M SR – Veterán, Slovenský pohár, – min 3 hod., max. 5 hod.

Hobby, Dorast, Regionál - min 2 hod., max. 4 hod.

Jury môže čas trvania súťaže z dôvodu vyššej moci (zhoršenie počasia a pod.) počas preteku skrátiť po dohode športového komisára a riaditeľa podujatia.

10. ŠTART

Každý jazdec bude mať pridelený čas štartu. Štartujú traja jazdci naraz. Na štarte jazdec dostane jazdný výkaz do ktorého mu bude v ČK zaznamenaný čas prejazdu časovou kontrolou. V prípade straty jazdného výkazu si v najbližšej ČK vyžiada nový. Do jednej minúty po odštartovaní bielou zástavkou musí jazdec motor naštartovať a silou motora prejsť za 20m hranicu označenú čiarou. V prípade keď sa mu to nepodarí pretlačiť motocykel za 20m čiaru kde vlastnými silami pokračuje v štartovaní aj roztlačením. Keď motor prestane ísť pred prekonaním čiaru môže ho znovu naštartovať nakopnutím alebo elektrickým štartérom. V žiadnom prípade sa nevracia na štartovaciu čiaru.

Nesplnenie štartovnej skúšky – prekonanie 20m vzdialenosti je penalizované – vid' zoznam penalizácií.

11. PREJAZDOVÉ KONTROLY (PK):

Za účelom kontroly dodržiavania trate budú na trati zriadené prejazdové kontroly. Označené budú modrou zástavkou 200m pred stolom PK. V prejazdovej kontrole je jazdec povinný zastaviť a nechať si vyznačiť prejazd na plastickú pásku umiestnenú na riaditkách alebo do jazdného výkazu. Jazdec, ktorý nebude mať evidovaný prejazd čo len jednej PK, bude zo súťaže vylúčený.

12. TAJNÉ PREJAZDOVÉ KONTROLY

Organizátor je povinný na miestach, kde môže jazdcami dôjsť k skráteniu trate, zriadiť tajné prejazdové kontroly so záznamom potvrdzujúcim jazdu mimo vyznačenú trať. Jazdec, ktorý bude mať takýto záznam čo len v jednom kole je zo súťaže vylúčený.

13. CROSS TEST (CT)

V každom kole jazdec absolvuje minimálne jeden cross test meraný s presnosťou 0,01 s. Dĺžka CT by mala byť 3,5 -5km. Jedná sa o meraný úsek trate s charakterom motokrosu. Jazdec na štarte CT zastane pred zástavkou štartéra. Štartuje na pokyn štartéra s bežiacim motorom. Po prejení cieľom jazdec nesmie zastaviť do 30 m za cieľom.

14. ENDURO TEST (ET):

V každom kole jazdec absolvuje minimálne jeden ET meraný s presnosťou 0,01 s, ktorý je vedený v zaujímavom lesnom úseku, úvoze a pod. Jeho dĺžka by mala byť 3–5 km. Štart je na pokyn štartéra s motorom v chode. Cieľ je letný bez zastavenia. Jazdec nesmie zastaviť do 30 m za cieľom.

Tento test by mal byť náročný, ale prejazdový pre každú kategóriu. Odporúča sa štart aj cieľ umiestniť podľa možnosti blízko seba.

15. SERVISNÝ PRIESTOR – DEPO:

V blízkosti štartu, cieľa a servisnej ČK bude zriadený servisný priestor - depo ako súčasť trate. Začiatok depa bude označený bielou a koniec žltou zástavkou – vid' čl. 8. Len v servisnom priestore depa je dovolené dopĺňanie paliva. Pri dopĺňaní paliva musí byť motor vypnutý a pod motocyklom musí byť ekologická podložka. V depe je zákaz jazdy v protismere. V prípade minútia svojho sprevádzajúceho vozidla jazdec musí vypnúť motor a cúvať naspäť. V depe platí prísny zákaz fajčenia.

