



SLOVENSKÁ MOTOCYKLOVÁ FEDERÁCIA

ŠPORTOVÁ KOMISIA CESTNÝCH PRETEKOV MOTOCYKLOV

ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

1. NÁZOV PODUJATIA: JUNIOR INTERNATIONAL MOTORCYCLE CHAMPIONSHIP 2014
Medzinárodné Majstrovstvá SR + HU
PW, MINI MOTO, MINI GP, SCOOTER 2014

2. DÁTUM A MIESTO: 13.7.2014 Trebatice (kartingový okruh)

3. ČÍSLO PODUJATIA: 29-132/2014

4. TRIEDY: **MMSR PW:**

PW 50 - motocykel s objemom do 54,5 ccm len 2T

PW 50 Special - motocykel s objemom do 54,5 ccm len 2T

MMSR, MINI MOTO:

JUNIOR A - motocykel s objemom do 40 ccm do pre 2T a do 90 ccm pre 4T

JUNIOR B - motocykel s objemom do 40 ccm do pre 2T a do 90 ccm pre 4T

MMSR MINI GP:

MINI GP - motocykel s objemom do 50 ccm pre 2T a do 100 ccm pre 4T

MINI GP Junior 140 4T - motocykel s objemom do 140 ccm pre 4T

MINI GP 80 - motocykel s objemom nad 50 ccm do 80 ccm

MMSR SCOOTER:

RACING - skúter s objemom nad 50 ccm do 70 ccm

OPEN - skúter s objemom nad 70 ccm do 250 ccm-2T a nad 125 ccm do 300 ccm- 4T

M SR SCOOTER:

SPORT - skúter s objemom do 50 ccm pre 2T a do 100 ccm pre 4T **SP**

5. ORGANIZÁTOR: MOTOSPORT AGENCY , Chorvátska 1503/162A, 900 81 Šenkvice
tel. 0903 430 330 p. Nemčovič Luboš e-mail: nemco22@azet.sk

6. POVEROVATEĽ: SMF športová komisia CPM, Športovcov 340, 017 01 Považská Bystrica

7. TRAI: Okruh na trati s jednoliatym asfaltovým povrchom (motokárový okruh) dĺžka okruhu: 845 m,
šírka: 7-10m, smer: proti smeru hodinových ručičiek

8. OFICIÁLNI ČINOVNÍCI:

Predseda rozhodcov. zboru : Šnegoň Ladislav

Športový komisár: Masszi Štefan

Riaditeľ preteku : Uher Tibor

Hlavný usporiadateľ: Nemčovič Luboš (t. 0903/430330)

Hlavný technický komisár : Mizere Norbert

Environmentálny komisár : Pagáč Roman

Hlavný časomerač : Chronomoto Hungary

Hlavný lekár : ZAMED s.r.o. Komárno

Tajomník/hospodár preteku : Pipaš Patrik

9. PRIHLÁŠKY:

Prihlášky musí usporiadateľ obdržať písomne, alebo elektronickou poštou najneskôr 14 dní pred podujatím (prvá uzávierka) K prihláške, ktorú obdrží usporiadateľ po termíne prvej uzávierky prihlášok, bude usporiadateľ požadovať poplatok 10.-EUR pre triedu. Ak sa jazdec nemôže zúčastniť preteku, na ktorý zaslal prihlášku, je povinný sa ospravedlniť usporiadateľovi najneskôr 24 hodín pred podujatím. Ak takto neurobí usporiadateľ pri najbližšej účasti jazdca na preteku bude požadovať zaplataenie poplatku 20.-EUR za každý prípad neospravedlnenia. Jazdci sa môžu zúčastniť preteku iba s platnou národnou licenciou FIM, UEM, FMNR, štartovacím povolením a s príslušným poistením.

10. ŠTARTOVNÉ:

Štartovné pre preteky jednotlivcov je:

PW 50+PW 50 special: **20.-EUR**

JUNIOR A,B: **30.-EUR**

MINI GP +MINI GP Junior 140 4T: **35.-EUR** MINI GP 80: **45.-EUR**

SCOOTER: Sport 50 : **35.-EUR** Racing 70+ Open: **45.-EUR**

Štartovné sa hradí pri administratívnom preberaní podľa časového harmonogramu, ktorý tvorí neoddeliteľnú súčasť týchto zvláštnych ustanovení. Jazdec štartujúci vo dvoch triedach bude platiť polovičné štartovné v triede s nižším poplatkom.

