



## NÁRODNÝ ŠPORTOVÝ PORIADOK – COUNTRY CROSS 2014

### 1. LICENCIE

MM SR, Slovenského pohára a Pohára SMF sa môžu zúčastniť len držiteľia platnej medzinárodnej, národnej alebo jednorazovej licencie.

### 2. DRUHY SERIÁLOV

#### A) MEDZINÁRODNÉ MAJSTROVSTVÁ SR – MM SR

- **MM SR E1, E2, E3** : skúsení jazdci, reprezentanti a profesionáli od 15 rokov.
- **MM SR JUNIOR** : juniori vo veku od 15 do 23 rokov bez rozdielu triedy, v triedach MM SR E1, E2, a E3.
- **MM SR KADET** : kadeti vo veku od 14 do 18 rokov, do 150ccm 2T, 250ccm 4T
- **MM SR DORAST**: dorastenci vo veku od 12 do 16 rokov, trieda 85 ccm 2T, 150 4T
- **MM SR VETERÁN**: seniori od 40 rokov bez rozdielu triedy.

#### B) SLOVENSKÝ POHÁR – (SP) - vyhradený len pre držiteľov národnej licencie SMF.

- **SP E1, E2, E3** : skúsení jazdci, amatéri od 19 rokov.

#### C) POHÁR SMF Hobby- je vyhradený len pre jazdcov so slovenským občianstvom (neplatí pre triedu Superveterán, Ženy).

- **Pohár SMF Superveterán SV** : seniori od 50 rokov bez rozdielu triedy s licenciou SMF
- **Pohár SMF Ženy**: od 16 rokov, bez rozdielu triedy
- **Pohár SMF Hobby 125, 250, 4T** : začínajúci jazdci alebo príležitostne jazdiaci amatéri od 19 rokov.

#### D) Trieda REGIONÁL - je vyhradená len pre jazdcov so slovenským občianstvom.

- **Regionálny pretek RP** : jazdci s jednorazovými licenciami mimo triedy MM SR Dorast. Pretek nezaratúvaný do seriálu, vyhlasovaný iba lokálne na danom podujatí.

Jazdec môže počas sezóny jeden krát zmeniť seriál / triedu, ale len smerom k vyššej výkonnostnej triede. Výsledky sa započítavajú samostatne v každej triede. Jazdec môže štartovať (bodovať) na podujatí v jeden deň iba v jednej triede.

3. SERIÁL	KATEGÓRIA - TRIEDA	ŠTART. ČÍSLA
MM SR	E1 (od 100 do 125 ccm 2T, od 175 do 250 ccm 4T, od 15 rokov)	1 - 59
	E2 (od 175 do 250 ccm 2T, od 290 do 450 ccm 4T, od 15 rokov)	100 – 149
	E3 (od 290 do 500 ccm 2T, od 420 do 650 ccm 4T, od 15 rokov)	150 – 199
	DORAST (do 85 ccm 2T, do 150 ccm 4T, od 12 až 16 rokov)	60 - 99
	KADET (do 150 ccm 2T, do 250 ccm 4T, 14 až 18 rokov)	370 – 399
	VETERÁN (bez rozdielu triedy, od 40 rokov)	900 – 969
Slovenský pohár	E1 (od 100 do 125 ccm 2T, od 175 do 250 ccm 4T, od 19 rokov)	350 – 399
	E2 (od 175 do 250 ccm 2T, od 290 do 450 ccm 4T, od 19 rokov)	400 – 499
	E3 (od 290 do 500 ccm 2T, od 420 do 650 ccm 4T, od 19 rokov)	500 – 599
Pohár SMF	Hoby 125 (od 100 do 125 ccm 2T, od 175 do 250 ccm 4T, od 19 rokov)	600 – 699
	Hoby 250 (od 125 ccm 2T, od 19 rokov)	700 – 799
	Hoby 4T (od 250 ccm 4T, od 19 rokov)	800 – 899
	Superveterán (bez rozdielu triedy, od 50 rokov)	970 – 999
	Ženy (bez rozdielu triedy, od 16 rokov)	340 – 349
Regionál	Region. pretek (bez rozdielu triedy, od 15 rokov)	200 – 299

Za hranicu veku sa berie celý kalendárny rok, v ktorom pretekár daný vek dosiahne.

