



Národné športové predpisy pre šprint motocyklov rok 2016

1. NÁZOV

- 1.1 SMF vypisuje prostredníctvom Komisie športovej mototuristiky (ŠMT) Majstrovstvá Slovenska v šprinte motocyklov v triedach:
- Street 600 + street Twin
 - Street 900 + old top + Twin 1000
 - Street 1000
 - Street + 1000
 - OPEN
- 1.2 SMF vypisuje prostredníctvom ŠMT preteky v motocyklovom šprinte o Pohár SMF v triedach:
- Custom,
 - Enduro
 - Ladies Cup

2. MOTOCYKLE A TRIEDY

2.1 Sériové motocykle

- **Street 600** – obsah motora do 636 cm³ a aj 3-oj valce do 675 cm³
- **Street 900** – obsah motora do 954 cm³ a motocykle typového označenia Suzuki GSX-R 1100 ,Kawasaki ZZR 1100, Honda CBR 1100XX, Yamaha FZR 1000 + dvojvalce Honda VTR1000 , Suzuki TL1000 ... atď...) a taktiež kubatúry do 1100 pred r. v. 1999
- **Street 1000** - obsah motora od 955 do 1000 cm³.
- **Street + 1000** – obsah motora nad 1000 cm³

- **Custom**
- **Enduro**
- **Ladies Cup**

2.2 Špeciálne motocykle

- 2.3 **OPEN** - špeciálne upravené motocykle bez rozdielu obsahu motora.

Sériové motocykle musia mať, TP, platnú STK a rozsah úprav daný technickými predpismi. Všetky motocykle musia mať uzatvorené a zaplatené zákonné poistenie motorových vozidiel, ktoré musia predložiť pri administratívnej a technickej prehliadke.

Jazdec môže použiť pre pretek viacej motocyklov za predpokladu, že prešli technickou prehliadkou pod menom jazdca. Jeden motocykel môže štartovať vo viacerých triedach za predpokladu, že bol pri formálnej a technickej prehliadke na meno jazdca do týchto tried prijatý. Je platná zásada, že môže štartovať s motocyklom z nižšej triedy vo vyšších triedach.

Technické definície jednotlivých tried :

Street 600 - obsah motora do 636 cm³ a aj 3-oj valce do 675 cm³

Street 900 - obsah motora do 954 cm³ a motocykle typového označenia Suzuki GSX-R 1100 ,Kawasaki ZZR 1100, Honda CBR 1100XX, Yamaha FZR 1000 + dvojvalce Honda VTR1000 , Suzuki TL1000 ... atď...) a taktiež kubatúry do 1100 pred r. v. 1999

Street 1000 - obsah motora od 955 do 1000 cm³.

Street + 1000 - obsah motora nad 1000 ccm

Custom - obsah motora bez obmedzení

Enduro - obsah motora bez obmedzení

Ladies Cup - obsah motora bez obmedzení

OPEN - obsah motora bez obmedzení

Street 600, 900, 1000, +1000

sú sériovo vybrané motocykle, ktoré majú, TP platnú STK, zaplatené povinné ručenie
Povolené je použitie výlučne cestných pneumatík, zakázané je používanie pneumatík Slick, rezaných Slick a pretekárskych pneu do dažďa (okrem kategórie OPEN)

Demontáž spätných zrkadiel, smerových svetiel, prídavného sedadla ako aj zadných stupačiek je povolené v každej kategórii, ale povinné sú funkčné predné ako i zadné svetlomety (okrem katOPEN)

Zvyšovanie kubatúry motora je povolené len do tretieho stupňa výbrusu

Povolené je použitie akéhokoľvek komerčne predávaného paliva aj prísad do paliva

Povolené je spustenie predných tlmičov o 30mm v okulari ak je použitý tlmič riadenia

Ostatné úpravy pruženia, podvozku, geometrie rámu sú zakázané (okrem kategórie OPEN)

Používanie podporného rámu ja zakázané (okrem kategórie OPEN)

Absencia alebo odpojenie generátora je zakázané (okrem kategórie OPEN)

Rám a motor musia byť typovo zhodujúce (okrem kategórie OPEN)

Úprava elektroniky vstrekovania je povolená ako aj externé moduly upravujúce mapu riadiacej jednotky (Power commander, Rapid bike) ale náhrada sériovej riadiacej jednotky na tuning elektroniku je zakázaná (okrem kategórie OPEN)

Úprava prevodov prevodového ústrojenstva je povolená

Povolená je úprava reťazového ústrojenstva - reťazových kolies, roziet

Povolená je iba mechanická úprava hlavy valcov (okrem kategórie OPEN)