16. CUDZIA POMOC

Každá cudzia pomoc poskytnutá pretekárovi na trati je zakázaná. Cudzía pomoc môže byť poskytnutá len v priestore depa pri fúkaní pneumatík, tankovaní a výmene a dopĺňaní prevádzkových kvapalín, pri údržbe a servisných prácach. Pri oprave defektu jazdec môže prijať náhradnú dušu alebo penovú výplň. Nesmie však vymeniť pneumatiku, ani celé koleso. Na trati smie cudziu pomoc poskytnúť len označená osoba, ktorú organizátor poverí zabezpečením prejazdu v náročných úsekoch trate. Prijatie cudzej pomoci znamená vylúčenie jazdca zo súťaže.

17. ZVÝŠENÁ HLADINA HLUKU

Každý jazdec, ktorí stratí, resp. poškodí výfuk tak, že výrazne prekračuje povolenú hladinu hluku, je povinný pri nasledujúcej ČK zastaviť a vykonať nápravu. **Ak takýto jazdec sám nezastavil v depe za účelom opravy alebo výmeny výfuku, v nasledujúcej ČK bude nasmerovaný TK, RP alebo ŠK do depa, pričom bude penalizovaný 2 min.** Pri oprave môže jazdec použiť aj neznačený výfuk. Každý jazdec, ktorý vykonal opravu alebo výmenu výfuku musí absolvovať skúšku hluku okamžite po preteku. Ak jazdec nie schopný vykonať nápravu výmenou, resp. opravou nesmie pokračovať v jazde a bude diskvalifikovaný.

18. JAZDA MIMO TRATE

Jazdci sú povinní jazdiť len po vyznačenej trati v smere jazdy. Jazda v protismere, mimo trate, za účelom skrátenia si trate alebo vrátenia sa do depa je potrestaná vylúčením jazdca.

19. ODMENY

V I.VT - Majstrovstvá SR, (E1, E2, E3, Junior) - pre každý deň súťaže zvlášť budú z celkového poradia (bez rozdielu triedy) vyplatené minimálne nasledujúce odmeny:

1.miesto – 120 €	6.miesto - 45 €	11.miesto – 27 €
2.miesto - 90 €	7.miesto - 40 €	12.miesto - 24 €
3.miesto - 75 €	8.miesto - 35 €	13.miesto - 20 €
4.miesto - 60 €	9.miesto - 33 €	14.miesto – 16 €
5.miesto - 50 €	10.miesto - 30 €	15.miesto - 13 €

Organizátor môže tieto odmeny podľa svojich možností zvýšiť.

I.VT Dorast, Veterán, II.VT Slovenský pohár a III.VT Hobby - odmeny sa nevyplácajú.

20. ŠTARTOVNÉ

Na zaplatenie zdravotného zabezpečenia, poplatkov za používanie lesných ciest, rozhodcov, atď, je potrebné, aby každý jazdec zaplatil pri preberaní usporiadateľovi za obidva dni súťaže poplatok:50.- €.

20. ŠTARTOVNÉ ČÍSLA

Každý jazdec, ktorý sa prihlási do jedného z pretekov seriálu CC, bude mať ŠK EaR pridelené štartovné číslo na celú sezónu (**okrem triedy Regionál**). Tvar, veľkosť, farba a umiestnenie štartovných čísel musí zodpovedať predpisom FIM.

MM SR E1, SP E1, Hobby 125	čierny podklad	biele čísla
MM SR E2, SP E2, Hobby 250	červený podklad	biele čísla
MM SR E3, SP E3, Hobby 4T	žltý podklad	čierne čísla
MM SR Veterán	modrý podklad	biele čísla
MM SR Kadet	biely podklad	čierne čísla
MM SR Dorast	zelený podklad	biele čísla
Pohár SMF Ženy	fialový podklad	biele čísla
Super Veterán	modrý podklad	biele čísla
Trieda Regionál	biely podklad	čierne čísla

Jazdec sám zodpovedá za čitateľnosť svojho štartovného čísla. Organizátor podujatia seriálu CC môže pri štartovnom čísle uviesť logo hlavného sponzora.

