



AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY MOTOCYKLOVÝ SPORT

Zvláštní ustanovení

Mezinárodního mistrovství ČR Miniracing a MSR-SP 2020 / Písek /

Yamaha PW50 - Minimoto Junior A - Minimoto Junior B - Senior Open 50 -
Ohvale 110- Ohvale 160 - Mini GP Stock - Mini GP Open - Jawa 50 RS - Jawa 50 GP

Oznámení:

Autoklub Hradiště v AČR, Písek pořádá MMČR Miniracing a MSR-SP 2020 ve výše uvedených třídách. Účastnit se mohou jezdci s mezinárodní licencí, licencí FIM Europe nebo FIM vydanými AČR a jezdci s odpovídajícími licencemi jiných FMN se souhlasem ke startu. V závodech na území ČR se jezdci mohou zúčastnit i s národní licencí AČR. Body se započítají všem jezdcům.

Číslo podniku: AČR 210/304
Místo konání: Motodrom Hradiště, Písek / Ke Střelnici 242,
Písek-Hradiště, /GPS: 49°18'3.330" N,14°6'48.651"E /

Datum pořádání: 20. 6. 2020

Sekretariát pořadatele: Běla Marková
Sídlo: Autoklub Hradiště v AČR, Jablonského 383,
KLUB v AČR r.č. 0625
397 01, Písek / Česká Republika
mobil: +420 721384051 / 606692201 / 382281169
E-mail: info@autoklub-pisek.cz www.autoklub-pisek.cz

Hygienická opatření v souvislosti s výskytem viru COVID-19.
Soutěžící, jezdci, jejich doprovod, činovníci, pořadatelé a ostatní personál jsou povinni dodržovat soubor hygienických opatření podle aktuálních předpisů Ministerstva zdravotnictví. Tato opatření budou vydána v prováděcím ustanovení a informacích na www.autoklub-pisek.cz
Výsledky / informace / on-line / na telefonu, tabletu, PC / na monitoru pod věží.

Činovníci:

Ředitel závodu: Václav Kudrle
Tajemník: Milan Brož
Hlavní sportovní komisař: František Vaverka
Sportovní komisař: Jiří Brázda
Hlavní technický komisař: Tomáš Kohout
Technický komisař: Pavel Myslík
Hlavní časoměřič: Renata Javůrková
Vedoucí dráhy: Andrea Vojtěchovská
depa: Jaroslav Klas



Administrativní a technická kontrola

Místo konání: sekretariát závodu a stanoviště technické kontroly. Viz časový rozvrh pátek,sobota./ <https://www.motojunior.cz/> Při administrativní kontrole bude pořadatel požadovat i průkaz totožnosti jezdce.

Zahraniční jezdci předloží při administrativní přejímce povolení ke startu v zahraničí vystavené FMN, která licenci vydala. Žádnému jezdci nebo stroji není povolen vstup na trať v den závodu, aniž by prošel administrativní a technickou kontrolou.

Rozprava s jezdci – oficiální vývěska

Rozprava s jezdci se bude konat podle časového rozvrhu u startovního zařízení. Po rozpravě bude předvedena startovní procedura. Rozpravy se musí zúčastnit: předseda jury, členové jury, ředitel závodu, vedoucí traťových komisařů, zástupce časomíry a všichni účastníci závodu.

Během tohoto setkání se budou projednávat náležitosti, které se týkají tratě a bezpečnosti. Je v odpovědnosti každého jezdce a týmu se tohoto setkání zúčastnit, aby mohl dostat všechny informace a vydané instrukce. Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky absence jednotlivých jezdců i týmů, plynoucí z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel. Jury není povinna zdvojit předávání těchto informací ještě jinými způsoby, např. rozhlasovým hlášením či individuálním informování subjektů v PZS. Pro sdělení všech oficiálních informací je v prostoru PZS umístěna oficiální vývěska pořadatele.

Transpondéry

Výdej transpondérů bude probíhat vedle prostoru technické přejímky v sobotu ráno. Transpondéry se budou vydávat proti licenci AČR nebo osobnímu dokladu. Montáž transpondéru se provádí na přední vidlici **ve svislé poloze** (sponkou nahoru). Za správné připevnění transpondéru zodpovídá jezdec. Jezdec je v takovém případě povinen si zakoupit, pokud již nemá, držák na transpondér v ceně 100,- Kč. Při ztrátě transpondéru a jeho nepředání po podniku je jezdec povinen uhradit částku ve výši 8.000,- Kč. Pokud tak neučiní, bude mu zadržena licence až do doby úhrady této částky. Předseda jury je povinen zadržanou licenci zaslat společně s materiály z podniku v termínu do 48 hodin na sekretariát MS AČR.

Trénink

Mimo tréninky vypsané v časovém harmonogramu je **přísně zakázáno** jezdit na závodní trati. Tréninky probíhají podle časového rozvrhu. Přesný rozpis dle kategorií a tříd bude vyvěšen na místě konání závodu na vývěsce. Volný i měřený trénink bude dle časového harmonogramu. Aby se jezdec kvalifikoval do závodu, musí během absolvovaných tréninků odjet alespoň 3 kola.

U tříd MM Junior může být provedena kontrola restriktorů také po měřeném tréninku a při vstupu technické kontrole.

Závody

Závody každé třídy se jedou jako dvě samostatně bodované jízdy. Vyhodnocení a vyhlášení vítězů bude provedeno do třetího místa na základě součtu bodů z obou závodů. U třídy MM Junior může být provedeno **měření restriktorů** po prvním i druhém závodě dle rozhodnutí jury.