Karoséria, kapotáž musí byť vizuálne identická so sériovou (okrem kategórie OPEN)

Použitie športového vzduchového filtra je povolené

Výfukový systém môže byť upravený, odlišný od sériového ale musí byť kompletný (okrem kategórie OPEN)

Zakázané je používanie hliníkového brzdového kotúča

Zakázané je používanie elektronickej prevodovky ako i prevodovky so stlačeným vzduchom (okrem kategórie OPEN)

Povolené je rýchloradenie bez použitia elektronickej prevodovky

Zakázané je používanie preplňovania motora (okrem kategórie OPEN)

Motocykel musí byť spôsobilý predpisom cestnej pramávky (okrem OPEN)

Custom, Enduro

- sú sériovo vyrábané motocykle typu Chopper, Custom, Cruiser, Enduro bez rozdielov obsahu motora, ktoré majú, TP, platnú STK a zaplatené povinné ručenie. Na týchto motocykloch sa nesmie upravovať zavesenie kolies / vidlica, kývačka /, pérovanie, rám, motor, karburátor a filterbox. Nie je povolené preplňovanie a systém NOS. Všetko ostatné môže byť upravené.

OPEN

- sú špeciálne upravované motocykle bez rozdielov obsahu motora.

3. ČÍSELNÉ OZNAČENIE

- Minimálna výška číslic je 150 mm. /farba číslic čierna /. Športové číslo je dvoj až trojmiestne
- Športové čísla budú umiestnené na pravej strane motocykla, tak aby bolo viditeľné pri pohľadu spredu pod uhlom 45 stupňov.

4. TRÁĽ PRETEKOV

Dĺžka 201,16m (1/8 míle) alebo 402,33 m (1/4 míle) bude pred každým pretekem vymeraná štartérom a športovým komisárom alebo riaditeľom preteku. Dĺžka trate sa vždy odmerá s presnosťou + - 10 cm, pomocou meriaceho policajného kolieska. Minimálna šírka jazdného pruhu je 5 m (v prípade štartu po dvoch jazdcoch 10 m pričom musí byť stred jazdných pruhov vyznačený)Povrch trate musí byť vrátane časti pre zastavenie po celej dĺžke rovnaký - asfalt, betón. Časť pre zastavenie musí byť dlhá 300 alebo 600 m, v prvých dvoch tretinách bez zákrut. Bezpečnostná zóna popri trati je 6 m po oboch stranách a musí byť jasne vyznačená a zaistená pred vstupom divákov na trať, najlepšie pevnými zábranami – oplotkami. V priestore štartu a cieľa je zakázaný pohyb divákov s výnimkou osôb k tomu oprávnených. V prípade vstupu diváka na trať bude pretek riaditeľom ihneď prerušený, v opakovanom prípade ukončený.

5. ŠPORTOVÝ KOMISÁR

Usporiadateľ je povinný min. 1 mesiac pred termínom preteku zoznámiť s traťou športového komisára delegovaného komisiou mototuristiky SMF. Športový komisár trať v dostatočnom predstihu schváli alebo zamietne a uvedené stanovisko usporiadateľom bezodkladne oznámi . V prípade schválenia trate športový komisár usporiadateľovi oznámi inštrukcie a podmienky prípadnej úpravy trate na ktorej pretek bude uskutočnený. Usporiadateľ je povinný tieto podmienky športového komisára rešpektovať v plnom rozsahu, v opačnom prípade nebude pretek povolený.

6. JAZDCI

Preteku sa môžu zúčastniť jazdci, držiteľia platných licencií SMF pre mototuristiku a šprint. Títo jazdci štartujú na podujatí bez štartového poplatku. Ostatní jazdci zaradení do bez licenčných tried Custom Twin, Ladies Cup a voľna trieda musia pri administratívnej a formálnej prebieрке zaplatiť štartový poplatok. Každý jazdec musí absolvovať technickú a administratívnu prebieрку, ktorá sa uskutoční v deň podujatia pred tréningom (vid' časový harmonogram preteku).

7. VÝBAVA A OCHRANNÝ ODEV

Vid' technické predpisy FIM čl.01.65 - 01.67 (preklad zverejnený na stránke <http://www.smf.sk/technicky-vybor/>)
Na ochranné prilby sa vzťahujú technické predpisy FIM čl. 01.69, 01.70, 01.71 (vid' vyššie uvedená intern. stránka).
Pre rok 2016 platí homologizácia začínajúcim minimálne s číslom 05.

V triede Custom Twin je dovolené štartovať v bunde a nohaviciach z kože alebo materiálu rovnocennému koži podľa predpisu FIM 01.65.07.

