



ALPE ADRIA - ŠPORTOVÉ PREDPISY CPM 2019 (AACRSR)

AACR 01.1 Všeobecné

Všetky AA medzinárodné motocyklové majstrovstvá budú uskutočnené pod autoritou AAMU FMNs.

Všetky podujatia AA medzinárodných motocyklových majstrovstiev budú uskutočnené pod jurisdikciou FIM (pre technické pravidlá, kde aplikované), FIM Europe (pre CPM pravidlá a pre technické pravidlá, kde aplikované), príslušných národných športových poriadkov, týchto ustanovení a zvláštnych ustanovení daného podujatia.

Uvedené pravidlá sú akceptované ako jediné pravidlá pre CPM v rámci FIME Alpe Adria medzinárodných motocyklových majstrovstiev 2019 a potvrdené zástupcami zúčastnených FMN a promotérom LUTEC Racing. Od členských federácií AAMU sa požaduje, aby zabránili prelínaniu dátumov podujatí AACR a ostatných CPM podujatí. Členské federácie AAMU musia zosynchronizovať ich národné majstrovstvá s kalendárom AAMU nasledovne: minimálne 4 podujatia z kalendára AACR 2019 by mali byť aj ako národné majstrovstvá. Na každoročnom zasadnutí zástupcovia FMN v komisii AACR musia presne určiť kalendár národných majstrovstiev v rámci AACR majstrovstiev.

AA medzinárodné motocyklové majstrovstvá sú otvorené pre jazdcov zo všetkých členských federácií FIM / FIM CONU, držiteľov národnej alebo akejkoľvek inej medzinárodnej CPM licencie tých federácií doloženej príslušným poistením a povolením k štartu buď na celú sezónu alebo na jednotlivé podujatia.

Body budú pridelené jazdcom z členských federácií AAMU a hostujúcich federácií za každé preteky.

Celková klasifikácia seriálu bude zverejnená na konci sezóny, ceny budú udelené príslušným jazdcom na poslednom podujatí majstrovstiev AA. (viď i čl. 01.29 - Klasifikácia)

Interpretácia alebo modifikácia týchto pravidiel je výhradným právom členských federácií AAMU, zastúpených ich členmi v AACCR (Alpe Adria Commission Circuit Racing).

AACR 01.1.1 AACR reklamní partneri

Hlavný sponzor: Promotér si môže vyhradiť právo umiestniť po jednej reklame na motocykel pre hlavného sponzora, s výnimkou, ak jazdec má písomnú zmluvu so spoločnosťou, ktorá sa zaoberá rovnakou činnosťou a táto písomná zmluva môže byť predložená.

AACR 01.2 Členské federácie

Riadnymi členskými federáciami Motocyklovej únie Alpe Adria (AAMU) pre FIM Europe Alpe Adria medzinárodné motocyklové majstrovstvá v roku 2019 sú:

ACCR	Autoklub of the Czech Republic
AMF	Austrian Motorsport Federation
AMZS	Auto Moto Zveza Slovenije
FMI	Federazione Motociclistica Italiana
HMS	Hrvatski Motociklisticki Savez
MAMS	Magyar Motorsport Szövetség
SMF	Slovenská Motocyklová Federácia

AACR 01.2.1 Hostujúce členské federácie

Možnými hostujúcimi federáciami Motocyklovej únie Alpe Adria (AAMU) pre FIM Europe Alpe Adria medzinárodné motocyklové majstrovstvá v roku 2019 sú (bude potvrdené počas roku 2019):

BMF	Bulgarian Motorcycle Federation
FRM	Romania Motorcycle Federation
MSS	Moto Association of Serbia
PZM	Polski Związek Motorowy
LMSF	Lithuanian Motorcycle Sport Federation
TMF	Turkish moto federation

AACR 01.3 Kalendár AAIMCC 2019

AACR-01	26.-28.4.2019	Slovakia Ring	SK	AAIMCC + FIME SSP300 + FIME STK 1000
AACR-02	31.5.-2.6.2019	Assen	NED	AAIMCC + FIME SSP300 + FIME STK 1000
AACR-03	28.-30.6.2019	Pannoniaring	H	AAIMCC + FIME SSP300 + FIME STK 1000
AACR-04	19.-21.7.2019	Oschersleben	GER	AAIMCC + FIME SSP300 + FIME STK 1000
AACR-05	23.-25.8.2019	Grobnik	CRO	AAIMCC + FIME SSP300 + FIME STK 1000
AACR-06	27.-29.9.2019	Most	CZE	AAIMCC + FIME SSP300 + FIME STK 1000

Kalendár pre AA Cup 2019:

AA-CUP-01	26.-28.4.2019	Slovakia Ring	SK	AA-CUP 600 + AA-CUP 1000
AA-CUP-02	28.-30.6.2019	Pannoniaring	H	AA-CUP 600 + AA-CUP 1000
AA-CUP-03	19.-21.7.2019	Oschersleben	GER	AA-CUP 600 + AA-CUP 1000
AA-CUP-04	23.-25.8.2019	Grobnik	CRO	AA-CUP 600 + AA-CUP 1000
AA-CUP-05	27.-29.9.2019	Most	CZE	AA-CUP 600 + AA-CUP 1000

AACR 01.4 Zvláštne ustanovenia

Podrobnosti všetkých podujatí, hlavne časový harmonogram, budú uvedené vo zvláštnych ustanoveniach (ZU). Každý organizátor musí poslať ZU na sekretariát AA dva mesiace pred pretekami a schválené ZU všetkým zainteresovaným federáciám najneskôr 45 dní pred podujatím. ZU musia byť spracované minimálne v anglickom jazyku. Všetky oficiálne dokumenty musia byť napísané aspoň v anglickom jazyku. Akékoľvek zmeny schválených ZU môže vykonať iba Jury podujatia, všetky zmeny schválených ZU musia byť oznámené jazdcovi písomne a to aspoň v anglickom jazyku (bulletin). ZU s časovým harmonogramom sú vytvorené v spolupráci medzi organizátorom – promotérom a AACCR.

Každý organizátor majstrovstiev musí zaistiť aspoň 5 tried (z tried 1-5 stanovených v týchto pravidlách, článok 01.12) v ZU všetkých podujatí.

Čas technickej a administratívnej kontroly musí byť uvedený v ZU všetkých podujatí.

AACR 01.5 Podujatia

Podujatie je považované za zahájené podľa harmonogramu v čase otvorenia technických a administratívnych prebierok. Podujatie je považované za ukončené po všetkých pretekoch, uplynutí doby vyhradenej na podávanie protestov a po ukončení všetkých technických a športových kontrol.

Race control so všetkým vybavením musí byť k dispozícii až do uplynutia doby vyhradenej na podávanie protestov a všetci činovníci vrátane traťových maršalov musia zostať na okruhu a byť k dispozícii pre Race Direction a pre členov výboru komisárov (Steward Panel) počas tejto doby.

AACR 01.6 Okruhy

Všetky okruhy musia byť homologované aspoň pre podujatia cestných pretekov FIM Europe, pre triedy Old Timer a Classic bude uznaná aj FMN homologácia.

AACR 01.7 Sprievodné preteky

Promotér môže popri podujatí majstrovstiev AACR organizovať iné preteky, avšak tieto nesmú narušiť časový harmonogram podujatia. Všetky tréningy a preteky majstrovstiev AACR musia byť organizované podľa týchto pravidiel.

AACR 01.8 Oficiálny činovníci podujatia

AACR 01.8.1 Race Direction (riaditeľstvo pretekov) a Race director

Race Direction pozostáva z permanentného AA Race director (vybraného komisiou AACCR a prijatého promotérom), riaditeľa pretekov a zástupcu promotéra majstrovstiev AACR. Na zasadnutiach Race

Direction predsedá AA Race director. Konajú sa v akomkoľvek požadovanom čase počas podujatia, minimálne pred prvým oficiálnym tréningom a na konci každého súťažného dňa.

AA Race director a riaditeľ pretekov a zástupca promotéra sú hlasujúci členovia (pre výkon funkcie všetkých menovaných je potrebná FIM / FIME licencia). V prípade nerozhodnosti má rozhodujúci hlas AA Race director.

Ak je to potrebné, Race Direction môže pozvať na svoje stretnutia všetkých príslušných činníkov organizátora (technický komisár, hlavný lekár, časomerač, environmentálny komisár a pod.).

FMN delegáti, ktorých jazdci, tímy alebo činníci sú priamo ovplyvnení rozhodnutím ako je popísané nasledovne, musia byť včas oboznámení o týchto zasadnutiach. Majú za úlohu asistovať svojim jazdcom, tímom alebo činníkom.

Povinnosti Race Direction:

- a) Skontrolovať licenciu okruhu, oficiálne povolenie od miestnych úradov na uskutočnenie podujatia a poistenie organizátora voči tretím osobám.
- b) Organizovať všetky nevyhnutné vypočúvania a nájsť a publikovať všetky rozhodnutia týkajúce sa všetkých možných podaných protestov počas celého podujatia.
- c) Sankciovať všetky prípady porušovania pravidiel AACR (vrátane technických pravidiel) v rámci limitov stanovených v týchto športových predpisoch, príslušníkmi tímov, funkcionármi a všetkými ostatnými osobami podieľajúcimi sa na akejkoľvek funkcii na danom podujatí.
- d) Poskytnúť týmto osobám sankciovaným akýmkoľvek spôsobom vyplývajúcim z uvedených povinností podľa článku a) a b) vyššie, správnu právnu informáciu týkajúcu sa ďalšieho postupu v písomnej forme.

Odvolať voči rozhodnutiu Race Direction musí byť adresované **výboru komisárov AA**. Musí byť predložené do 30 minút po oznámení tohto rozhodnutia a musí byť doložené poplatkom, tak ako je stanovené v článku 01.09.

- e) Hlavný lekár (CMO) musí používať oficiálne tlačivo lekárskej správy FIM. V tomto dokumente sú kolónky „fit“ a „unfit“, ktoré musia byť správe označené, aby bolo jasné, či jazdec po páde môže pokračovať v pretekoch alebo nie. Tento dokument musí byť predložený na každom zasadnutí Jury a na ďalšom podujatí ho musí skontrolovať Race Direction a musí byť schválený na prvom zasadnutí Jury na nasledujúcom podujatí. Ak bol jazdec označený „unfit“, CMO na ďalšom podujatí musí skontrolovať tohto jazdca a rozhodnúť o jeho účasti ešte pred prvým voľným tréningom.

AACR 01.8.2 Jury medzinárodného podujatia AA

AA medzinárodná Jury bude vždy pozostávať z prezidenta Jury a jedného člena (ktorého deleguje FMNR). Všetky tieto osoby musia byť držiteľmi licencie športového komisára FIM pre príslušnú disciplínu (v tomto prípade Circuit Racing). Prezident Jury je zároveň aj šéf výboru komisárov podujatia.