Závody jednotlivých tříd se pojedou na následující počet kol:

Mini GP Stock, Mini GP Open, Minimoto Junior B	12 min + 2 kola
Jawa RS, Jawa GP , Senior Open 50, Ohvale	12 min + 2 kola
PW50, Minimoto Junior A	10 min + 2 kola

Ceny

Finanční náhrady za umístění nebudou vypláceny. Jezdci na 1. – 3. místě obdrží pohár.

Palivo

Palivo pořadatel nezajišťuje. Bezolovnatý benzín musí být zakoupen v obchodní síti.

Pojištění

Jezdec musí mít uzavřenou úrazovou pojistku dle platných řádů MS a toto stvrdí při formální přejímce svým podpisem, resp. podpisem svého zákonného zástupce. Pořadatel odmítá jakoukoli zodpovědnost za škody způsobené nehodou, požárem či jinou událostí na motocyklu, příslušenství či výbavě. Pořadatel má pojištění odpovědnosti vůči škodám třetí osoby dle VSŘ MS AČR.

Číslo pojistky pořádajícího subjektu: **PLATINUM Consulting, s.r.o., č.400046134**

Vzdání se odvolání vůči sportovním autoritám

Nehledě k požadavkům Všeobecného sportovního řádu MS AČR se zúčastnění jezdcí a spolujezdci zřikají všech práv k odvolání se proti pořadateli, jeho zástupcům nebo zprostředkovatelům arbitráží, před soudem nebo každým jiným způsobem, který nepředvídá Všeobecný sportovní řád MS AČR, pro všechny škody, za které by mohli být vystaveni zodpovědnosti v důsledku všech činů nebo opomenutí pořadatel, jeho činovníci, zástupci nebo zprostředkovatelé použitím těchto, nebo všech ustanovení, která mohou být stanovena v souvislosti s nimi nebo všech příčin, které mohou vzniknout z jejich působnosti.

Doplňkový program závodu

Nejsou přípustné žádné další doplňkové závody či jízdy, které nejsou uvedeny v kalendáři MS AČR pro běžný rok.

Uzavřené parkoviště

Po projetí cíle jezdcí pokračují po trati, dokončí kolo a odjedou do parkoviště závodních strojů. Všichni jezdcí po druhém závodě odstaví své stroje do uzavřeného prostoru, kde je ponechají až po dobu 30 minut za účelem podání případného protestu.

Kontrola a prověření

Jezdec či motocykl, který se zúčastnil podniku, může být překontrolován v souladu s čl. 140.1. VSŘ MS AČR nejen na základě protestu, ale i na základě rozhodnutí ředitele závodu nebo rozhodnutí předsedy jury. Jezdec je povinen umožnit provedení kontroly, případně zajistit rozebrání motocyklu svým mechanikem za přítomnosti technického komisaře. Předseda jury po konzultaci s TK stanoví čas a místo kontroly, případně rozebrání motocyklu. Odmítnutí kontroly či nezajištění rozebrání motocyklu je důvodem vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního řádu MS AČR.



Jezdec může být vyzván, aby se podrobil kontrole, jestli není ovlivněn alkoholem nebo jinou návykovou látkou. Vyšetření provede hlavní lékař závodu. Odmítnutí kontroly je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního řádu MS AČR.

Směrnice pro životní prostředí

Prostor pro vylévání olejů a ostatních ekologicky závadných látek a substrátů je zřízen v prostoru up vedle garáže u tribuny. Porušení zákazu vylévání těchto látek v **jiných prostorách je pokutováno částkou 5000,- Kč.**

Jezdec je povinen si na vlastní náklady pořídit a používat zachytnou „ABSORPČNÍ ROHOŽ“ o rozměru min. 100x160 cm. Tuto rohož musí mít vždy umístěnu pod motocyklem v parkovišti závodních strojů, v případě jakékoliv manipulace s ním (opravy, mazání, čištění motocyklu, apod.). Rohože musí být typu ECOSORB, REOMAT apod. V žádném případě je nesmí nahrazovat např. igelitová folie, koberec, nebo jiný zbytkový materiál. **Nepoužití „ABSORPČNÍ ROHOŽE“ může být pokutováno částkou 3000,- Kč.**

Protesty a odvolání

Podání protestu i odvolání se řídí zněním čl. N 4 Disciplinárního řádu MS AČR. Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu nebo předsedovi jury, který je dále předá jury a doloženy poplatkem 5000,- Kč. Protesty proti výsledkům musí být předloženy písemně řediteli závodu do 30 minut od vyvěšení výsledků.

Organizační pokyny

Zákaz kouření a zacházení s otevřeným ohněm platí v celém prostoru PZS. Pořádkový režim závodu začíná vstupem do areálu a končí opuštěním závodního areálu jak je **uvedeno v provozním a bezpečnostním řádu** na stránkách <http://www.autoklub-pisek.cz/> Visačky, vydané promotérem musí být nošeny viditelně po celou dobu trvání závodu. Každý jezdec je během závodu zodpovědný za odpadky vyprodukované jeho týmem. Všichni jezdci jsou povinni používat ekologické rohože a pro odpadky sběrné pytle a kontejnery umístěné v PZS. Dodržování těchto organizačních pokynů je zcela v gesci ředitele závodu.

Časový harmonogram: bude upřesněn podle počtu přihlášených.

Administrativní a technická přejímka 19-20.6.2020 pátek 17 - 20 hod, sobota 07 - 09 hod

Na okruhu lze trénovat již od pátku 19.6.2020 09.00 hod za poplatek:

- celodenní – 900 Kč.

Parkoviště bude otevřeno ve čtvrtek 18.6.2020 od 18,00 hodin.

V Písku, dne : 1.6.2020

ředitel závodu : Dr. Václav Kudrle

Schváleno Sekretariátem MS AČR dne 04.06.2020