#### MM SR Dvojíc

Budú tri štarty. Prvé dva preteky bude pretekať každý člen dvojice samostatne, dĺžka preteku 1:00 hod. Tretí štart ako štafeta, min. jedno striedanie jazdcov, dĺžka preteku 2:00 hod. Motocykel, ktorý v čase preteku súťaží **musí** byť servisovaný len v servisnej zóne depa pri trati. Motocykel, ktorý v čase preteku aktuálne nejazdí **môže** byť servisovaný mimo servisnej zóny depa pri trati, t. j. pri aute.

#### Súťaž klubových tímov o Pohár SMF

Táto súťaž sa priebežne hodnotí z každého podujatia do celkového poradia počas celého roka. Súťažiace klubové tímy musia mať zakúpenú klubovú licenciu SMF (20 EUR) a do 21.3. 2014 prihlásiť do tejto súťaže min. 3 jazdcov (max. 5 jazdcov). Po odovzdaní prihlášky nie je možné jazdcov vymeniť (z dôvodu zranenia a pod). Na prihláške musí byť vyznačená trieda, v ktorej jazdec bude do súťaže bodovať. Započítavajú sa výsledky troch najlepších jazdcov (body za umiestnenie v triede). Na každom podujatí bude na stupni víťazov vyhlásený a ocenený prvý tím.

**Absolútne najrýchlejší** traja jazdci budú na každom podujatí vyhlásení na stupni víťazov a ocenení minimálne vecnou cenou.

#### 4. MOTOCYKLE

Môže byť použitý enduro alebo motokrosový motocykel zodpovedajúci technickým predpisom pre enduro alebo motokros. Nemusí mať EVČ (ŠPZ), osvetlenie, technický alebo športový preukaz. Nemusí mať zákonné poistenie. Poistenie – zelenú kartu musí mať len motocykel s EVČ (ŠPZ) a motocykel zahraničného jazdca – aj bez EVČ. Môžu byť použité motokrosovú alebo enduro pneumatiky.

Na každom podujatí bude pri technickom preberaní vykonaná skúška hluku tlmičov motocyklov. Pre sezónu 2014 je stanovený max. hlukový limit 116.0 dBA pre technické preberanie a 117.0 dBA pre meranie hluku počas a po preteku. Tlmič výfuku, ktorý vyhovel hlukovej skúške bude označený farbou alebo nálepkou. Takto označený diel - tlmič, musí byť na motocykli počas celej doby preteku. Jeho výmena, alebo výmena niektorej súčiastky tlmiča bez nahlásenia TK a nového zmerania hluku je zakázaná. Penalizácia za porušenie predpisu je diskvalifikácia. Za prekročenie hlukového limitu po preteku bude jazdec penalizovaný 2 min. Po preteku je možné merať len výfuky opravované počas preteku, alebo u ktorých chýba časť koncovky výfuku.

#### 5. HODNOTENIE

Každý deň dvojdenných seriálov CC je hodnotený ako samostatný podnik. Hodnotení budú len tí jazdci, ktorí budú riadne odštartovaní a prejdú cieľom. Časový limit pre klasifikáciu jazdca v preteku CC je stanovený na 25 min po odmávnutí prvého jazdca v preteku a zvýšený o oneskorenie štartu danej triedy. Jazdci v MM SR (okrem tried Dorast a Veterán), musia mať odjazdených minimálne 50% počtu kôl víťaza v triede. Do záverečného hodnotenia sa započítavajú body za umiestnenie zo všetkých vypísaných pretekov (Enduro + CC).

Systém bodovania a určenia víťaza za dva dni. Kritéria: 1. dokončené obidva dni. 2. Súčet bodov za umiestnenie. V prípade rovnosti bodov rozhoduje lepšie umiestnenie za druhý deň.

V celkovom hodnotení rozhoduje väčší počet lepších umiestnení.

#### Bodovanie:

25 bodov - 1.miesto	15 bodov - 6.miesto	10 bodov - 11.miesto	5 bodov -16.miesto
22 bodov - 2.miesto	14 bodov - 7.miesto	9 bodov - 12.miesto	4 body - 17.miesto
20 bodov - 3.miesto	13 bodov - 8.miesto	8 bodov - 13.miesto	3 body - 18.miesto
18 bodov - 4.miesto	12 bodov - 9.miesto	7 bodov - 14.miesto	2 body - 19.miesto
16 bodov - 5.miesto	11 bodov -10.miesto	6 bodov - 15.miesto	1 bod - 20.miesto

V MM SR v každej vypísanej triede, v triede Veterán, Junior, Kadet a Dorast budú vyhodnotení Majstri SR. Ostatné kategórie budú vyhodnotené po triedach ako Slovenský pohár a Pohár SMF Hobby.