11. PRETEK:

Preteky sa uskutočnia v súlade s NŠP SMF pre CPM –PW, MINI MOTO, MINI GP, SCOOTER platné na rok 2014 a týmito zvláštnymi ustanoveniami, ktoré boli riadne skontrolované a schválené povolujuúcou zložkou.

12. KONTROLA OKRUHU PRETEKOV:

Kontrola okruhov pretekov sa uskutoční deň vopred t.j. v sobotu o 18.30 hod za prítomnosti členov RZ, riaditeľa preteku, predsedu organizačného výboru. Po skončení kontroly trate sa uskutoční porada s usporiadateľom za prítomnosti funkcionárov zúčastnených na kontrole trate.

11. ENVIRONMENTÁLNE NARIADENIA:

- Umývanie motocykla je dovolené len v označenom priestore bez chemických prípravkov!
- Ropný (olejový) a komunálny odpad je povinné separovať do označených nádob!
- Je povinné používať podložku pod motocykle a kanistre s palivom resp. olejom pri parkovaní, tankovaní a opravách! Podložka o rozmere 160x100cm musí mať vrchnú stranu sorpčnú a spodnú nepriepustnú!
- Je zakázané zakladať voľné ohniská v priestore športového podujatia!
- Počas parkovania a pri odchode z podujatia je zakázané vypúšťať odpadovú vodu na parkovisko a prístupové komunikácie z obytných príviesov a karavanov. Odpadovú vodu je prípustné vypúšťať do kanalizácie alebo na miesta na to určené!
- V priestore športového podujatia je zakázané nevhodným zaobchádzaním alebo parkovaním poškodzovať flóru a faunu!
- Porušenie environmentálnych nariadení je možné pokutovať jednotlivo do výšky 333,- EUR!

12.MOTOCYKLE A VÝSTROJ:

Musia zodpovedať ustanoveniam národných technických pravidiel (NTP) pre NTP pre CPM-PW ,NTP pre CPM-MINI MOTO,NTP pre CPM-MINI GP, NTP pre CPM-SCOOTER platné na sezónu 2014. Porušenie týchto pravidiel znamená vylúčenie pretekára.

13. POISTENIE:

Svojim podpisom na technickej karte pri technickom preberaní na športovom podujatí jazdec potvrdzuje, že je poistený proti osobnej nehode poistnou zmluvou pokrývajúcom prípad smrti, trvalej invalidity ako aj náklady na lekárske ošetrovanie.

14. POHONNÉ HMOTY:

Pohonné hmoty usporiadateľ nezabezpečuje tie si môžu pretekári zakúpiť na najbližšej čerpacej stanici pri jednotlivých okruhoch. Palivo musí vyhovovať platným NTP pre CPM-PW, NTP pre CPM-MINI MOTO, NTP pre CPM-MINI GP, NTP pre CPM-SCOOTER platné na sezónu 2014.

15. TRÉNING:

Mimo oficiálneho tréningu je prísne zakázané jazdiť po okruhu so závodným motocyklom. Tréningy prebiehajú podľa časového harmonogramu preteku. K štartu do preteku bude pripustený len ten jazdec, ktorý absolvoval aspoň tri kolá v tréningoch.

16. POSTAVENIE NA ŠTARTE:

V jednotlivých triedach bude postavenie na štarte určené podľa času dosiahnutého v meraných tréningoch.

17. CUDZIA POMOC:

Cudzia pomoc na trati je zakázaná, pokiaľ ju nevykonáva komisár určený organizátorom, ktorý si plní svoju povinnosť v záujme bezpečnosti a môže pomôcť naštartovať motocykel. Trest za porušenie tohto pravidla je vylúčenie z jazdy.