22. ČASOVÝ ROZVRH:

Piatok: Preberanie prítomných jazdcov od 15,00 do 21,00hod.

Sobota: 10,00 hod : Štart – MSR, Kadet, SP, Veterán, Hobby, Regionál, Dorast

Nedeľa: ; 9,00 hod : Štart – MSR, Kadet, SP, Veterán, Hobby, Regionál, Dorast

Vyhlasenie víťazov : cca o 16,00 hod

V prípade kratšej trate – prejazdu je možné pretek rozdeliť na dva štarty/deň. (8,00 / 12,00 hod.)

23. PREBERANIE:

Každý jazdec je povinný dostaviť sa v jemu určenom čase na technické a formálne preberanie so svojim motocyklom, prílbou a platnou licenciou. Jazdec je povinný absolvovať súťaž len na prebratom motocykli. Porušenie tohto predpisu sa trestá vylúčením jazdca zo súťaže.

24. POISTENIE

Každý jazdec musí mať zaplatené vlastné úrazové poistenie. Poistenie SMF v rámci licencie je len na trvalé následky a smrť následkom úrazu. Usporiadateľ súťaže musí mať zaplatené poistenie za škody a následky spôsobené organizovaním podujatia – zápisný poplatok.

25. PROTESTY

Protesty musia byť predložené v súlade s disciplinárnym poriadkom SMF a doložené poplatkom 50,- €. Tento poplatok bude vrátený v prípade, že protest bude opodstatnený.

26. VÝKLAD PREDPISOV

Za výklad Národných športových poriadkov a zvláštnych ustanovení je zodpovedný rozhodcovský zbor – jury.

27. ROZHODCOVSKÝ ZBOR

Na každej súťaži musí byť stanovený rozhodcovský zbor pozostávajúci z:

- člena ŠK Enduro a rallye – predseda jury
- riaditeľa súťaže
- hlavného časomerača

28. ZVEREJNENIE VÝSLEDKOV

Každý deň musia byť do hodiny po prejazde posledného jazdca triedy cieľom zverejnené predbežné výsledky na viditeľnom mieste v priestore depa.

29. SIGNALIZÁCIA

Na signalizáciu počas súťaže sa používajú tieto znamenia:

- mávnutie bielou zástavou od pásu smerom hore - štart
- ukázanie žltej zástavy: pozor nebezpečenstvo
- mávanie žltou zástavou: veľké nebezpečenstvo - spomaľ

30 BEZPEČNOSTNÉ PREDPISY

Každý jazdec je povinný používať výstroj predpísanú FIM a doporučenú odbornou literatúrou.

31. PENALIZÁCIA JAZDCA:

Časová penalizácia:

- štartovanie motora v štartovacom priestore pred signálom k štartu +1 min
- neprekonanie 20m vzdialenej čiary pri štartovacej skúške silou motora +10 sek
- za každú minútu neskorého príchodu k štartu +1 min
- zastavenie v časovej kontrole medzi žltou zástavkou a stolikomčasomerača +1 min
- neskorý alebo skorý príchod v ČK +1 min za každú minútu
- upravovanie trate v špeciálnych testoch (CT, ET) +1 min (minimum)
- Za nezastavenie v depe pri najbližšom prejazde, ak má jazdec poškodený výfuk a je výrazne hlučný + 2 minúty
- za prekročenie hlučového limitu po preteku + 2 minúty
- Jury má právo pri každom riešení porušenia NŠP udeliť časovú penalizáciu najmenej 2 min a viac v závislosti od závažnosti porušenia. Môže sa tak zmeniť diskvalifikácia jazdca na časovú penalizáciu pre jazdca.