Titul Absolútny Majster Slovenska bude vyhodnotený na záver sezóny. Získa ho jazdec MMSR E1,E2,E3, ktorý v danej sezóne získa najväčší počet bodov za umiestnenie bez rozdielu triedy.

#### 6. POSTUPOVÝ A ZOSTUPOVÝ KLÚČ

Pre MM SR je určený nasledujúci **zostupový** kľúč:

Jazdci, ktorí skončili v predchádzajúcej sezóne na 1. až 8. mieste v triedach **MM SR** E1, E2 a E3 nesmú zostúpiť do seriálu SP a Hobby.

Pre SP je určený nasledujúci **zostupový** kľúč:

Jazdci, ktorí skončili v predchádzajúcej sezóne na 1. až 10. mieste v triedach **SP** E1, E2 a E3 nesmú zostúpiť do seriálu Hobby.

Pre Hobby triedu je určený nasledujúci **postupový** kľúč:

Jazdci, ktorí skončili v predchádzajúcej sezóne na 1. až 3. mieste v triedach **Hobby** 125, 250 a 4T musia postúpiť aspoň do seriálu SP po dobu minimálne dvoch po sebe nasledujúcich rokov.

#### 7. TRAŤ

Dĺžka trate je 8 až 15 km a je vedená náročným terénom. Priemerná rýchlosť nesmie byť väčšia ako 50 km/hod. Minimálna šírka trate je 1m môže byť maximálne na 5% celkovej dĺžky trate. Trať musí umožňovať predbiehajúce. Musí byť vyznačená značkami (šípkami alebo terčikmi). V sporných miestach, na miestach s min. šírkou a na motokrosovej časti páskami alebo značkami po obidvoch stranách trate tak, aby nemohlo dôjsť k skráteniu trate. Trať musí byť vyznačená 24 hodín pred štartom, aby sa jazdci mohli z traťou oboznámiť pešou prehliadkou. Tréning na trati na motocykli alebo bicykli je zakázaný. Trať musí mať zabezpečenú zjazdnosť za každého počasia. V náročných úsekoch zjazdnosť trate musia zabezpečovať traťový komisári.

Extrém test môže byť zriadený ako súčasť trate len ak bude zjazdný pre všetkých jazdcov za každého počasia. Musí byť dostatočne široký, aby bolo možné obísť stojaceho jazdca. Je možné postaviť obchádzku pre jazdcov, ktorí nevedia extrém test, alebo náročný úsek trate absolvovať. Táto obchádzka musí byť dlhšia, aby jazdec nezískal časovú výhodu.

Pre Hobby a M SR dorastenci náročné úseky trate musia byť vypustené.

#### 8. ČAS TRVANIA SÚŤAŽE

MM SR – trieda E1, E2, E3, Junior, Kadet – min. **2 hod.**(max. 2,5 hod.)

Slovenský pohár E1, E2, E3 – min. **2 hod.** (max. 2,5 hod.)

MM SR Veterán, Hobby, SV, RP - 1,5 hod. (max. 2 hod.)

MM SR Dorast – 1 hod. (max. 1,5 hod.)

Jury môže čas trvania súťaže z dôvodu vyššej moci (zhoršenie počasia a pod.) počas preteku skrátiť.

V náročných podmienkach môže JURY čas preteku pre triedu Kadet skrátiť – musí to oznámiť pred štartom.

## 9. ŠTART

Najneskôr 15 min. pred štartom sa jazdci dostavia na motocykli do priestoru štartu. 10 min. pred štartom riaditeľ podujatia (športový komisár) zahájí rozpravu. Po zahájení rozpravy sa následný príchod jazdca s motocyklom považuje za oneskorený (1x-upozornenie, opätovne - penalizácia). Štartuje sa s vypnutým motorom spoločne po triedach ( radách ). Štartér štartuje bielou zástavou rúznym pohybom zdola nahor. Štartovací priestor je považovaný za depo – povolená cudzia pomoc včítane roztláčania motocykla ( vid'. penalizácia).