Nasledovné osoby sa majú právo zúčastniť zasadnutí AA medzinárodnej jury/Race Direction bez hlasovacieho práva:

Riaditeľ pretekov (hlasovacie práva v prípade Race Direction)

Race Director, ak je na podujatí (hlasovacie práva v prípade Race Direction)

Zástupca promotéra (hlasovacie práva v prípade Race Direction)

Hlavný technický komisár

Hlavný lekár

Hlavný časomerač

Environmentálny komisár

Sekretár podujatia

Všetky zúčastnené federácie môžu byť zastúpené FMN delegátom so všetkými právami stanovenými v platnom Športovom poriadku FIME; oficiálne nominovaným federáciou minimálne 15 dní pred podujatím. Členovia príslušnej športovej komisie (v tomto prípade AACCR komisia).

Ak sa prezident Jury, menovaný AACCR komisiou, nemôže zúčastniť podujatia načas, prítomní členovia Jury môžu menovať náhradníka, prednostne by sa mal vybrať člen relevantnej športovej komisie (AACCR).

AACR 01.8.3 Výbor komisárov AA podujatia

Výbor komisárov AA podujatia je zložený z hlavného komisára (tá istá osoba ako prezident Jury AA, nominovaný AACCR komisiou), komisára organizujúcej federácie a tretieho komisára – člena Jury, vybraného z delegátov, bez akejkolvek spojitosti s daným prípadom. Títo členovia výboru komisárov musia byť držiteľmi činovníckej licencie FIM.

Výbor komisárov AA preverí odvolanie voči rozhodnutiu Race Direction. Výbor komisárov AA zasadne v akomkoľvek požadovanom čase počas podujatia, zasadnutiu predsedá hlavný komisár, ktorý je zároveň AA Jury prezidentom. Každý člen má jeden hlas, v prípade nerozhodného hlasovania má rozhodujúci hlas hlavný komisár (AA Jury prezident). Výbor komisárov AA musí vyniesť rozhodnutia o všetkých odvolaniach podaných voči rozhodnutiam Race Direction najneskôr v čase posledného zasadnutia Jury. Ak rozhodnutie výboru komisárov je rovnaké ako rozhodnutie Race Direction je považované za konečné!

Všetky rozhodnutia výboru komisárov AA musia byť písomne oznámené na Race Direction a všetkým priamo dotknutým osobám.

Odvolanie voči rozhodnutiam AA Event Jury je možné. Musí byť adresované FIM Europe disciplinárnemu súdu a musia byť dodržané požiadavky stanovené v platnom disciplinárnom a arbitrážnom kódexe FIME.

Prvé zasadnutie Jury by sa malo uskutočniť pred **prvým** oficiálnym tréningom. Počas tohto zasadnutia Race Direction predloží všetky oficiálne dokumenty ako homologizáciu trate, poisťnú zmluvu a oficiálne povolenie od miestnych úradov. Druhé a tretie zasadnutie by sa malo uskutočniť 30 minút po poslednom preteku v sobotu a v nedeľu.

Race Direction a výbor komisárov musia pracovať počas celého podujatia.

Race Direction a výbor komisárov musia vyniesť všetky rozhodnutia počas podujatia čo najrýchlejšie a zverejniť tieto rozhodnutia písomne na oficiálnej vývesnej tabuli.

Povinnosti AA Jury prezidenta (a hlavného komisára v jednej osobe)

Jury prezident zvolá zasadnutie Jury pred prvým oficiálnym tréningom a počas tohto zasadnutia Jury schváli nasledovné záležitosti:

- zmeny vo zvláštnych ustanoveniach vykonané po ich schválení AACCR komisiou, preverujúc, že všetci zainteresovaní jazdci a účastníci boli o tom informovaní.
- správu sekretára podujatia stanovujúcu, že všetci zainteresovaní jazdci a účastníci ako aj všetci činovníci zodpovední za chod podujatia sú držiteľmi príslušnej licencie.
- správu od Race Director so všetkými krokmi, ktoré sa musia uskutočniť pre správny priebeh podujatia.
- správu a kontrolu bezpečnostných noriem podujatia.
- kontrolu a schválenie akýchkoľvek úprav alebo požiadaviek na ďalšie bezpečnostné opatrenia, tak ako uvedené v inšpekčnej správe trate.

Na konci každého dňa po oficiálnych tréningoch prezident zvolá zasadnutie medzinárodnej Jury na vypočutie správ od Race Direction, sekretára podujatia a správ akýchkoľvek iných relevantných činovníkov. Na konci podujatia, počas posledného zasadnutia medzinárodnej Jury, prezident spolu s riaditeľom pretekov musia podpísať oficiálne výsledky podujatia. Musí taktiež spolu so sekretárom Jury podpísať všetky zápisy zo zasadnutí.

AA Jury prezident musí poslať všetky výsledky a správy podujatia na Alpe Adria sekretariát do 3 dní. Môže aj nariadiť sekretárovi Jury vykonať uvedené po podujatí.

AA FMN delegát

Každá FMN, ktorá má aspoň jedného jazdca zúčastňujúceho sa na podujatí, má právo byť zastupovaná národným delegátom, držiteľom licencie športového komisára FIM. Všetky nominácie musia byť predložené písomne na HMS a na AACCR. FMN musí informovať organizátora (promotéra) o mene svojho delegáta najneskôr 15 dní pred podujatím. Národný delegát zastupuje svoju FMN a jazdcov prihlásených prostredníctvom tejto federácie.

Má právo na:

- účasť na zasadnutiach Jury ako pozorovateľ, ak nie je vybraný ako člen Jury.

- obdržanie dokumentov vrátane zápisov zo zasadnutí Jury počas celého podujatia.
- vysvetlenie svojich otázok prezidentovi Jury tak, aby medzinárodná Jury bola oboznámená so všetkými okolnosťami.
- obdržanie vstupov, aby mohol byť prítomný na všetkých dôležitých miestach počas podujatia.

Ak je to nevyhnutné, prezident Jury zabezpečí počas podujatia zasadnutie s delegátmi FMN, aby mohli predniesť svoje pripomienky a aby im vysvetlil prácu medzinárodnej Jury.

AACR 01.09 Protesty a odvolania

Poplatok za podanie protestu je 350,- €. Jazdec (alebo tím) musí podať protest riaditeľovi pretekov alebo Race Director-ovi v písomnej forme do 30 minút od zverejnenia výsledkov na oficiálnej vývesnej tabuli. Poplatok za odvolanie voči rozhodnutiu Race Direction je 350,- €. **Ak je rozhodnutie výboru komisárov rovnaké ako rozhodnutie Race Direction, toto rozhodnutie je konečné. Poplatok za odvolanie voči rozhodnutiu výboru komisárov, ak je iné ako rozhodnutie Race Direction, vyplýva z poplatkov FIM Europe a je 650,-€ (viď FIM Europe disciplinárny a arbitrážny poriadok v platnom znení – bude uvedený v ročenke FIME 2019).**

Organizátor musí poslať všetky poplatky za protesty a odvolania na AAMU. Poplatky za prekročenie max. rýchlosti v depe musia byť zaplatené na AAMU.

Depozit v prípade kontroly motocykla následkom protestu je 600,- € pre 4-taktné motory (vrátane materiálu). Táto suma je vyplatená tímu, ktorý predložil motocykel v súlade s technickými pravidlami Alpe Adria alebo vrátená strane, ktorá protest predložila.

Všetky požiadavky na kontrolu paliva ako následok protestu musia byť doložené depozitom 600,- € (viď aj pravidlá SBK FIM, článok 1.32), ktorý bude vyplatený na AAMU (v prípade doplnkovej kontroly) alebo promotérovi (organizátorovi podujatia).

Po poslednej kontrole:

- strana, ktorá vyhrala, bude vrátený depozit
- strana, ktorá prehrala, zaplatí cenu všetkých uskutočnených kontrol, po odpočítaní depozitu, ktorý už bol uhradený
- obe strany musia podpísať vyhlásenie o uhradení všetkých týchto nákladov na AAMU alebo komukoľvek, kto je zodpovedný za ďalšie kontroly.

AACR 01.10 Akceptovaní jazdci

Jazdci sa môžu zúčastniť AACR podujatia s platnou FMN licenciou alebo akoukoľvek inou medzinárodnou CPM licenciou doloženou príslušným poistením a štartovacím povolením, ktoré môže byť permanentné alebo jednorazové (viď aj článok 01.1 – Všeobecné).

Jazdci sa môžu zúčastniť na AACR podujatí v zmysle nasledovných podmienok:

Pre všetky Alpe Adria triedy: jazdci musia byť držiteľmi platnej národnej licencie (celoročnej alebo jednorazovej) pre európske OPEN podujatia a povolenia k štartu.

Pre Európsky pohár triedy SSP 300 a SST 1000: Jazdci musia byť držiteľmi platnej FIM Europe CCR licencie (celoročnej alebo jednorazovej) alebo licencie inej CONU, spolu s platným povolením k štartu pre daný seriál.

Pre Európsky pohár Supermono: Jazdci musia byť držiteľmi platnej FIM Europe CCR promospport licencie (celoročnej alebo jednorazovej) spolu s platným povolením k štartu pre daný seriál.

Promotér vystaví zoznam akceptovaných jazdcov s ich štartovými číslami po triedach po uzávierke prihlášok uvedenej v ZU každého podujatia.

AACR 01.11 Triedy, vekové limity a vzdialenosti pretekov

Triedy a vekové limity budú nasledovné (limit pre minimálny vek začína v deň jazdcových narodenín):

Pre r. **2019** musia všetky zúčastňujúce sa FMN akceptovať vekové limity FIM Europe pre medzinárodné podujatia (Športový poriadok FIM Europe 60.5).

Čís.	Triedy	Min. vek	Názov	Katégoria	Min/Km	Max/Km
1	SUPERSPORT 300	13 rokov, max. 28 r.	SSP 300 European Cup	Supersport 300 European Cup	40	60
1a	SUPERSPORT 300 AA	12 rokov	SSP 300 AA Championship	Supersport 300	40	60
2	SUPERSTOCK 600	14 rokov	SST 600	SUPERSTOCK 600	45	80
3	SUPERSPORT	15 rokov	SSP	SUPERSPORT	40	80
4	SUPERSTOCK 1000	16 rokov, max. 38 r.	STK 1000 European Cup	SUPERSTOCK 1000 EC	45	80
4a	SUPERSTOCK 1000 AA	16 rokov	SST 1000	SUPERSTOCK 1000	45	80
5	SUPERBIKE	17 rokov	SBK	SUPERBIKE	50	80
6	Alpe Adria 600 Cup	14 rokov	Alpe Adria 600 Cup	600	30	45
7	Alpe Adria 1000 Cup	16 rokov	Alpe Adria 1000 Cup	1000	30	45
8	AA Hond Talent Challenge	12 rokov	Honda Talent Challenge	Honda NSF 250R	40	60

Jazdec môže štartovať počas podujatia v jednej AA triede iba s tým istým motocyklom.
Použitie motocykla vo viac ako jednej triede je zakázané.