32. VYLÚČENIE JAZDCA

- správanie sa počas súťaže v rozpore so športovým poriadkom
- výmena prebratého motocykla alebo označeného dielu (alebo jeho časti) za iný
- za nevykonanie opravy alebo výmeny poškodeného výfuku prekračujúceho povolenú hranicu v depe počas pretekov
- fajčenie v depe
- tankovanie paliva mimo depa, resp. v depe so zapnutým motorom
- zmeškanie štartu viac ako 15 min.
- za použitie paliva nespĺňajúceho predpisy FIM
- za používanie PET fliaš na pohonné hmoty pri tankovaní
- za prijatie cudzej pomoci
- za jazdu v depe v protismere
- za jazdu mimo vyznačenej trate. Jazdci sú povinní jazdiť len po vyznačenej trati medzi páskami, alebo medzi značkami (umiestnenými ako bránka) v smere jazdy.
- za vrátenie sa do depa mimo vyznačenú trať a za jazdu v protismere
- za vynechanie prejazdovej alebo tajnej kontroly
- za tréning na trati
- za oneskorený príchod do cieľa o viac ako 30 minút za prvým jazdcom v triede (pokiaľ nie je určené inak).
- za vypustenie oleja alebo benzínu na zem

33. URČENIE PORADIA :

Víťazom sa stáva jazdec s najnižším súčtom časov, ktorý dosiahne vo všetkých testoch a najnižším súčtom penalizácií za deň súťaže.

34 ZÁKLADNÉ POKYNY PRE USPORIADATEĽA :

Každú súťaž M SR Enduro môže organizovať len usporiadateľ schválený ŠK Enduro a Rallye. Usporiadateľ je povinný zabezpečiť:

- vypísanie, schválenie a rozposlanie Zvláštnych ustanovení
- rozhodcov, časomieru stabilizované napätie 220 V pre časomieru a ubytovanie
- zdravotnícke zabezpečenie (min. dve sanitky, z toho jedna s plnou výbavou – typ A)
- rádiové spojenie zdravot. personálu umiestneného na trati (min. dve stanovišťa mimo priestoru cieľa prístupné sanitkou).
- vyznačenie trate s depom zodpovedajúcej športovým poriadkom min 24 hod pre štartom
- schválenie trate rozhodcovským zborom
- zabránenie tréningu včítane domácich jazdcov na trati
- parkovisko pre jazdcov s rozvodom 220V , pitnou vodou a vodou na umývanie
- vyznačenie štartu a cieľa so smerom jazdy
- zariadenie na zvolávanie jazdcov
- tréningový priestor mimo trať
- parkovisko pre novinárov, rozhodcovský zbor a oficiálnych činovníkov
- dve miestnosti - pre rozhodcovský zbor a média
- zoznam ubytovacích zariadení
- vyhlásenie, vypísanie a vyvesenie výsledkov na dopredu určenom mieste
- ceny pre min troch jazdcov každej triedy, zodpovedajúce úrovni M SR, SP a Hobby oceniť len diplomom, alebo medailou pre prvých troch jazdcov
- vyznačenie príjazdových ciest k trati súťaže pre jazdcov, divákov a sprievody
- slávnostné odovzdávanie cien so stupňom víťazov a moderátorom na úrovni M SR
- vyplatenie prémie jazdcom za umiestnenie podľa športového poriadku
- propagáciu súťaže v regióne min 3 týždne pred podujatím formou plagátov a programov
- občerstvenie v blízkosti parkoviska jazdcov

35. ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

Všetci jazdci a organizátori sú povinní dodržiavať tento športový poriadok.

Tento športový poriadok bol vydaný a schválený ŠK Enduro a rallye, ktorá jediná v ňom môže v prípade potreby vykonávať zmeny, alebo doplnky. O týchto zmenách a doplnkoch je povinná okamžite informovať všetkých jazdcov a organizátorov. Tieto športové poriadky nadobúdajú platnosť a účinnosť dňom zverejnenia na internete.