## 10. PORADIE NA ŠTARTE

Pre celú sezónu bude zavedený nasledujúci rotačný systém poradia tried na štarte.

1.štart 10.00 hod	2.štart 13.00 hod.
1.pretek SV, Ho 125, Ho 250, Ho 4T, RP, Dor	MM SR E1,E2,E3, Kadet, SP E1, SP E2, SP E3, Veterán
2.pretek SV, Ho 250, Ho 4T, Ho 125, RP, Dor	MM SR E1,E2,E3, Kadet, SP E2, SP E3, SP E1, Veterán
3.pretek SV, Ho 4T, Ho 125, Ho 250, RP, Dor	MM SR E1,E2,E3, Kadet, SP E3, SP E1, SP E2, Veterán
4.pretek SV, Ho 125, Ho 250, Ho 4T, RP, Dor	MM SR E1,E2,E3, Kadet, SP E1, SP E2, SP E3, Veterán
5.pretek SV, Ho 250, Ho 4T, Ho 125, RP, Dor	MM SR E1,E2,E3, Kadet, SP E2, SP E3, SP E1, Veterán
6.pretek SV, Ho 4T, Ho 125, Ho 250, RP, Dor	MM SR E1,E2,E3, Kadet, SP E3, SP E1, SP E2, Veterán

Na štartovaciu čiaru sa radia jazdci v tom poradí v akom prišli do priestoru štartu. V triede MM SR E1,E2,E3 sa jazdci zoradia po rozprave podľa priebežného absolútneho poradia v MM SR. Na prvé podujatie platí absolútne poradie z predchádzajúcej sezóny

## 11. PREJAZDOVÉ KONTROLY

Na trati bude len jedna, v najvzdialenejšom mieste trate. Označená bude modrou zástavkou a vyznačená páskou do spomaľovacieho retardéra. V prejazdovej kontrole bude zaznamenaný prejazd jazdca bez zastavenia jazdca. Jazdec, ktorý nebude mať evidovaný prejazd čo len v jednom kole, bude zo súťaže vylúčený.

## 12. TAJNÉ PREJAZDOVÉ KONTROLY

Organizátor je povinný na miestach, kde môže jazdcami dôjsť k skráteniu trate, zriadiť tajné prejazdové kontroly so záznamom potvrdzujúcim jazdu mimo vyznačenú trať. Jazdec, ktorý bude mať takýto záznam čo i len v jednom kole je zo súťaže vylúčený.

## 13. MERANIE ČASU

Čas sa meria každému jazdcovi samostatne. Vyhráva jazdec s najvyšším počtom kôl a najlepším časom. Posledné kolo a cieľ sa signalizuje po prejazde prvého jazdca v absolútnom poradí daného preteku.

## 14. DEPO

V blízkosti štartu a cieľa bude zriadené depo ako súčasť trate. Len v priestore depa je dovolené dopĺňanie paliva. Pri dopĺňaní paliva musí byť motor vypnutý a pod motocyklom musí byť ekologická podložka. Pre dopĺňanie a skladovania paliva sú povolené iba nádoby na to určené. Používanie PET fľaš pre pohonné hmoty je prísne zakázané. Za porušenie tohto zákazu bude jazdec vylúčený. Začiatok depa bude označený bielou zástavkou a dvomi tabuľkami s nápisom DEPO. Na výstupe z depa bude zriadený koridor, pozostávajúci zo zelenej vlajky na začiatku koridoru a tabuľky s nápisom STOP na konci koridoru. V tomto koridore je jazdec povinný pri výjazde z depa zastaviť svoj motocykel a položiť nohu na zem. Za každé porušenie tohto pravidla bude jazdec penalizovaný 2 min, ktorá bude pripočítaná k jeho výslednému času v danom preteku. V depe platí prísny zákaz fajčenia. Jazdec je povinný pri prejazde depom zastaviť 1. krát medzi bielou a zelenou vlajkou a 2. krát pri výstupe vo vyznačenom koridore medzi zelenou vlajkou a tabuľkou STOP. Po celý čas trvania preteku , musia byť motocykle zúčastnené daného preteku iba na trati alebo v depe.