AACR 01.12 Prihlášky

Prihlášky musí organizátor obdržať písomne alebo elektronickou poštou najneskôr 15 dní pred podujatím (prvá uzávierka prihlášok). Promotér má svoj vlastný systém prihlášok uvedený aj v ZU každého podujatia. Štartovné uhradené pred prvou uzávierkou alebo najneskôr počas administratívnej kontroly (viď tlačivo prihlášky) je:

Trieda	Predpredaj (pred uzávierkou)	Na mieste alebo po uzávierke
Alpe Adria Cup 600 a 1000	300,00€	340,00€
SUPERSPORT 300 EC a AA	300,00€	340,00€
SUPERSTOCK 600, SUPERSPORT	440,00€	480,00€
SUPERSTOCK 1000 EC a AA	440,00€	480,00€
SUPERBIKE	480,00€	520,00€

Všetky tieto poplatky zahŕňajú voľný tréning, kvalifikačný tréning a preteky (v súlade s časovým harmonogram, ktorý je súčasťou ZU), všetky národné poistenia a AA poplatky.

Neospravedlnená neúčast jazdca bude automaticky pokutovaná vo výške 200,- €, táto suma sa zaplatí promotérovi. Promotér zašle zoznam neospravedlnených jazdcov na federáciu, ktorej jazdec(ci) sa nezúčastnil(i) podujatia. Príslušná federácia bude informovať svojich jazdcov, ktorí sú povinní zaplatiť pokutu priamo na bankový účet AAMU. Pokuta musí byť uhradená do termínu administratívnej kontroly ďalšieho podujatia!

AACR 01.13 Štartovné čísla

Rozmery a farebná schéma čísiel – viď technické pravidlá AA 2019 (bod AACR 0.4 a prílohy). Všetkým prihláseným jazdcom budú pridelené štartovné čísla na začiatku prvého podujatia promotérom. Prvých 10 jazdcov z minulého roka má právo nechať si alebo vybrať si svoje štartové číslo pre sezónu 2019.

Jazdec, ktorý mení triedu má právo si vybrať rovnaké číslo, ak je ešte voľné.

Všetci jazdci budú mať tieto štartovné čísla na každom podujatí majstrovstiev Alpe Adria 2019.

Trieda je považovaná za sformovanú, ak aspoň 10 jazdcov prešlo technickým preberaním, ak tento počet nie je dosiahnutý, jazdci tejto triedy budú zlúčení do triedy s porovnateľnou hodnotou ich výkonu (toto rozhodnutie musí vykonať Jury na návrh Race Direction) a musí to byť okamžite oznámené jazdcom.

AACR 01.14 Časový harmonogram

Všetky podujatia obsahujú minimálne tri voľné tréningy v piatok. Počas víkendu sa uskutoční 1 kvalifikačný tréning, zahrievacie kolo v nedeľu a dva preteky. Výnimky budú opísané vo zvláštnych ustanoveniach podujatia.

Časový harmonogram podujatí:

Povinná rozprava sa uskutoční pre všetkých jazdcov **pred prvým tréningom**; presný čas bude uvedený v ZU a časových harmonogramoch podujatí. Neúčast' na tejto rozprave v plnom rozsahu bude pokutovaná sumou 70,-€, za každé porušenie, ktorá musí byť uhradená najneskôr 1 hodinu pred štartom prvého oficiálneho tréningu na AAMU. Výnimku môže udeliť Jury prezident podujatia. Podujatie sa v princípe koná podľa nasledujúceho štandardného harmonogramu; konečný harmonogram bude zverejnený najneskôr v ZU podujatia.

Kvalifikačné tréningy a preteky extra tried, okrem tried Majstrovstiev sveta, sa musia uskutočniť po všetkých plánovaných triedach AA.

Podujatie sa v princípe koná podľa nasledujúceho štandardného harmonogramu:

Piatok, voľné tréningy – viď ZU.

Registrácia, Administratívne kontroly od 07:00 do 19:00 hod.

Technické kontroly od 07:00 do 19:00 hod., čas musí byť zosúladený s článkom 01.4

Voľný tréning 1 – 20min., transpondéry sú povinné

Voľný tréning 2 - 20min., transpondéry sú povinné

Voľný tréning 3 - 20min., transpondéry sú povinné

Sobota, 1. deň

Registrácia, Technická kontrola od 07:00 do konca kvalifikačného tréningu

25 minútový kvalifikačný tréning

Prvý pretek

Nedeľa, 2. deň

Zahrievacie kolo ráno.

Druhý pretek

Časový harmonogram bude zverejnený spolu so zvláštnymi ustanoveniami.

AACR 01.15 Technická kontrola - Zdravotná kontrola

AACR 01.15.1 Technická kontrola

Všetky motocykle a jazdecké prilby, vrátane ich vonkajšej úpravy musia z bezpečnostných dôvodov prejsť technickou kontrolou pred prvým tréningom, podľa časového harmonogramu uvedeného v ZU. Tímom a pretekárom, ktorí neprešli Technickou prebierkou nebude umožnené sa zúčastniť na podujatí. Postup technickej kontroly je špecifikovaný v Technických predpisoch AACR.

AACR 01.15.2 Zdravotná kontrola

Postup Zdravotnej kontroly je špecifikovaný v Lekárskom kódexe FIM.

Jazdec môže požiadať o informáciu ohľadom svojho zdravia od CMO pre RD/CoC/JP, informácia je výhradne o nehode na trati počas tréningu alebo pretekov. Táto informácia bude len na oficiálnom dokumente, ktorý schváli FMNR.

AACR 01.16 Tréningy

Tréningy (vrátane zahrievacích kôl) Jazdci odštartujú tréningy z pit lane v tom okamihu, keď pri exite z pit lane zasvieti zelené svetlo.

Začiatok tréningu označuje rozsvietenie zeleného svetla, ktoré bude svietiť približne 2 minúty a potom sa zmení na modré blikajúce svetlo. Na dobre viditeľnej tabuli alebo odpočítavaní, budú zobrazené v boxoch alebo na štartovej/cielovej čiare, minúty zostávajúce do konca tréningu.

Ukončenie tréningu bude odmävané šachovnicovou vlajkou a zároveň bude uzavretý výjazd z boxov. Od ukončenia tréningu bude čas pretekára zaznamenávaný až pokým neprejde cieľovou čiarou po uplynutí

stanoveného času. Po odmávaní šachovnicovou vlajkou pretekár môže dokončiť jedno dodatočné kolo pred vjazdom do boxov. Nie je povolené prejsť popri mávajúcej šachovnicovej vlajky viac ako jeden krát. Ak je tréning prerušený z dôvodu nehody alebo z akéhokoľvek iného dôvodu, bude to signalizované červenou vlajkou na štartovej čiare a na všetkých maršalských postoch. Všetci pretekári sa musia vrátiť pomaly do boxov. Po reštartovaní tréningu, odpočítavanie tréningového času (zostávajúceho v čase prerušenia tréningu) bude zobrazené na odpočítavacom zariadení v pit lane a/alebo na štartovej/cieľovej čiare.

Pretekári a mechanici môžu štartovať motocykle iba v boxoch a to roztláčaním v smere jazdy preteku alebo s použitím štartovacieho zariadenia.

Po začiatku oficiálneho tréningu nesmie byť povrch trate oplachovaný alebo zametávaný pokiaľ tak nenariadi Prezident Jury a Race director na základe zmeny podmienok na trati.

Ak časomiera používa transpondéry, je zodpovednosťou pretekára správne upevniť funkčný transpondér na svoj motocykel. Ak nemá namontovaný transpondér na svojom motocykli, nebude kvalifikovaný s časom danej jazdy. Ak počet kvalifikovaných pretekárov nepresiahne počet povolený homologizáciou trate môže Race Director rozhodnúť či takýto pretekár môže štartovať na konci štartového poľa.

Pretekár sa môže zúčastniť tréningu na jednom motocykli, ktorý prešiel technickou prebierkou pod pretekárovým menom. (viď článok 01.24 o použití jedného motocykla).

Všetky kolá jazdcov v oficiálnom tréningu budú merané.

AACR 01.16.1 Súkromné a doplnkové tréningy

Doplnkové tréningy organizované na trati, na ktorej sa uskutoční počas nadchádzajúceho víkendu podujatie Alpe Adria, musia byť povolené pre všetkých jazdcov prihlásených na dané podujatie. Musia byť organizované pred prvým voľným tréningom Alpe Adria. Poplatok nesmie presiahnuť sumu 45,-€ za jazdca za min. 30 minútový tréning. Všetky informácie týkajúce sa týchto doplnkových tréningov musia byť uvedené v ZU daného podujatia. Zmena tohto pravidla je dovolená len so súhlasom AACCR komisie.

AACR 01.16.2 Kvalifikačný tréning

Aby sa jazdec kvalifikoval do pretekov, musí dosiahnuť čas aspoň do **110%** dosiahnutého času najrýchlejšieho jazdca jeho triedy v aspoň jednom kvalifikačnom stretnutí (nevzťahuje sa na **AA CUP**).

Ak sa kvalifikačný tréning v sobotu nemôže uskutočniť z dôvodu vyššej moci (force majeure), výsledky budú určené podľa najrýchlejšieho času jazdcov vo všetkých voľných tréningoch.

Jazdec, ktorý nedosiahne kvalifikačný čas, sa bude môcť zúčastniť pretekov, v prípade, ak aspoň v ktoromkoľvek voľnom tréningu dosiahol čas do 110% času najrýchlejšieho jazdca v tom istom tréningu.

Títo jazdci budú štartovať z konca štartového roštu, v poradí ich časov z voľných tréningov.

Ak je trieda rozdelená do viacerých tréningových skupín, tieto skupiny musia pozostávať z rovnakého počtu pretekárov (+/- 1). Pre prvý tréning rozhodne o formácii skupín Jury.

Pre druhý kvalifikačný tréning sa budú brať do úvahy najrýchlejšie časy prvého kola. Najrýchlejší jazdec prvý, najpomalší jazdec (alebo jazdci bez času, ak takí sú) – posledný. Celá táto skupina musí byť rozdelená do menších skupín pozostávajúcich z rovnakého počtu jazdcov +/- 1. Výmena v rámci týchto skupín nie je povolená.

Ak boli tréningy týchto skupín uskutočnené za rovnakých podmienok, bude štartový rošt do pretekov zostavený na základe najlepších časov kôl z kvalifikačných tréningov všetkých kvalifikovaných pretekárov danej triedy v súlade so ZU. Ak Jury rozhodne, že tréningy týchto skupín boli uskutočnené za rozdielnych poveternostných podmienok, bude použitá nasledovná metóda: Keď sa tréningy uskutočnili za rozdielnych podmienok, bude sa brať do úvahy rovnaký počet kvalifikovaných jazdcov z každej skupiny (zaokrúhlený na najbližšie číslo) na základe najlepších časov.