18. CENY:

Usporiadateľ je povinný vykonať oficiálne vyhlásenie výsledkov a dekorovať prvých troch jazdcov vo všetkých triedach. Finančné náhrady za umiestnenie nebudú vyplácané.

19. PROTESTY:

Všetky protesty proti súťažiacemu jazdci alebo motocyklu musia byť podpísané iba priamo zúčastnenou osobou a predložené riaditeľovi pretekov najneskôr do 30 min. po zverejnení predbežných výsledkov na tabuli. Každý protest sa môže týkať len jedného predmetu. Všetky protesty musia byť podané v súlade s disciplinárnym poriadkom SMF a doložené vkladom 100 EUR, ktorý sa vráti ak je protest oprávnený.

20. ČASOVÝ HARMONOGRAM

| | | |
|---|------------------------|----------------------|
| Administratívne a technické preberanie: | sobota (pred pretekom) | 17:00 - 20:00 |
| | nedeľa | 07:00 - 08:00 |
| 1. Zasadnutie RZ (JURY) | | 08:00 - 08:10 |
| Voľné tréningy | | |
| PW 50+PW 50 special | | 08:10 - 08:25 |
| MINI MOTO Junior A+B | | 08:30 - 08:45 |
| SCOOTER Sport 50+Racing 70+Open | | 08:50 - 09:05 |
| MINI GP Junior 140 4T | | 09:10 - 09:25 |
| MINI GP + MINI GP 80 | | 09:30 - 09:45 |
| Merané tréningy | | |
| PW 50+PW 50 special | | 09:50 - 10:05 |
| MINI MOTO Junior A+B | | 10:10 - 10:25 |
| SCOOTER Sport 50 | | 10:30 - 10:50 |
| MINI GP 140 4T | | 10:55 - 11:15 |
| SCOOTER Racing 70 + Open | | 11:20 - 11:40 |
| MINI GP + MINI GP 80 | | 11:45 - 12:05 |
| 2. Zasadnutie RZ (JURY) | | 12:10 - 12:20 |
| Obedňajšia prestávka | | 12:05 - 13:00 |
| Rozprava jazdcov | | 12:25 - 12:35 |
| 1. jazdy | | |
| PW 50+PW 50 special | | 13:00 - 13:15 |
| SCOOTER Sport 50 | | 13:20 - 13:40 |
| MINI MOTO Junior A+B | | 13:50 - 14:00 |

| | |
|--------------------------------|----------------------|
| MINI GP 140 4T | 14:10 - 14:30 |
| SCOOTER Racing 70 + Open | 14:40 - 15:00 |
| MINIGP + MINI GP 80 | 15:10 - 15:30 |
| 2. jazdy | |
| PW 50+PW 50 special | 15:40 - 15:55 |
| SCOOTER Sport 50 | 16:00 - 16:20 |
| MINI MOTO Junior A+B | 16:30 - 16:45 |
| MINI GP 140 4T | 16:50 - 17:10 |
| SCOOTER Racing 70 + Open | 17:20 - 17:40 |
| MINI GP+ MINI GP 80 | 17:50 - 18:10 |
| 3. Zasadnutie RZ (JURY) | 18:20 - 18:30 |
| Vyhlásenie výsledkov | 18:40 |

21. ZMENY ČASOVÉHO HARMONOGRAMU

Rozhodcovský zbor - jury si vyhradzuje právo zmeniť časový harmonogram v prípade, že v niektorej triede bude štartovať viac ako 30 jazdcov, alebo menej ako 20 jazdcov. V prípade nepriaznivých poveternostných podmienok, ktoré by mohli závažne ohroziť zdravie alebo život účastníkov si Rozhodcovský zbor - jury vyhradzuje právo pretek zrušiť alebo odložiť na iný termín.

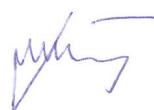
22. VÝKLAD ZÚ

Výklad týchto zvláštnych ustanovení prináleží rozhodcovskému zboru - jury.

Šenkvice 18.6.2014

Tibor Uher v. r.
riaditeľ preteku




Ladislav Šnegoň v. r.
schválil za ŠK CPM SMF

SMF č. j.: 29-132/2014, dňa 19.6.2014