## 15. CUDZIA POMOC

Každá cudzia pomoc poskytnutá pretekárovi na trati je zakázaná. Cudzia pomoc môže byť poskytnutá len v priestore depa ľubovoľným počtom mechanikov. Cudzia pomoc je však zakázaná pri prezúvaní pneumatík a oprave defektu. Na trati smie cudziu pomoc poskytnúť len označená osoba, ktorú organizátor poverí zabezpečovaním prejazdu v náročných úsekoch trate.

## 16. ZVÝŠENÁ HLADINA HLUKU

Každý jazdec, ktorí stratí, resp. poškodí výfuk tak, že výrazne prekračuje povolenú hladinu hluku, je povinný pri nasledujúcom prejazde zastaviť v depe a vykonať nápravu. **Ak takýto jazdec sám nezastavil v depe za účelom opravy alebo výmeny výfuku, v nasledujúcom prejazde bude nasmerovaný TK, RP alebo ŠK do depa, pričom bude penalizovaný 2 min.** Pri oprave môže jazdec použiť aj neznačený výfuk. Každý jazdec, ktorý vykonal opravu alebo výmenu výfuku musí absolvovať skúšku hluku okamžite po preteku. Ak jazdec nie schopný vykonať nápravu výmenou, resp. opravou nesmie pokračovať v jazde **a bude diskvalifikovaný.**

## 17. JAZDA MIMO TRATE

Jazdci sú povinní jazdiť len po vyznačenej trati v smere jazdy. Jazda v protismere, mimo trate, za účelom skrátenia si trate, alebo vrátenia sa do depa je potrestaná vylúčením jazdca, alebo inou penalizáciou odsúhlasenou Jury.

## 18. ODMENY

V MM SR, ( E1, E2, E3, Junior ) - pre každý deň súťaže zvlášť budú z celkového poradia (bez rozdielu triedy) vyplatené minimálne nasledujúce odmeny:

1.miesto – 120 €	6.miesto - 45 €	11.miesto – 27 €
2.miesto - 90 €	7.miesto - 40 €	12.miesto - 24 €
3.miesto - 75 €	8.miesto - 35 €	13.miesto - 20 €
4.miesto - 60 €	9.miesto - 33 €	14.miesto – 16 €
5.miesto - 50 €	10.miesto - 30 €	15.miesto - 13 €

Organizátor môže tieto odmeny podľa svojich možností zvýšiť.

Jazdec je povinný zúčastniť sa odovzdávania cien na záver podujatia. Keď sa z vážnych dôvodov odovzdávania cien nemôže jazdec zúčastniť, je povinný ospravedlniť sa riaditeľovi podujatia. V prípade neúčasti jazdca MM SR E1, E2, E3 na odovzdávaní cien bez ospravedlnenia, nebude dotyčnému jazdcovi vyplatená prémie za umiestnenie. V triedach MM SR Kadet, Dorast, Veterán, Slovenský pohár a Pohár SMF Hobby sa odmeny nevyplácajú.

#### 19. ŠTARTOVNÉ

Na zaplatenie zdravotného zabezpečenia, poplatkov za používanie lesných ciest, rozhodcov, atď, je potrebné, aby každý jazdec zaplatil pri preberaní usporiadateľovi za obidva dni súťaže poplatok: **40,- €** pre Country cross. Organizátor si vyhradzuje právo vyberať poplatok za užívanie priestorov parkoviska a kemping v maximálnej hodnote 5 € /osobu/víkend. Jazdec a jeden mechanik tento poplatok neplatia.

#### 20. ŠTARTOVNÉ ČÍSLA

Každý jazdec, ktorý sa prihlási do jedného z pretekov seriálu CC, bude mať ŠK EaR pridelené štartovné číslo na celú sezónu (**okrem triedy Regionál**). Tvar, veľkosť, farba a umiestnenie štartovných čísel musí zodpovedať predpisom FIM.

MM SR E1, SP E1, Hobby 125	čierny podklad	biele čísla
MM SR E2, SP E2, Hobby 250	červený podklad	biele čísla
MM SR E3, SP E3, Hobby 4T	žltý podklad	čierny čísla
MM SR Veterán, Super Veterán	modrý podklad	biele čísla
MM SR Kadet, Trieda Regionál	biely podklad	čierny čísla
MM SR Dorast	zelený podklad	biele čísla
Pohár SMF Ženy	fialový podklad	biele čísla

Jazdec sám zodpovedá za čitateľnosť svojho štartovného čísla. Organizátor podujatia seriálu CC môže pri štartovnom čísle uviesť logo hlavného sponzora.