Pozície na štartovnom rošte budú rozdelené medzi tieto skupiny počnúc najlepším časom víťaza najrýchlejšej skupiny, nasledujúc najlepším jazdcom druhej skupiny. Potom druhý najlepší jazdec každej skupiny, atď. V prípade zhodných najlepších časov, budú brané do úvahy druhé najlepšie časy atď.

AACR 01.16.3 Zahrievacia jazda (Voľný tréning)

Keď sa koná kvalifikačný tréning v deň pretekov, zahrievacia jazda sa nekoná. **Zahrievacie jazdy v nedeľu nie sú povinné.**

AACR 01.16.4 Pozície na štartovom rošte

Miesto pre POLE POSITION pridelené najrýchlejšiemu pretekárovi bude na trati určené počas homologizácie trate. Štartový rošt je upravený do zostavy v postupnosti 3-3-3 „v stupňoch“ (musí byť uvedené v ZU).

Každá rada bude vyrovnaná. Vzdialenosť medzi radmi je 9 metrov. Finálna verzia štartovného roštu musí byť zverejnená najneskôr hodinu pred začatím každých pretekov.

V súlade s homologizáciou trate. Počet štartujúcich je limitovaný – viď ZU.

1. jazda: Štartový rošt bude určený podľa najrýchlejšieho času jazdcov v kvalifikačnom tréningu.
2. jazda: Štartový rošt bude určený podľa najrýchlejšieho času jazdcov v kvalifikačnom tréningu a 1. jazde.

AACR 01.17 Preteky

Dĺžka pretekov musí byť v súlade s parametrami článku 01.12. Dĺžku pretekov môže upraviť iba **Race Direction**. Kolá zostávajúce do konca jazdy musia byť zobrazené na viditeľnej odpočítavacej tabuli.

AACR 01.18 Štartovné postupy

Približne 15 minút pred štartom preteku – otvára sa výjazd z boxov a zahajuje začiatok oboznamovacieho kola. Odpočítavacie tabule na výjazde z boxov ukazujú 5, 4, 3, 2 a 1 minútu. Pretekári môžu absolvovať viac ako jedno oboznamovacie kolo s prejazdom cez boxy, kde môžu vykonať na motocykli dodatočné úpravy, vymeniť motocykel alebo dotankovať.

Približne 10 minút pred štartom preteku sa výjazd z boxov uzatvorí.

Pretekári, ktorí nejdú na štartovný rošt, môžu vyštartovať do zahrievacieho kola alebo preteku z boxov na základe inštrukcií traťového maršala, ktorý sa nachádza pri výjazde z boxov. Jazdci, ktorí štartujú zahrievacie kolo z boxov, musia odštartovať do preteku z konca štartového poľa. Pretekári, ktorí počas oboznamovacieho kola zistia technický problém, sa môžu vrátiť do boxov a vykonať úpravy.

Keď pretekári dorazia po oboznamovacom kole na štartovný rošt, musia zaujať svoje miesto. Sprevádzajúce osoby na štartovnom rošte musia mať „Pass“ (pripustku na štartovný rošt). Po zaujatí svojho miesta na štartovnom rošte si môžu pretekári sňať z hlavy ochrannú prilbu s výnimkou prípadu opakovaného štartu. Činovníci vystavia na okraji štartovného roštu panely s označením rady roštu, ktoré pomáhajú pretekárom pri hľadaní ich štartovnej pozície.

Race Direction môže v tejto chvíli vyhlásiť pretek ako „mokrý“ alebo „suchý“ a toto je signalizované pretekárom na štartovnom rošte a aj tým, ktorí môžu byť ešte v boxoch pomocou vystavenej informačnej tabule. A ak nie je vystavená žiadna tabuľa, pretek je automaticky vyhlásený ako „suchý“.

Pretekári na štartovnom rošte môžu v tejto chvíli uskutočniť úpravu motocykla alebo výmenu pneumatík podľa stavu trate. Na štartovnom rošte sú povolené pojazdné vozíky a dva fúkače vzduchu. Na štartovnom rošte sú povolené ohrievače pneumatík. Nie sú povolené batérie alebo iné elektrické zdroje. Je povolený len jeden prenosný generátor s kapacitou max. 2 kilowatty na pretekára. Limit hluku takéhoto generátora je 65 dB/A. Je povolené prenosné štartovacie zariadenie. 3 minúty pred štartom musia byť všetky úpravy motocykla na štartovnom rošte ukončené. Pretekári, ktorí potrebujú uskutočniť ďalšie úpravy na motocykli, musia tento odtláčiť do boxov a opustiť štartovný rošt, skôr než sa objaví na tabuli 1 minúta, môžu pokračovať v úpravách. Títo pretekári odštartujú zahrievacie kolo alebo pretek z výjazdu z boxov.

Tankovanie alebo výmena nádrže je na štartovnom rošte zakázaná.

5 minút pred štartom zahrievacieho kola

Na štartovnom rošte je na odpočítavacej tabuli 5 minút

Vozidlo prvej pomoci (Medical car) môže začať svoju jazdu z predu štartovacieho roštu a musí sa vrátiť **na koniec štartovného roštu** po skončení kola.

3 minúty pre štartom zahrievacieho kola

Na štartovnom rošte sú na odpočítavacej tabuli 3 minúty

Okamžite musia byť odstránené ohrievače pneumatík z motocyklov na štartovnom rošte a v boxoch. Všetky úpravy na motocykli musia byť ukončené s maximálnou toleranciou 15 sekúnd.

Porušenie tohto predpisu bude okamžite penalizované prejazdom.

Generátory musia byť odpojené a odstránené zo štartovného roštu čo najrýchlejšie.

Vozíky a fúkače vzduchu musia byť odstránené zo štartovného roštu čo najrýchlejšie.

V tomto momente musia všetky osoby, okrem jedného mechanika na motocykel, osoby držiacej jazdcovi dáždnik, televízneho štábu domáceho vysielania a nevyhnutných činovníkov, opustiť štartovný rošt.

Jazdci si musia nasadiť prilby.

Žiadna osoba (okrem nevyhnutných činovníkov) nemá v tomto momente prístup na štartovný rošt.

1 minúta pred štartom zahrievacieho kola

Na štartovnom rošte je na odpočítavacej tabuli 1 minúta

V tomto momente celý tím okrem mechanikov opustí štartovací rošt. Mechanici pomôžu pri štarte **motora** tak rýchlo, ako sa len dá a hneď potom musia opustiť štartovacie pole.

30 sekúnd pred štartom zahrievacieho kola

Na štartovnom rošte je na odpočítavacej tabuli 30 sekúnd

Všetci jazdci musia byť na štartovnom rošte na pozícii s bežiacim motorom.

Žiadna ďalšia asistancia od mechanikov nie je povolená.

Každý pretekár, ktorý nie je schopný naštartovať svoj motocykel, ho musí odtlačiť do boxov, pod dozorom štartovacích maršalov, kde sa môže znova pokúsiť naštartovať svoj motocykel.

2 minúty pred štartom preteku

Zamávanie zelenou vlajkou odštartuje zahrievacie kolo. V záujme bezpečnosti, keď jazdcovi zhasne motor, môže mu byť poskytnutá pomoc pri znovu naštartovaní. Ak po primeranom čase nie je schopný naštartovať, bude jazdec odtlačený do boxov, kde mu jeho mechanici môžu pomôcť.

Jazdci odjedia jedno kolo neobmedzenou rýchlosťou nasledovaní vozidlom prvej pomoci. Toto vozidlo musí predísť pomalších jazdcov. Hneď ako všetci jazdci prekročia výjazd z pit lane, signalizačné svetlá pri výjazde z pit lane zasvietia na zeleno a každý čakajúci jazdec v pit lane sa môže pridať do zahrievacieho kola. Po pätnástich sekundách zasvieti červená a maršal červenou vlajkou uzavretie výjazd z pit lane.

Pri návrate na štartovacie pole, musia jazdci zastaviť na svojej pozícii s predným kolesom pri čiare určujúcej štartovaciu pozíciu s naštartovanými motormi.

Oficiálny činovník bude stáť na štarte so zdvihnutou červenou vlajkou.

Ktorýkoľvek jazdec, ktorý príde späť ma štartovacie pole za vozidlom prvej pomoci, štartuje z miesta za posledným kvalifikovaným jazdcom na štartovom poli. Ak budú takýto jazdci dvaja alebo viacerí, bude ich umiestenie na štartovom poli za posledným kvalifikovaným jazdcom **určené na základe ich kvalifikačných výsledkov**. Komisár, ktorý ma na starosti umiestňovanie na štartovnom rošte, musí konať čo najrýchlejšie. Každý jazdec, ktorý zistí nejaký problém na svojom motocykli počas zahrievacieho kola sa musí vrátiť do pit lane a uskutočniť potrebné úpravy. Každý jazdec, ktorý zhasne svoj motor na štartovnom rošte alebo má iné problémy, musí zostať na mieste a zdvihnúť ruku. Nie je povolené pokúšať sa zdržať štart z akýchkoľvek iných dôvodov.

Keď je rad na štartovnom rošte kompletný, činovníci znížia panel na znak, že ich rad je kompletný. Panely v radoch nebudú znížené, pokiaľ niektorý jazdec v rade naznačuje zhasnutie svojho motocykla alebo má nejaké iné problémy. Keď budú všetky panely znížené a vozidlo prvej pomoci dojazdí okruh, činovník na konci štartovného poľa zamáva zelenou vlajkou. Štartér dá znamenie činovníkovi vpred štartovného roštu, aby odišiel na okraj trate.

Červené svetlo zasvieti na 2-5 sekúnd. Keď zhasne červené svetlo, jazdci môžu začať svoj pretek. Vozidlo prvej pomoci spolu s doktorom budú nasledovať jazdcov celý prvý okruh. Každý jazdec, ktorý odštartuje skôr, musí vykonať prejazd v zmysle článku 1.20. Skoré odštartovanie (jump start) je definované ako pohyb motocykla vpred v čase zasvieteného červeného svetla. Race Direction sa rozhodne, či má byť uložený trest a v prípade, že áno, musia dať vedieť tímu pred koncom štvrtého kola **preteku**.

V prípade, že jazdcovi zhasne motor po zhasnutí červených štartovacích svetiel, maršal môže dotyčnému pomôcť potlačením motocykla pozdĺž trate pokiaľ jeho motor nenaskočí. Pokiaľ po nejakej dobe motor nenaskočí, jazdec bude odtlačený do boxov, kde mu môžu jeho mechanici pomôcť.

V momente ako všetci jazdci prejdú okolo výjazdu z boxov, činovník pri výjazde dá zelenú ostatným jazdcom, ktorí sú ešte v boxoch.