8. KVALIFIKÁCIA A SKUŠOBNÉ KOLÁ (TRÉNINGY)

Všetky tréningové kolá sú merané s presnosťou na 1/1000 sec Každý jazdec je povinný sa zúčastniť oficiálnych tréningových jász a dokončiť najmenej jednu meranú jazdu, aby bol pripustený k vlastnému preteku. Usporiadateľ preteku je povinný vypísať pre každú triedu najmenej dve merané tréningové jazdy,/ jednu nemeranú/. Pred zahájením tréningových jász je usporiadateľ povinný zaistiť rozpravu s jazdcami, ktorá je pre všetkých jazdcov povinná. Neúčast' môže byť potrestaná vylúčením z preteku. Za prevedenie rozpravy zodpovedá riaditeľ preteku a športový komisár. Pri poruche časomerného zariadenia je riaditeľ povinný umožniť jazdcovi opravnú tréningovú jazdu. V tréningoch štartujú jazdci

v poradí podľa kategórií tak, ako sú vypísané v článku 2 a v každej kategórii podľa štartových čísel od najnižšieho k najvyššiemu.

9. DEFINÍCIA TRÉNINGOVEJ JAZDY

Tréningová jazda sa koná, ak sa jazdec dostaví ku štartu so svojím motocyklom. Každý jazdec môže mať len jednu tréningovú jazdu v každom tréningovom kole. Stroj musí prekročiť štartovú čiaru vlastnou silou. Po riadnom zastavení a vydaní štartového signálu štartovou vlajkou nie je povolený nový štart pre druhý pokus. Každý jazdec, ktorý prekročí štartovú čiaru pred tým, než mu to nariadi štartér / technický komisár / bude mať svoj čas v tomto kole anulovaný.

10. PRETEK VŠEOBECNE

Divácke priestory sa musia zaistiť proti vstupu divákov na trať podľa predpisu FIM 029 51.5 Jednu minútu pred štartom každej kategórie musia byť jazdci k dispozícii štartérovi preteku. Všetky úpravy motocyklov a výmena strojov musia byť ukončené 3 min. pred štartom každej kategórie.

Každý jazdec zodpovedá za správanie svojho sprievodu. Za jeho nevhodné správanie môže byť jazdec vylúčený z preteku. Prvý traja jazdci po skončení preteku v danej triede odovzdávajú svoje motocykle do uzatvoreného parkoviska motocyklov /parc fermé/. Tento priestor musí byť usporiadateľom vyznačený a zaistený proti vstupu neoprávneným a neoznačeným osobám. Všetci jazdci a tímy musia byť bezprostredne rozhlasom alebo písomne informovaní o prípadných zmenách časového harmonogramu. Pred začiatkom preteku budú jazdci osobitne predstavení divákovi pri nastúpení do radu za štartovú čiarou na trati.

11. PRETEK

V preteku štartujú jazdci v poradí podľa vypísaných tried (čl. 2), podľa štartových čísel od najnižšieho k najvyššiemu. Štart je pevný s motorom v chode. Okamih štartu si určí sám jazdec, maximálne však do jednej minúty od pokynu štartéra štartovou vlajkou. Vlastný pretek sa skladá z dvoch súťažných jász, z ktorých sa do výsledkov započítava lepší čas z jednej z nich. V prípade rovnakého času dvoch alebo viacerých jazdcov je rozhodujúci lepší čas z druhej súťažnej jazdy .

V prípade, že nie je možné uskutočniť druhú súťažnú jazdu - dažď alebo iné príčiny, započítava sa lepší čas z druhej tréningovej alebo prvej súťažnej jazdy. Po celý súťažný ročník budú evidované všetky dosiahnuté časy v každej triede, aj z tréningových jász (meraný tréning).

12. PREDŠTARTOVÝ A ŠTARTOVÝ PRIESTOR

Usporiadateľ musí zabezpečiť dostatočne veľké depo pre súťažné motocykle všetkých kategórií. Depo musí byť opatrené zábranami proti vstupu divákov a zaistené usporiadateľskou službou v dostatočnom počte. Usporiadateľ je povinný zaistiť priestor depa tak, že vnútri depa sa môžu pohybovať len oprávnené osoby, ktoré budú viditeľne označené. Prípravný priestor je usporiadateľ povinný zaistiť usporiadateľsky v dĺžke 10 m a šírke min. 4000 mm. Tento priestor bude počas preteku stále voľný a zaistený proti vstupu inej akejkolvek inej osoby.