#### 21. ČASOVÝ ROZVRH:

<b>Piatok:</b> Preberanie prítomných jazdcov	17,00 - 21,00 hod.
<b>Sobota:</b> 1. Preberanie motocyklov všetky triedy	07,00 - 09,00 hod
2. Štart: Superveterán, Hobby 125, 250, 4T, RP, ženy, MM SR dorast:	10,00 hod
MM SR E1,E2,E3, Kadet, SP E1,E2,E3, Veterán:	13,00 hod
<b>Nedeľa:</b> 1. Dodatočné preberanie motocyklov (pre jazdcov, ktorí neštartovali 1.deň):	8,00 - 8,30 hod
2. Štart: Superveterán, Hobby 125, 250, 4T, RP, ženy, MM SR dorast:	10,00 hod
MM SR E1,E2,E3, Kadet, SP E1,E2,E3, Veterán:	13,00 hod
3. Vyhlásenie víťazov :	cca o 16,00 hod.

#### 22. PREBERANIE:

Každý jazdec je povinný dostaviť sa v jemu určenom čase na technické a formálne preberanie so svojim motocyklom, prilbou a platnou licenciou. Jazdec je povinný absolvovať súťaž len na prebratom motocykli. Porušenie tohto predpisu sa trestá vylúčením jazdca zo súťaže.

#### 23. POISTENIE

Každý jazdec musí mať zaplatené vlastné úrazové poistenie. Poistenie SMF v rámci licencie je len na trvalé následky a smrť následkom úrazu. Usporiadateľ súťaže musí mať zaplatené poistenie za škody a následky spôsobené organizovaním podujatia – zápisný poplatok.

#### 24. PROTESTY

Protesty musia byť predložené v súlade s disciplinárnym poriadkom SMF a doložené poplatkom **50,- €**. Tento poplatok bude vrátený v prípade, že protest bude opodstatnený.

#### 25. VÝKLAD PREDPISOV

Za výklad Národných športových poriadkov a zvláštnych ustanovení je zodpovedný rozhodcovský zbor – jury.

## 26. ROZHODCOVSKÝ ZBOR

Na každej súťaži musí byť stanovený rozhodcovský zbor pozostávajúci z:

1. člena ŠK Enduro a rallye – predseda jury
2. riaditeľ preteku,
3. hlavného TK

## 27. ZVEREJNENIE VÝSLEDKOV

Každý deň musia byť do hodiny po prejazde posledného jazdca v **preteku** cieľom zverejnené predbežné výsledky na viditeľnom mieste v priestore depa.

## 28. ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

Organizátor je povinný vypísať a uverejniť na oficiálnej web stránke SMF zvláštne ustanovenia schválené ŠK Enduro a rallye najneskoršie 30 dní pred konaním súťaže.

## 29. SIGNALIZÁCIA

Na signalizáciu počas súťaže sa používajú tieto znamenia:

- mávnutie bielou zástavou od pásu smerom hore - štart
- ukázanie žltej zástavy: pozor nebezpečenstvo
- mávanie žltou zástavou: veľké nebezpečenstvo - spomaľ
- červená zástavka: zastavenie súťaže
- čierna zástava s ukázaním štartovného čísla jazdca: vylúčenie jazdca zo súťaže
- prejazd do posledného kola s tabuľkou s číslom 1

## 30. BEZPEČNOSTNÉ PREDPISY

Každý jazdec je povinný používať výstroj predpísanú FIM a doporučenú odbornou literatúrou.

## 31. VYLÚČENIE JAZDCA

- správanie sa počas súťaže v rozpore so športovým poriadkom
- výmena prebratého motocykla alebo označeného dielu (alebo jeho časti) za iný
- za nevykonanie opravy alebo výmeny poškodeného výfuku prekračujúceho povolenú hranicu v depe počas pretekov
- fajčenie v depe
- tankovanie paliva mimo depa, resp. v depe so zapnutým motorom
- zmeškanie štartu
- za použitie paliva nespĺňajúceho predpisy FIM
- za používanie PET fliaš na pohonné hmoty pri tankovaní
- za prijatie cudzej pomoci
- za jazdu v depe v protismere
- za jazdu mimo vyznačenej trate. Jazdci sú povinní jazdiť len po vyznačenej trati medzi páskami, alebo medzi značkami (umiestnenými ako bránka) v smere jazdy.
- za vrátenie sa do depa mimo vyznačenú trať a za jazdu v protismere
- za vynechanie prejazdovej alebo tajnej kontroly
- za tréning na trati
- za oneskorený príchod do cieľa o viac ako 25 minút za prvým jazdcom v triede ( pokiaľ nie je určené inak ).
- za vypustenie oleja alebo benzínu na zem
- za servisovanie motocykla, ktorý je v preteku mimo servisnej zóny depa pri trati