V prípade akýchkoľvek dôvodov ohrozujúcich bezpečnosť štartu, **štartér začne s postupom odloženého štartu. Zo štartérovho postu sa máva červenou vlajkou a červené svetlo zostane svietiť. Na štartérovom poste je tabuľa s nápisom „Start Delayed“ (odložený štart).** Maršal s červenou vlajkou zostane alebo sa vráti na začiatok štartovacieho poľa a ďalší zamáva žltou vlajkou v každom štartujúcom rade od signalizačnej plošiny. Štartovacia procedúra sa znovu začne v bode, keď je na odpočítavacej tabuli 1 minúta, jazdci prejdú dodatočné zahrievacie kolo, čo znamená, že pretek bude skrátený o jedno kolo. **Motocycle (motocykle), ktorý spôsobil odloženie štartu, bude presunutý do boxov, bez ohľadu na to, čo je potrebné na znovu naštartovanie tohto motocykla. Ak môže byť znovu naštartovaný, jazdec môže pokračovať do zahrievacieho kola z boxov a bude štartovať do preteku z konca štartovného poľa.**

AACR 01.19.1 Štartovné postupy v prípade zmeny počasia

Poznámka: Tréning alebo Warm-up bude riaditeľom pretekov označený za „mokrý“ v prípade, ak viac ako 50% jazdcov bude používať pneumatiky iné ako s kĺzavou plochou alebo ak bude trať mokrá počas 50% trvania jedného z tréningov. V oboch prípadoch bude ukázaná tabuľa „Wet Practice“ (mokrý tréning).

Ak sa všetky tréningy a zahrievacie jazdy uskutočnili v suchých podmienkach a ak nastane situácia kedy tesne pred štartom alebo počas preteku (ak ešte nebolo odjazdených 2/3 alebo viac z dĺžky preteku), môže byť použitý nasledovný postup:

a) Dážd' pred začiatkom štartovného postupu

Výjazd z boxov bude otvorený na 10 minút pre oboznamovanie kolo. Jazdci môžu absolvovať viac ako jedno oboznamovacie kolo s prejazdom cez boxy. Dotankovanie je povolené v boxoch v intervale oboznamovacieho kola. Odpočítavacie tabule 10, 5, 4, 3, 2, 1 min. budú vyvesené pri výjazde z boxov. Z tohto dôvodu bude zahrievacie kolo a štart preteku oneskorený o 5 minút.

b) Dážd' počas pretekov

Po návrate všetkých jazdcov do boxov, bude signalizované oneskorenie (5 minút). Odpočítavacie tabule od 5 do 1 min. pred začiatkom bežného postupu štartu budú ukázané.

Výjazd z boxov bude otvorený na 10 minút pre oboznamovanie kolo. Jazdci môžu absolvovať viac ako jedno oboznamovacie kolo s prejazdom cez boxy. Dotankovanie je povolené v boxoch v intervale oboznamovacieho kola. Odpočítavacie tabule 10, 5, 4, 3, 2, 1 min. budú vyvesené pri výjazde z boxov. Z tohto dôvodu bude zahrievacie kolo a štart preteku oneskorený o 5 minút.

Poznámka: Ak sa všetky tréningy uskutočnia v mokrých podmienkach, vyššie uvedené bude aplikované v prípade suchých podmienok preteku.

AACR 01.19 Procedúra prejazdu boxmi

Počas preteku bude jazdec požiadaný o prejazd cez pit lane bez zastavenia v jeho boxe. Potom sa znova môže pripojiť do preteku. Jazdec musí rešpektovať rýchlostný limit (Art. 1.22.13) v pit lane. V prípade porušenia tohto rýchlostného limitu bude jazdec požiadaný vykonať prejazd boxmi opakovane. V prípade, že znova nedodrží toto pravidlo bude jazdcovi ukázaná čierna vlajka. Toto pravidlo bude aplikované aj v prípade nového štartu. V prípade, že pretek bude prerušený kvôli uplatneniu trestu a je aj druhá časť, jazdec bude požiadaný o prejazd boxmi po štarte druhej časti preteku. V prípade, že jazdec porušil predpis skorého štartu v prvej časti preteku a následne tak urobí aj v druhej časti, jazdcovi bude ukázaná čierna vlajka.

Po oboznámení tímu o prejazde boxmi (žltou tabuľou s číslami jazdcov v boxoch), bude zobrazená žltá tabuľa (100cm horizontálne x 80cm vertikálne, **pre 4 jazdcov**) s číslom jazdca (čierna farba) pri cieľovej čiare a taktiež na monitoroch časomierey. V prípade, že jazdec neprejde boxami ani po treťom ukázaní tabule, bude jazdcovi ukázaná čierna vlajka. V prípade, že z organizačných dôvodov nebude možné uskutočniť trest

“prejazd boxmi” pred koncom preteku, príslušný jazdec časovú penalizáciu, dĺžku ktorej oznámi Race Direction v piatok pred pretekom a bude nazvaná „SET TIME“.

Race Direction oznámi „SET TIME“. Toto je čas stanovený na prejazd boxami od vjazdu po východ a monitorovaný oficiálnym časomeračom.

AACR 01.20 “MOKRÉ” a “SUCHÉ” preteky

Každý pretek bude kategorizovaný ako mokrý alebo suchý. Na štarte môže byť vyvesená tabuľa, ktorá bude indikovať o aký pretek ide. Pokiaľ nebude vystavená žiadna tabuľa, tak ide automaticky o suchý pretek. Cieľom tohto určenia je upozornenie jazdcov o meniacich sa poveternostných podmienky počas preteku.

AACR 01.20.1 Suché preteky

Pretek, ktorý bude klasifikovaný ako suchý, preruší **Race Direction**, ak uvážia, že klimatické podmienky ovplyvňujú povrch trate natoľko, že by si jazdci mohli chcieť vymeniť pneumatiky.

AACR 01.20.2 Mokrý preteky

Pretek, ktorý je klasifikovaný ako mokrý zvyčajne začína pri meniacich sa alebo mokrých klimatických podmienkach, nebude zastavený kvôli týmto podmienkam a jazdci, ktorí si budú chcieť vymeniť pneumatiky alebo urobiť úpravy, musia tak spraviť počas samotného preteku v boxoch. V každom prípade, keď bol prvý pretek zastavený kvôli klimatickým podmienkam, tak znovu odštartovanie automaticky znamená “mokrý” pretek.

AACR 01.21 Správanie počas tréningu a preteku

1. Pretekári musia dodržiavať inštrukcie signalizované vlajkami, svetlami a tabuľami.
2. Jazdci musia jazdiť zodpovedne, aby neohrozili ďalších súťažiacich alebo účastníkov a to či už na trati alebo v pit lane. Jazdci musia po celú dobu dodržiavať ustanovenia Športových predpisov. Každé porušenie tohto pravidla bude penalizované jedným z nasledovných: verejné upozornenie – zrušenie času kola – pokuta – pokles pozície – prejazd boxmi – časová penalizácia – pokles o akýkoľvek počet pozícií na štartovom rošte na ďalšom preteku – diskvalifikácia – odobratie bodov zo šampionátu – vylúčenie.
3. Jazdci by mali používať iba trať a pit lane. Avšak v prípade, že jazdec náhodne opustí trať, môže znova vstúpiť do preteku a to na mieste, ktoré určí maršalom alebo na mieste, ktoré nepredstavuje výhodu pre jazdca. Maršali môžu pomôcť jazdcovi iba zdvihnúť motocykel a držať ho pri opravách alebo úpravách, ktoré sú na motocykli robené. Akékoľvek opravy alebo úpravy, ktoré sú robené popri trati, môže vykonať iba jazdec sám bez akejkoľvek asistencie. Maršal môže potom pomôcť naštartovať motocykel. Keď sú jazdci obvinení z prekročenia obmedzenia trate počas preteku, Race Direction rozhodne aký trest bude uložený týmto jazdcom. Ak bude udelený trest poklesu pozície, tabuľa pre jazdca bude ukázaná na cieľovej čiare počas maximálne 3 kôl. Ak sa jazdec neposunie späť po tom ako bola tabuľa ukázaná trikrát, bude penalizovaný prejazdom boxami. Ak bol pretek prerušený alebo ukončený skôr ako mal jazdec čas prejsť boxami, dostane časovú penalizáciu „SET TIME“.
4. V prípade, ak má jazdec problémy s motocyklom, ktoré ho donútia ukončiť pretek predčasne, mal by odparkovať svoj motocykel pri trati na mieste, ktoré určí maršal a nemal by sa snažiť dôjsť až do pit lane zníženou rýchlosťou.
5. Jazdci, ktorí sa vracajú do pit lane počas tréningu, musia jazdiť čo najďalej od jazdnej dráhy. Takisto musia dať znamenie zdvihnutou rukou.
6. Jazdci môžu vojsť do pit lane počas tréningu aj preteku, aby mohli vykonať úpravy na svojich motocykloch alebo vymeniť pneumatiky. Počas preteku, musia byť uvedené úpravy striktné vykonané v pit lane na pracovnej podložke pred boxmi. Tankovanie je striktné zakázané potom ako vedúci jazdec prejde cieľovou čiarou prvého kola preteku. V intervaloch, keď sú preteky prerušené, sú práce na motocykli a tankovanie v pit lane povolené.
7. Jazdcom, ktorí zastavili svoje motocykle v boxoch, môže mechanik poskytnúť pomoc pri naštartovaní alebo môže byť použité štartovacie zariadenie.

8. Jazdci nemajú povolené prevoz inej osoby na ich motocykli alebo nemôžu byť prevezení iným jazdcom na jeho motocykli. (Výnimka: iný jazdec alebo iným jazdcom potom, ako bola odmävaná šachovnicová alebo červená vlajka).
9. Jazdci nesmú jazdiť alebo tlačiť svoj motocykel do protismeru trate alebo pit lane, pokiaľ tak nerobia na príkaz činovníka.
10. Žiaden signál akéhokoľvek druhu nemôže prejsť medzi pohybujúcim sa motocyklom a jazdcovým tímom a niekým v pit lane, pit boxe alebo padoku okrem signálu z časomeračského transpondera. Kamery na prilbách nie sú povolené s výnimkou, ak o to požiada organizátor po kontrole všetkých relevantných zariadení a ich úchytiak pri technickom preberaní.
11. Dobrovoľné zastavovanie počas tréningu alebo pretekov je zakázané.
12. Skúšobné štarty sú dovolené iba, keď je to bezpečné, z výjazdu z pit lane, pred pripojením sa na trať alebo v dojazdovom kole po odmävnutí šachovnicovej vlajky mimo závodnej línie **a len v určenej zóne skúšobného štartu**.
13. Predpísaný rýchlostný limit v pit lane je 60km/h počas celého podujatia. Jazdci musia dodržiavať rýchlosť od tabule s označením 60km/h až po tabulu, kde je toto označenie prečiarknuté. Každý jazdec, ktorý poruší toto pravidlo počas tréningu dostane pokutu 50,- € a musí ju zaplatiť najneskôr hodinu pred začiatkom preteku. Každý jazdec, ktorý prekročí rýchlostný limit v pit lane počas preteku (začínajúc oboznamovacím kolom) dostane trest prejazdu boxmi. Riaditeľ pretekov musí uvedené porušenie oznámiť do pit boxu jazdca hneď potom, ako obdržal túto informáciu od zodpovedného činovníka.
14. Vo všeobecnosti platí v priestoroch boxov nočný klud od 23:00 do 7:00, s výnimkou miestnych obmedzení. (Vid' aj AA Paddock predpisy)

Kamery namontované na prilbách nie sú povolené. Kamery namontované na motocykloch budú povolené, ak je kamera vo vnútri kapotáže, ale len ak má jazdec povolenie od organizátora a po odkontrolovaní všetkých príslušných zariadení a ich upevnenia/fixácie počas technickej prebiecky.