13. CIEĽ

Cieľová čiaru musí byť zreteľne vyznačená, cieľ musí byť z diaľky viditeľný. Priestor okolo cieľovej čiary musí byť voľný od vecí a zariadení, ktoré by mohli zraniť jazdca.

14. ČASOMERAČSKÉ ZARIADENIE

Časomeračské zariadenie musí byť schopné zmerať:

- čas v sek. s presnosťou 0,001 sec.
- reakčný čas s presnosťou 0,001 sec.

Jednotlivé časti časomeračského zariadenia by mali byť umiestnené bezpečne, žiadne tvrdé časti zariadenia nemôžu byť umiestnené v súťažnej trati. Všetky časti musia byť umiestnené mimo alebo popri trati.

Cieľová čiaru a fotobunka musia byť 201,16 +/-50mm a 402,33+/-100mm od štartovej čiary . Fotobunky pri štartovej čiare musia byť umiestnené na prostriedku s paprskom operujúcim 30 – 60mm nad povrchom trate.

15. SPRÁVANIE JAZDCOV POČAS PRETEKU

Jazdec musí rešpektovať inštrukcie štartéra, riaditeľa preteku, technického komisára, športového komisára. Ich neuposlušnosť sa trestá vylúčením z preteku. Jazdec musí jazdiť zodpovedným spôsobom tak, aby neohrozoval ostatných pretekárov alebo divákov. Po skončení jazdy je prísne zakázané, pri návrate do depa, predvádzať jazdu po zadnom kolese, ísť rýchlejšie ako 40km/hod. alebo predvádzať prvky ktoré ohrozujú ostatných. Jazdec smie použiť k jazdám len stanovenú trať a cestu do depa. Ak sa jazdec nedostaví na štart je z danej jazdy vylúčený. Jazdci, ktorí predvádzajú ohrev motora v depe a majú na svojom motocykle automatickú spojku musia smerovať motocykel predným kolesom na pevnú prekážku. Jazdec má nárok mať so sebou v parkovisku závodných strojov mechaniky, sprievod a sprievodné vozidlá v tomto rozsahu.

TRIEDA	SPRIEVOD	VOZIDLO
Street 600, 900	2	1
Street 1000	2	1
Street + 1000	2	1
OPEN	2	1
Custom Twin	2	1
Ladies Cup	2	1

Jazdci, mechanici a sprievod musia byť označení. Toto im umožní voľný pohyb v priestore depa v pred štartovom priestore. Medzi depom a štartovnou čiarou (pred štartový priestor), môže sprevádzať jazdca len mechanik.

15. ŠTARTOVÉ A NÁHRADY

Každý jazdec, ktorý chce bodovať v Majstrovstvách Slovenska musí mať zaplatenú licenciu mototuristiky a šprintu. Pre preteky seriálu o pohár SMF(Custom Enduro, Ladies Cup a Voľná trieda) nie je potrebná žiadna licencia. Jazdci s celoročnou licenciou SMF štartové poplatky neplatia. Ostatní pretekári, štartujúci náhodne v jednom alebo dvoch pretekoch na jednorazovú licenciu zaplatia štartovné ktoré určí usporiadateľ, v každom preteku. V prípade, ak sú držiteľmi licencie SMF inej disciplíny poplatok sa znižuje na 1/2 za závod. Títo pretekári budú po skončení preteku vyhodnotení v triedach Custom Enduro, Ladies Cup a Voľná . Body do Pohára SMF získavajú všetci, aj náhodný účastníci.

Pre rok 2010 nie sú stanovené finančné náhrady pretekárom.

16. KONEČNÁ KLASIFIKÁCIA

V každom preteku a každej triede bude ocenených desať najlepších jazdcov podľa kľúča :

Umiestnenie	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Body	20.	15	12	10	8	6	4	3	2	1

V sezóne musia byť usporiadané min 2 preteky v majstrovstvách Slovenska aj v Pohári SMF. Zarátavajú sa body zo všetkých pretekov, žiadny sa neškrta. Pri rovnosti bodov je úspešnejší jazdec, ktorý má väčší počet lepších umiestnení zo všetkých uskutočňovaných pretekov.