## 32. PENALIZÁCIA

- Za predčasný štart : + 2 minúty.
- Za opätovné oneskorenie na štart ( 10 min pred štartom): + 2 minúty
- Za nezastavenie vo vyznačenom koridore pri výjazde z depa : + 2 minúty
- Za nezastavenie v depe, resp. prejazd depom bez zastavenia + 2 minúty
- Za roztláčanie motocykla druhou osobou v priestore štartu a depa (povolené iba pre triedu dorast) + 2 minúty
- Za naštartovanie motocykla druhou osobou v priestore štartu a depa (povolené iba pre triedu dorast) + 2 minúty
- Za nezastavenie v depe pri najbližšom prejazde, ak má jazdec poškodený výfuk a je výrazne hlučný + 2 minúty
- za prekročenie hlukového limitu po preteku + 2 minúty
- Jury má právo pri každom riešení porušenia NŠP udeliť časovú penalizáciu najmenej 2 min a viac v závislosti od závažnosti porušenia. Môže sa tak zmeniť diskvalifikácia jazdca na časovú penalizáciu pre jazdca.

## 33. ZÁKLADNÉ POKYNY PRE USPORIADATEĽA

Každú súťaž M SR Enduro, CC môže organizovať len usporiadateľ schválený ŠK Enduro a Rallye. Usporiadateľ je povinný zabezpečiť:

- rozhodcov, časomieru, stabilizované napätie 230 V pre časomieru
- zdravotnícke zabezpečenie (min. dve sanitky, jedna s plnou výbavou – typ A plus jeden lekár, alebo záchranár)

- rádiové, alebo iné spojenie zdravotného personálu umiestneného na trati.
- vyznačenie trate s depom zodpovedajúcej športovým poriadkom min 24 hod pre štartom
- schválenie trate rozhodcovským zborom
- zabránenie tréningu vrátane domácich jazdcov na trati
- parkovisko pre jazdcov s rozvodom 230V , pitnou vodou a vodou na umývanie, WC - min 12 kabín v prípade chemického WC.
- vyznačenie štartu a cieľa so smerom jazdy
- zariadenie na zvolávanie jazdcov
- tréningový priestor mimo trať
- parkovisko pre novinárov, rozhodcovský zbor a oficiálnych činovníkov
- dve miestnosti – jednu pre rozhodcovský zbor a jednu pre médiá s obsluhou pre kopírku a občerstvením a s prípojkou na 230V
- zoznam ubytovacích zariadení
- vyhlásenie, vypísanie a vyvesenie výsledkov – pri miestnosti pre novinárov
- ceny pre min troch jazdcov každej triedy, zodpovedajúce úrovni M SR. SP a Hobby oceniť len diplomom alebo medailou pre prvých troch jazdcov.
- vyznačenie príjazdových ciest k trati súťaže pre jazdcov, divákov a sprievody
- slávnostné odovzdávanie cien so stupňom víťazov a moderátorom na úrovni M SR
- vyplatenie prémie jazdcov za umiestnenie podľa športového poriadku
- propagáciu súťaže v regióne min 3 týždne pred podujatím formou plagátov a programov
- občerstvenie v blízkosti parkoviska jazdcov

#### **34. ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA**

Všetci jazdci a organizátori sú povinní dodržiavať tento športový poriadok. Tento športový poriadok bol vydaný a schválený ŠK Enduro a rallye, ktorá jediná v ňom môže v prípade potreby vykonávať zmeny, alebo doplnky. O týchto zmenách a doplnkoch je povinná okamžite informovať všetkých jazdcov a organizátorov. Tieto športové poriadky nadobúdajú platnosť a účinnosť dňom zverejnenia na internete.

Košice, 18.12.2013