Maximálne 4 kamery na triedu a pretek! (Výnimka: propagačné dôvody, ktoré oznámi RD.)

AACR 01.22 Pomoc v boxoch

Jazdec môže dostať pomoc alebo znovu natankovať iba v priestoroch jeho boxu. K dispozícii má troch asistentov, ale ani jeden z nich nemôže prekročiť čiaru, ktorá označujúcu koniec priestoru pit boxu. Asistenti môžu pomáhať s úpravami, opravami alebo natankovaním. Počas tankovania musí byť motor motocykla vypnutý. Porušenie týchto pravidiel môže byť potrestané nasledovne: pokuta – prejazd boxmi – časová penalizácia – pokles o akýkoľvek počet pozícií na štartovom rošte na ďalšom preteku – diskvalifikácia – odobratie bodov zo šampionátu – vylúčenie.

AACR 01.23 Výmena motocykla

Jazdec môže prejsť technickou kontrolou len s jedným motocyklom. Technický komisár by mal znovu skontrolovať akýkoľvek motocykel, ktorý bol súčasťou nehody, a ak je to nevyhnutné vydať novú kontrolnú technickú nálepku na znovu zložený motocykel. Ak je motocykel úplne zničený, hlavný technický komisár môže jazdcovi (tímu) povoliť predložiť druhý motocykel na technickú kontrolu. Ale v akomkoľvek čase je povolený len jeden motocykel na jazdca v (každej) súťaži.

AACR 01.24 Prerušenie pretekov a opakovaný štart

AACR 01.24.1 Prerušenie pretekov

Ak sa Race Director rozhodne prerušiť pretek alebo je pretek prerušený z dôvodu vyvesenia šachovnicovej vlajky, potom bude toto prerušenie signalizované červenou vlajkou na všetkých stanovištiach maršalov a rozsvietia sa červené svetlá popri trati (ak sú k dispozícii). Jazdci musia ihneď spomaliť a vrátiť sa do boxov. V čase, keď je vyvesená červená vlajka, jazdci, ktorí aktívne nesúťažajú v preteku, nebudú klasifikovaní. Do 5 minút po vyvesení červenej vlajky, jazdci, ktorí nevošli do boxov, tlačiac alebo jazdiac na svojich motocykloch, nebudú klasifikovaní.

Výsledky budú zaznamenané nasledovne:

Výsledky budú určené podľa poradí v čase, keď vedúci jazdec a všetci ostatní jazdci v rovnakom kole ako vedúci jazdec dokončili celé kolo bez toho aby bola vyvesená červená vlajka.

Výnimka:

Ak je pretek prerušený po tom, ako bola vyvesená šachovnicová vlajka, platí nasledovné:

- a) Pre všetkých jazdcov, ktorí prekročili cieľovú čiaru v momente ako bola vyvesená červená vlajka alebo jazdci, ktorým bola šachovnicová vlajka ukázaná pred prerušením, čiastková kvalifikácia bude zaznamenaná na konci posledného kola preteku.
 - b) Pre všetkých ostatných jazdcov bude čiastková kvalifikácia zaznamenaná na konci predposledného kola preteku bez vyvesenia červenej vlajky.
 - c) Úplná klasifikácia bude stanovená spojením oboch klasifikácií podľa postupu kolo/čas.
1. Ak výsledky ukazujú, že vedúci jazdec a ostatní jazdci v tom istom kole ako vedúci jazdec odjazdili menej ako tri kolá, potom pretek bude neplatný a nový pretek sa pôjde v dĺžke maximálne 2/3 počtu kôl aktuálneho preteku. Ak nie je možné znovu odštartovať pretek, potom bude vyhlásený za zrušený a pretek sa nebude počítat.
 2. Ak vedúci jazdec preteku odjazdil tri alebo viac kôl ako aj všetci ostatní jazdci v rovnakom kole ako vedúci jazdec, ale menej ako 2/3 skutočnej dĺžky, zaokrúhlene k najbližšiemu celkovému počtu kôl (alebo 2/3 skutočnej dĺžky preteku), pretek bude reštartovaný v zmysle článku AARR 01.24.2 B. Ak pretek nie je možné reštartovať, potom sa výsledky započítajú, ale prideli sa iba polovičný počet bodov.
 3. Ak vypočítané výsledky ukážu, že vedúcim jazdcom ako aj ostatnými jazdcami v tom isto kole ako vedúci jazdec, boli odjazdené 2/3 skutočnej dĺžky, zaokrúhlene k najbližšiemu celkovému počtu kôl (alebo 2/3 skutočnej dĺžky preteku), potom bude pretek považovaný za úplný a bude pridelený plný počet bodov.

AARR 01.24.2 Reštartovanie prerušeného preteku

Postup rýchleho reštartu

Keď je pretek prerušený, jazdci sa musia vrátiť do boxov, pokiaľ inak neurčia oficiálni činovníci. Ak bude mať pretek druhú časť, môžu byť vykonané menšie úpravy. Uskutoční sa nasledovný postup:

1. Po príchode do pit lane môžu jazdci vykonať úpravy na svojich motocykloch, dotankovanie je povolené v pit lane pre tímy bez boxov. (Pred štartom preteku musia tímy zabezpečiť, že všetko nevyhnutné náradie je bezpečne umiestnené v servisnej oblasti pit lane).
2. Keď všetci jazdci vošli do pit lane, Race Director oznámi čas zostávajúci do znovu otvorenia pit lane.
 - a) Čas medzi červenou vlajkou a otvorením výjazdu z pit lane musí byť 10 minút alebo viac.
 - b) Čas zostávajúci do otvorenia východu z pit lane bude zobrazený na obrazovkách a na štartovom rošte na odpočítavacom zariadení.

Výsledky prvého preteku musia byť dostupné pre tímy pred začatím druhej časti preteku.

3. Keď ubehol stanovený čas, výjazd z pit lane bude otvorený len na 60 SEKÚND. Jazdci odjedia jedno kolo neobmedzenou rýchlosťou po štartový rošt a nasleduje ich safety car. Ktoréhokoľvek jazdca, ktorý spomaľuje postup oboznamovacieho kola, obehne safety car. Jazdec, ktorý príde až za safety car, musí ísť do pit lane. Takýto jazdci budú musieť štartovať do zahrievacieho kola z pit lane a pretek budú štartovať z konca štartového poľa.
4. Akýkoľvek jazdec, ktorý zostane v pit lane po zatvorení výjazdu, bude musieť štartovať do zahrievacieho kola z výjazdu pit lane a pretek bude štartovať k konca štartového poľa.
5. Po uzavretí výjazdu z pit lane, ohrievače pneumatík musia byť odstránené z motocyklov, ktoré zostali v pit lane.
6. Len jeden mechanik na jazdca môže ísť na štartový rošt (bez náradia), aby hlavne ukázal jazdcovi jeho umiestnenie. V prípade, že bude nové umiestnenie na štartovom rošte, mechanik si musí zistiť novú jazdcovu pozíciu z klasifikácie zobrazenej na obrazovkách alebo od oficiálnych činovníkov, ktorí budú stáť pri vstupe na štartový rošt s novými informáciami o umiestnení na štartovom rošte.
7. Všetci jazdci musia prísť späť na štartový rošt a zastaviť s motorom v chode, žiadne úpravy už nie sú povolené. Akýkoľvek jazdec, ktorý má problémy po výjazde z pit lane, musí vojsť do pit lane.

8. Hneď ako príde safety car na koniec štartového roštu, na odpočítavacej tabuli sa zobrazí 30 sekúnd. V tomto momente musia mechanici ihneď odísť zo štartovacieho roštu. 30 sekúnd môže byť skrátených, ak o tom rozhodne Race Direction, keď je štartové rošt voľný a je to bezpečné.
9. Po 30 sekundách bude ukázaná zelená vlajka na odštartovanie zahrievacieho kola.
10. Zahrievacie kolo prebehne neobmedzenou rýchlosťou, nasledované safety car-om. Keď posledný jazdec prejde okolo výjazdu z pit lane, tento bude otvorený na 15 sekúnd, aby mohli vyjsť čakajúci jazdci. Výjazd z pit lane zostane zatvorený až pokiaľ neprebehne štart preteku. Ktoréhokoľvek jazdca, ktorý spomaľuje postup zahrievacieho kola, obehne safety car.
11. Jazdec, ktorý nemôže odísť z výjazdu z pit lane má poslednú možnosť odštartovať pretek z pit lane.
12. Po príchode na štartový rošt, prebehne bežný štartovací postup s bežným štartovacím signálom.
13. Jazdci, ktorí štartovali do zahrievacieho kola z pit lane, musia štartovať do preteku z konca štartového roštu, tak ako to určí oficiálny činovník. Ak dvaja alebo viacerí jazdci musia štartovať z konca štartového roštu, postavia sa podľa umiestnenia v kvalifikačnom tréningu, alebo v prípade reštartovaného preteku, podľa umiestnenia v predchádzajúcom preteku, ktorý bol ukončený červenou vlajkou.
Jazdec, ktorý dorazí až za safety car-om, bude tiež štartovať z konca štartového roštu.
14. Po odštartovaní a po tom, ako posledný jazdec prešiel okolo výjazdu z pit lane, tento bude znovu otvorený. Akýkoľvek jazdec, ktorý je stále v pit lane, môže potom odštartovať, až do času, kedy vedúci jazdec prešiel cieľovou čiarou na konci prvého kola.

Podmienky reštartovaného preteku budú nasledovné:

V prípade, že nastane situácia popísaná ako menej než 3 dokončené kolá :

- a. Reštartovať môžu všetci jazdci
- b. Motocykle môžu byť opravované. Dotankovanie je povolené.
- c. Postavenie na štartovacom rošte bude ako pri originálnom štarte.