- 4 -

17. TECHNICKÉ PREDPISY

Street 600, 900, street Twin, old top, Twin 1000
Street 1000
Street + 1000
Ladies Cup

- Sériové motocykle, ktoré musia mať , TP doklad o zaplacení povinného ručenia Povolené je použitie výlučne cestných pneumatík, zakázané je používanie pneumatík Slick, rezaných Slick a pretekárskych pneu do dažďa (okrem kategórie OPEN)

Demontáž spätných zrkadiel, smerových svetiel, prídavného sedadla ako aj zadných stupačiek je povolené v každej kategórii, ale povinné sú funkčné predné ako i zadné svetlomety (okrem katOPEN)

Zvyšovanie kubatúry motora je povolené len do tretieho stupňa výbrusu

Povolené je použitie akéhokoľvek komerčne predávaného paliva aj prísad do paliva

Povolené je spustenie predných tlmičov o 30mm v okulari ak je použitý tlmič riadenia

Ostatné úpravy pruženia, podvozku, geometrie rámu sú zakázané (okrem kategórie OPEN)

Používanie podporného rámu ja zakázané (okrem kategórie OPEN)

Absencia alebo odpojenie generátora je zakázané (okrem kategórie OPEN)

Rám a motor musia byť typovo zhodujúce (okrem kategórie OPEN)

Úprava elektroniky vstrekovania je povolená ako aj externé moduly upravujúce mapu riadiacej jednotky (Power commander, Rapid bike) ale náhrada sériovej riadiacej jednotky na tuning elektroniku je zakázaná (okrem kategórie OPEN)

Úprava prevodov prevodového ústrojenstva je povolená

Povolená je úprava reťazového ústrojenstva - reťazových kolies, roziet

Povolená je iba mechanická úprava hlavy valcov (okrem kategórie OPEN)

Karoséria, kapotáž musí byť vizuálne identická so sériovou (okrem kategórie OPEN)

Použitie športového vzduchového filtra je povolené

Výfukový systém môže byť upravený, odlišný od sériového ale musí byť kompletný (okrem kategórie OPEN)

Zakázané je používanie hliníkového brzdového kotúča

Zakázané je používanie elektronickej prevodovky ako i prevodovky so stlačeným vzduchom (okrem kategórie OPEN)

Povolené je rýchloradenie bez použitia elektronickej prevodovky

Zakázané je používanie preplňovania motora (okrem kategórie OPEN)

Motocykel musí byť spôsobilý predpisom cestnej pramávkvy (okrem OPEN)

Pre kategóriu Ladies Cup nie je stanovený obsah motora.

Custom, Enduro - sú sériové motocykle typu Chopper, Custom, Crusiser Enduro bez rozdielu obsahu motora, ktoré majú, TP a povinné ručenie. Na týchto motocykloch sa nesmie upravovať : zavesenie kolies, / vidlica, kývačka / pérovanie , rám, motor, karburátor a filter box. NOS, kompresory, turbo a iný než bežne dostupný benzín bez prísad sú zakázané.

OPEN - Špeciálne unavené a postavené motocykle.

Motocykle nemusia mať ŠPZ, TP a osvetlenie. Palivo nepredpísané /vysoko oktánový benzín, nitrometán, etylalkohol sú povolené. Sú povolené akékoľvek úpravy na motore - motoroch. NOS, turbo, kompresor sú povolené. Na prednom kolese prikázané použitie dvojkotúčovej brzdy. Predpísaná je brzda aj na zadnom kolese. Rám možno použiť ľubovoľný, s minimálnym priemerom trubiek 20 mm. Váha a rázvor nie sú obmedzené. Pri použití zadnej pneumatiky typu Dragslick je povinné použitie zadnej rampy proti dvíhaniu motocykla - Wheelybar.

18. PROTESTY

Protesty proti súťažiacemu jazdcovi alebo motocyklu musia byť predložené riaditeľovi preteku najneskôr 30 min. po zverejnení výsledkov. Všetky protesty musia byť podané v súlade s disciplín. poriadkom SMF a doložené vkladom 35 €, ktorý sa vráti ak je protest oprávnený.

19. ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

Každý usporiadateľ musí na základe poverenia SMF spracovať tz. zvláštne ustanovenia (ZU) k podujatiu, ktoré budú obsahovať bližšie informácie a pokyny k príslušnému podujatiu seriálu (termín, miesto, popis trate, príjazdu, štartový poplatok atď.). tieto ZU musia byť odovzdané na sekretariáte SMF k schváleniu a zverejneniu na web stránke SMF najneskôr 14 dní pred konaním podujatia.

20. POISTENIE

Každý jazdec prevzatím licencie SMF, resp. podpisom prihlášky a techn.karty pri administratívno-technickej prebierke potvrdzuje, že má uzatvorené vlastné úrazové poistenie. Každý usporiadateľ podujatí SMF musí mať podujatie poistené poistením zodpovednosti za škody voči tretím osobám (uvedené poistenie je zahrnuté v zápisnom poplatku do kalendára SMF, pričom kópiu poistenia obdrží usporiadateľ spolu s potvrdenými zvláštnymi ustanoveniami zo sekretariátu SMF).

Považská Bystrica 6.05.2016