V prípade, situácie popísanej ako 3 kolá alebo viac ukončené a menej ako 2/3 :

- a. Iba jazdci klasifikovaní ako ukončení v prvom preteku môžu reštartovať. (vid' aj článok AACR 01.26 a. a b.)
- b. Motocykle môžu byť opravované, kolesá/pneumatiky môžu byť vymenené. Dotankovanie je povolené len v pit lane.
- c. Počet kôl alebo trvanie nasledujúceho preteku bude počet kôl alebo trvanie potrebné na splnenie 2/3 pôvodnej dĺžky s minimálne 5 kolami.
- d. Postavenie na štartovom rošte bude určené na základe konečného poradia prvého preteku.
- e. Konečný výsledok preteku bude určený na základe pozície a počtu kôl každého jazdca v čase, keď prešiel cieľom na konci tohto nového preteku. Platia ustanovenia článku AACR 01.26.

V prípade, že je reštartovaný pretek prerušený, keď bolo dokončených 5 a viac kôl, bude udelený plný počet bodov. V prípade, že je reštartovaný pretek prerušený, keď bolo dokončených menej ako 5 kôl, nebudú udelené žiadne body. Ak Race Direction rozhodne, že ďalšie preteky sú možné, tieto budú reštartované s minimálne 5 kolami. Ak nie je možnosť pre ďalší reštart, preteky budú zrušené a nebudú udelené žiadne body.

Ak nie je možné preteky presunúť, bude sa brať do úvahy prvá časť pretekov, ak bolo odjazdených minimálne 5 alebo viac kôl a budú udelené polovičné body.

AACR 01.25 Koniec pretekov a výsledky pretekov

V prípade, že vedúci pretekár dokončí predpísaný počet kôl preteku, bude mu ukázaná šachovnicová vlajka z oficiálneho stanovišťa na cieľovej čiare. Šachovnicová vlajka bude nepretržite ukazovaná ostatným pretekármi. Keď je vedúci pretekár odmävaný šachovnicovou vlajkou, žiaden z jazdcov nesmie vstúpiť na trať z boxov. Rozsvieti sa červené svetlo na výjazde z boxov a maršal s červenou vlajkou sa postaví k výjazdu z boxov. Ak je jazdec (jazdci) v poslednom kole pred cieľovou čiarou tesne predchádzaný vedúcim jazdcem, maršal ukáže jazdcovi (jazdcom) a vedúcemu jazdcovi zároveň šachovnicovú a modrú vlajku. To znamená,

že pre vedúceho jazdca sa preteky skončili, zatiaľ čo predchádzaný jazdec musí dokončiť posledné kolo a byť odmävaný šachovnicovou vlajkou.

V prípade potreby cieľovej fotografie medzi dvomi alebo viacerými jazdcami, rozhodnutie o výhode by malo byť v prospech jazdca, ktorého hrana predného kolesa pretína plochu cieľovej čiary ako prvá. V prípade zhody, budú jazdci, ktorých sa to týka, hodnotení podľa najrýchlejších kôl dosiahnutých počas preteku.

Ak je z akýchkoľvek dôvodov signalizovaný koniec pretekov pred dokončením skutočného počtu kôl alebo trvania preteku vedúcim motocyklom, pretek bude považovaný za ukončený, keď vedúci motocykel posledný raz prejde cieľovou čiarou pred signalizáciou.

Ak sa signalizácia ukončenia preteku z akýchkoľvek dôvodov oneskorí, pretek bude považovaný za ukončený v predpokladanom stanovenom čase.

Výsledky budú stanovené na základe poradia v ktorom jazdci prešli cieľovou čiarou a počte dokončených kôl.

Aby bol jazdec započítavaný a zahrnutý do výsledkov, musí :

a - Ukončiť 75% dĺžky preteku

b - Prejsť cieľovou čiarou na trati preteku (nie v pit lane) do 5 minút po víťazovi preteku

Jazdec musí mať kontakt so svojim motocyklom.

Jazdci na prvých troch pozíciách preteku musia byť sprevádzaní maršalmi, čo najskôr na pódium pre odovzdávanie cien. Účasť na slávnostnom odovzdávaní cien na pódium je pre prvých troch jazdcov povinná. Nový rekord kola na okruhu môže byť uznaný jazdcovi iba počas preteku.

Pre tréning aj pre preteky, je čas kola odpočítaním času medzi dvomi následnými prejazdmi cieľovej čiary namaľovanej na trati.

AACR 01.26 Vlajky a svetlá

AACR 01.26.1 Vlajky a svetlá vyjadrujúce informácie

Musia byť rešpektované nasledovné rozmery vlajok: 80cm vertikálne a 100cm horizontálne.

Všetkými vlajkami sa musí mávať!

- **Národná vlajka**
Môže ňou byť mávané na štartovej čiare pri štarte preteku.
- **Zelená vlajka**
Trať je voľná. Táto vlajka musí byť vyvesená na každom stanovišti traťových maršalov v prvom kole každého tréningu, počas zoznamovacieho a zahrievacieho kola. Táto vlajka musí byť vyvesená na stanovišti traťových maršalov bezprostredne po incidente, ktorý si vyžiadal použitie žltej vlajky. Ak zelenou vlajkou máva štartér, signalizuje štart zahrievacieho kola.
- **Zelené svetlo**
Toto svetlo musí svietiť na výjazde z boxov ako signalizácia začiatku každého tréningu a warm-upu, začiatku zoznamovacieho a zahrievacieho kola.
- **Žltočervená pruhovaná vlajka**
V tejto časti trati ovplyvňuje priľnavosť trate olej, voda, štrk alebo iná látka. Táto vlajka musí byť vyvesená aspoň na dvoch stanovištiach maršalov pred takouto časťou trate.
- **Biela vlajka s diagonálnym červeným krížom**
Kvapky dažďa v tomto úseku trate. Táto vlajka musí byť vyvesená na stanovišti traťového maršala.
- **Biela vlajka s diagonálnym červeným krížom + Žltočervená pruhovaná vlajka**
Dážď na tomto úseku trate. Tieto vlajky musia byť vyvesené na stanovišti traťového maršala.
- **Modrá vlajka**
Modrá vlajka vyvesená na stanovišti maršalov signalizuje jazdcovi, že je predchádzaný rýchlejšim jazdcom. Pomalší jazdec nesmie brzdiť rýchlejšieho. Počas tréningov musí jazdec, ktorého sa to týka jazdiť vo svojom pruhu a postupne spomaľovať, aby umožnil rýchlejšiemu jazdcovi jeho predídenie. Počas preteku, je takýto jazdec predbiehaný o celé kolo. Musí umožniť nasledujúcemu jazdcovi (jazdcovi) jeho predídenie pri najbližšej novej príležitosti. Keď má byť predbehnutá skupina

jazdcov a je vyvesená modrá vlajka, nesmú nastať žiadne zmeny pozícií v tejto skupine, až pokiaľ ich obiehajúci jazdec (jazdci) nepredbehne (ú).

Každé porušenie tohto pravidla bude penalizované jedným z nasledovných: Pokuta – diskvalifikácia - odobratie bodov zo šampionátu.

- **Biela vlajka**

Mávaná na všetkých stanovištiach maršalov indikuje, že na niektorých častiach okruhu prší. Rozhodnutie môže vyniesť len Race Direction.

- **Šachovnicová čierno/biela vlajka**

Touto vlajkou sa musí mávať na cieľovej čiare v úrovni trate na znamenie konca preteku alebo tréningu.

- **Šachovnicová čierno/biela vlajka a modrá vlajka**

Šachovnicová čierno/biela vlajka bude viať spolu s modrou vlajkou na cieľovej čiare na úrovni trate, keď jazdec (jazdci) predchádza tesne okolo vedúceho v poslednom kole pred cieľovou čiarou.

- **Žltá tabuľa PREJAZD BOXAMI** (100cm horizontálne x 80cm vertikálne, pre 4 jazdcov) s číslami jazdcov (čierna farba): bude ukázaná pri cieľovej čiare a informácia bude taktiež na monitoroch časomier. (viď článok 01.20).

AACR 01.26.2 Vlajky a svetlá vyjadrujúce informácie alebo inštrukcie

- **Žltá vlajka**

Mávaná v každom rade štartovného poľa signalizuje oneskorený štart preteku. Mávaná na najmenej dvoch stanovištiach traťových maršalov signalizuje nebezpečenstvo vpredu alebo v blízkosti trate. Pretekári musia spomaliť a byť pripravení zastaviť. Predbiehanie je zakázané až do miesta, kde je vyvesená zelená vlajka.

Zamávanie dvojťou žltou vlajkou signalizuje nebezpečenstvo úplne alebo čiastočne blokujúce trať.

Akékoľvek porušenie tohto pravidla počas tréningu bude mať za následok zrušenie času kola, počas ktorého k porušeniu došlo a k zrušeniu najlepšieho kola tréningu. V prípade porušenia tohto pravidla počas preteku, jazdec bude penalizovaný poklesom pozície, o ktorej rozhodne Race Direction. Ak jazdec nesplní svoje povinnosti vyplývajúce z tohto rozhodnutia v rámci 3 kôl po prvej indikácii tohto postupu na cieľovej čiare, bude mať za následok penalizáciu RIDE THROUGH (prejazd boxmi).

V oboch prípadoch môžu byť uložené aj ďalšie tresty (napríklad pokuta alebo vylúčenie).

Ak si ale pretekár ihneď uvedomí, že porušil pravidlo, musí zdvihnúť ruku a nechať sa predbehnúť pretekárom, ktorého predbehol. V takomto prípade nebude trest uložený.

Počas záverečného inšpekčného kola musí byť touto vlajkou mávané presne na miestach, na ktorých budú traťoví maršali počas tréningov, warm-upov a pretekov.

Blikajúce žlté svetlá pozdĺž trate (ak sa používajú) majú rovnaký význam.

Tabuľa: pokles pozície (žltá tabuľa 80x100cm – Pokles 1 pozície (alebo 2 alebo 3), hore je štartové číslo jazdca, ktorého sa to týka.)

Ak je udelený trest poklesu pozície, tabuľa pre jazdca bude ukázaná na cieľovej čiare počas maximálne 3 kôl. Ak sa jazdec neposunul späť po tom, ako bola tabuľa ukázaná 3 krát, bude potrestaný prejazdom boxmi.

- **Blikajúce modré svetlá**

Blikajúce modré svetlá musia byť zapnuté na výjazde z boxov po celú dobu tréningov a pretekov. Pretekár (pretekári), ktorý(i) vychádza na trať nesmie prekážať pretekárovi (pretekárom) na trati.

- **Červená vlajka v pohybe a červené svetlá**

Ak je pretek alebo tréning prerušený, je táto vlajka mávaná na všetkých stanovištiach traťových maršalov a zapnuté musia byť červené svetlá popri trati. Pretekári sa musia vrátiť pomaly do boxov.

- **Červená vlajka a/alebo červené svetlo bez pohybu** (v boxoch alebo na trati)

Pretekári musia zastaviť. Nesmú prejsť okolo tejto vlajky alebo svetla. Červená vlajka a červené svetlo bez pohybu na výjazde z boxov signalizujú uzavretie výjazdu z boxov. Akékoľvek porušenie tohto pravidla bude mať za následok jednu z nasledujúcich penalizácií: pokuta – diskvalifikácia - odobratie bodov zo šampionátu - vylúčenie. Červená vlajka bez pohybu na štartovnom rošte signalizuje koniec oboznamovacieho kola a koniec zahrievacieho kola. Červená vlajka môže byť použitá aj na uzatvorenie trate. Červené svetlo bude rozsvietené na 2 až 5 sekúnd pred štartom každého preteku.

- **Čierna vlajka spolu s bielym číslom na čiernej signalizačnej tabuli**

Táto vlajka je vyvesená na štartovej/cieľovej čiare a niektorých stanovištiach maršalov na len príkaz **Race Director**-a. Pretekár s týmto číslom musí zastaviť v boxoch na konci práve prebiehajúceho kola a znovu môže odštartovať len, ak je to na príkaz od CoC. Akékoľvek porušenie tohto pravidla bude penalizované jedným z nasledovného: pokuta – diskvalifikácia – odobratie bodov zo šampionátu – vylúčenie.

- **Čierna vlajka s oranžovým diskom (Ø 40cm), spolu s bielym číslom na čiernej signalizačnej tabuli**

Táto vlajka je ukazovaná zamávaním na štartovej/cieľovej čiare a niektorých stanovištiach maršalov iba na príkaz riaditeľa pretekov. Informuje jazdcov, ktorých číslo je uvedené na tabuli, že jeho motocykel má technické problémy, ktoré môžu ohrozovať samotného jazdca alebo ostatných, a že musí okamžite opustiť trať. Akékoľvek porušenie tohto pravidla bude penalizované jedným z nasledovného: pokuta – diskvalifikácia – odobratie bodov zo šampionátu – vylúčenie.

- **Lekárske vozidlá**

Lekárske vozidlá, ak vstupujú na trať, musia byť vybavené modrými alebo/a žltými blikajúcimi svetlami. Musia byť jasne označené slovami „MEDICAL CAR“ na zadnej a bočných stranách vozidla. Predbiehanie týchto vozidiel je povolené.

AACR 01.27 Parc Ferme (uzavreté parkovisko)

Po ukončení preteku alebo poslednej časti preteku, ktorý bol prerušený, všetky klasifikované motocykle musia vojsť do Parc Ferme, aby boli k dispozícii na inšpekciu technickým komisárom alebo pre prípadné protesty. Z Parc Ferme sú motocykle zvyčajne prepúšťané 30 minút po čase zverejnenia výsledkov preteku, ktoré sú podpísané riaditeľom pretekov. Nikto si nesmie zobrať motocykel z Parc Ferme skôr ako Race Direction dovoľí otvoriť Parc Ferme. Akékoľvek porušenie tohto pravidla bude penalizované diskvalifikáciou z pretekov.

Parc Ferme pre prvých troch jazdcov musí byť situované v blízkosti pódia alebo pred pódium na mieste, ktoré určí **promotér**.

AACR 01.28 Výsledky, body a klasifikácia majstrovstiev

Všetky výsledky sa považujú za neoficiálne, pokiaľ nie sú podpísané (potvrdené) Prezidentom Jury na poslednom zasadnutí Jury daného dňa. Preto musia všetky zverejnené výsledky obsahovať nasledovný text: „Neoficiálne výsledky – na odsúhlasenie Alpe Adria Jury“.

Body budú pridelené nasledovne:

Umiestnenie	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°
Body	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

~~Pole position – 3-2-1 bod(y) za podujatie a triedu za najrýchlejšie časy kvalifikačných tréningov na základe výsledkov kvalifikačných tréningov. Najlepší čas preteku – 1 bod za pretek. (bude udelený jazdcom za každú AA klasifikáciu).~~

Všetci organizátori musia oznámiť výsledky všetkým federáciám AAMU na konci ich podujatí. K výsledkom je potrebné pripraviť aj stĺpec pre označenie značky pneumatík.

V prípade rovnosti bodov v konečnej klasifikácii sa prvým stáva jazdec s najlepšimi umiestneniami. Pokiaľ nerozhodný výsledok naďalej trvá, do úvahy sa zoberú najlepšie umiestnenia v poslednom preteku, v predposlednom preteku, atď.

Do konečnej klasifikácie AA sa budú brať do úvahy všetky výsledky (vrátane dodatočných bodov).

Na dokončenie majstrovstiev sú potrebné minimálne 4 podujatia. Do klasifikácie AAMU federácií a hostujúcich federácií v jednotlivých súťažiach, budú zarátané body 5 najlepšie klasifikovaných jazdcov AAMU; za predpokladu, že na podujatí sú zastúpené minimálne 3 AAMU federácie. Jazdci z tried Old Timer a Classic sa nezapočítavajú do AAMU klasifikácie národov.

Pokiaľ bude jazdec vyňatý z výsledkov druhýkrát, kvôli porušeniu AAMU technických pravidiel, bez ohľadu na to, či sa to stalo len v rámci jednej triedy, povedie to k zrušeniu všetkých výsledkov jazdca v klasifikácií všetkých AAMU-RR majstrovstiev daného roka.

Zo všeobecnej klasifikácie pretekov budú body započítané do:

AA medzinárodné motocyklové majstrovstvá vo všetkých AACR triedach (jazdci s licenciou ktorejkoľvek AAMU členskej a hostujúcej federácie).

„Best Rookie-Award“ (cena pre najlepšieho začiatočníka) bude udelená po poslednom podujatí AA majstrovstiev.

AACR 01.29 Ceny

Na každom podujatí odovzdá promotér 3 trofeje pre víťaza každej triedy a trofej za pole position v každej triede AA. O prípadných peňažných odmenách rozhoduje promotér. Účasť na všetkých odovzdávaníach cien jednotlivých podujatí je povinná pre jazdcov na prvých troch pozíciách všetkých pretekov.

Záverečné odovzdávanie cien majstrovstiev FIM Europe Alpe Adria sa uskutoční na konci sezóny pri príležitosti posledného podujatia AACR. Všetci jazdci, ktorí získajú trofej na záverečnom odovzdávaní cien FIM Europe Alpe Adria majstrovstiev, musia byť na tomto odovzdávaní cien prítomní. Ak jazdci na tomto záverečnom odovzdávaní cien nebudú a ich neprítomnosť bude oprávnená, cenu môžu prevziať ich zástupcovia.

AACR 01.30 Pokyny a komunikácia s pretekármi

Riaditeľ pretekov, Race Direction a Jury môžu vydať pokyny pre tímy a/alebo jazdcov prostredníctvom špeciálnych obežníkov v zmysle pravidiel. Obežníky budú zverejnené na oficiálnej informačnej tabuli a jej umiestnenie musí byť definované v ZU podujatia.

Všetky klasifikácie a výsledky tréningov a pretekov, ako aj všetky rozhodnutia činovníkov budú zverejnené na oficiálnej informačnej tabuli.

Akékoľvek informácie z Race Direction pre tímy alebo jazdcov musia byť uskutočnené písomnou formou. Tak isto všetka komunikácia zo strany pretekárov a tímov pre Race Direction musí byť písomnou formou.

AACR 01.31 Palivo

Skladovanie paliva:

Palivo musí byť uchovávané v kovovej uzatvárateľnej nádobe v boxe súťažiaceho, malé množstvá do 20l tiež aj v homologovaných plastových nádobách.

Protipožiarne vybavenie a ochranné zariadenia musia byť v zmysle požiadaviek miestnych úradov a zákonov.

Organizátor musí mať hasiaci prístroj veľkosti a typu schváleného miestnymi zákonmi pre každého súťažiaceho v priestore boxov.

AACR 01.32 Pneumatiky

Ak súťažiaci používajú pneumatiky značky Dunlop, Pirelli alebo **Bridgestone**, tieto budú na podujatí distribuované alebo schválené výhradne oficiálnym dodávateľom pneumatík. Pre pneumatiky Dunlop je to len Maco Racing s.r.o., I.D. 35804241, pre **Bridgestone** len IVRacing, s.r.o., I.D. 26921961 a pre pneumatiky Pirelli je to **HAAS Recykling Polska**. Všetky pneumatiky musia byť ľahko identifikovateľné farebným označením používaným oficiálnym dodávateľom pneumatík v prípade Dunlop, Pirelli alebo Bridgestone. Toto pravidlo neplatí pre AA Cup.

Dodatoční dodávatelia pneumatík môžu byť doplnení počas roku 2019.

Pre ďalšie informácie viď **Technické pravidlá AACR 0.3**.

AACR 01.33 Sankcie za nedodržanie predpisov ohľadom paliva

Viď vyššie uvedený článok AACR01.09 (Protesty a odvolania), založený na pravidlách FIM SBK 2016, článok 1.32

AACR 01.34 Časomiera

Jazdci musia akceptovať akýkoľvek systém časomieri schválenej FIM/FIM Europe.

AACR 01.35 Permanentný technický riaditeľ AA

AAMU vyšle na všetky AACR podujatia jedného stáleho technického riaditeľa (AATD). Tento riaditeľ je koordinátorom medzi národnými technickými komisármi a Race Direction. Je zodpovedný za prípravu všetkých technických dokumentov a nevyhnutných nástrojov s výnimkou váh a zariadenia na kontrolu

huku. Meno hlavného technického komisára musí byť uvedené v ZU podujatí. Hlavný technický komisár a jeho spolupracovníci musia spolupracovať s AATD. V prípade sporu, konečné rozhodnutie vynesie AATD.

AACR 01.36 Permanentný členovia AA CCR

Martin Hejduk	OeAMTC AMF	Predseda AACCR
Jacek Molik	PZM	Podpredseda AACCR
Tba	FMI	Člen AACCR
Dušana Harvanová	ACCR	Člen AACCR
Robert Zikovic	HMS	Člen AACCR, permanentný Race Director
Bence Horvath	MAMS	Člen AACCR
Miloš Baláž	SMF	Člen AACCR
Janez Prosenik	AMZS	Člen AACCR
Martin Suchy	OeAMTC AMF	Člen AACCR, Viceprezident AAMU
Igor Eskinja	HMS	Čestný člen AACCR
Guenther Zaritsch	OeAMTC AMF	Čestný člen AACCR
Walter Glueck	OeAMTC AMF	Technický riaditeľ AACCR
Goran Lovric	MSS	Hostujúci člen AACCR
Marko Erceg	Delegát promotéra	Permanentný člen AA Race Direction

AACR 01.37 Alpe Adria okruhu 2019

PANNONIARING	http://www.pannonia-ring.com/index.php
GROBNIK	http://www.grobnik.hr/index.php?lid=en
SLOVAKIARING	http://www.slovakiaring.sk/home-en/
OSCHERSLEBEN	http://www.motorsportarena.com
ASSEN	https://www.ttcircuit.com
MOST	http://www.autodrom-most.cz/de/