



## TECHNICKÉ PŘEDPISY

**Ohvale 110  
Ohvale 160**

**Národní předpis  
2020**

**MOTOCYKLOVÝ SPORT AČR**  
MS AČR, Opletalova 29, 110 00 Praha 1

Výkonný výbor motocyklového sportu AČR schválil a vydal Národní technické předpisy pro závody seriálu MMČR Miniracing – Ohvale 110 a Ohvale 160, zpracované Technickou komisí MS AČR podle předpisu RR 06T European Championship Mini Road Racing 2019 Technical Regulation.

Tímto vydáním se ruší všechny dosud vydané Technické předpisy pro tyto třídy včetně všech dodatků a doplňků.

Zpracoval / přeložil: Ing. Tomáš Kohout a kolektiv TK MS

## RR06.5 TECHNICKÉ PŘEDPISY OHVALE 110 a 160

Motocykly, které se účastní mistrovství Evropy Ohvale GP-0, musí splňovat ustanovení toto nařízení. Jak je stanoveno ve sportovních předpisech FIM, je tento šampionát rozdělen na následující kategorie:

- Ohvale GP-0 110 4Speed.
- Ohvale GP-0 160 4Speed.

Výše uvedené kategorie odpovídají různým typům motocyklů a motorizace v souladu s ustanoveními tohoto nařízení. V případě potřeby je výrobce (nebo distributor pro něj) povinen doručit do F.I.M. Europe materiál a / nebo dokumentaci týkající se schválených motocyklů uvedených v příloze „Dokumentace a hlavní dokument“ ("Documentation and Master"). Je přípustné vyměnit některé původní součástky za jiné, které jsou součástí specifické soupravy pro používaný model motocyklu a / nebo pro jeho výrobu a úpravy v souladu s údaji uvedenými v popisech / záznamech výrobce. Kromě změn výslovně povolených tímto předpisem a uvedených v informačních listech musí stroje zůstat v původním stavu, tak jak byly vyrobeny výrobcem.

[Tato specifikace platí obdobným způsobem i pro Mezinárodní mistrovství České republiky.](#)

### RR06.5.1 – OBECNĚ *(Kurzívou psané platí pro závody dle FIM)*

6.5.1.1 - Není-li stanoveno jinak, musí čelní, boční a zadní pohled na motocykl odpovídat vzhledu modelu, jak byl původně vyroben výrobcem. To se nevztahuje na vzhled výfukového systému.

6.5.1.2 - Hmotnost motocyklu v provozním stavu nesmí být nižší než níže uvedené hodnoty:

- Ohvale GP-0 110 4Speed Kg. 64.
- Ohvale GP-0 160 4Speed Kg. 65.

*6.5.1.3 - Motory používané při mistrovství Evropy musí být zapečetěny technickým komisařem v souladu s tím, co je uvedeno v následujících článcích.*

*6.5.1.3.1 - Motory musí být předloženy k ověření již opatřené identifikační pečeti přípevněnou technickou službou Ohvale.*

*6.5.1.3.2 - Motory musí být k dispozici pro plombování s již vytvořenými otvory.*

*6.5.1.3.3 - U motorů Ohvale GP-0 110 4Speed a Ohvale GP-0 160 4Speed je plomba aplikována na upevňovacích šroubech krytu hlavy.*

*6.5.1.3.5 - Každý jezdec je povinen zaplombovat nejméně jeden motor během technické kontroly prvního závodu, kterého se účastní. Použití motoru bez zaplombování nebo s poškozenou plombou podmiňuje okamžité přípevnění nové plomby a jedná se o technickou nesrovnalost.*

*6.5.1.3.6 - Plombování dalších motorů se může provést na konci aktuální soutěže nebo v následujících soutěžích, podle potřeb pilota, po dohodě s C.T.*

*6.5.1.3.7 - Motory jsou zapečetěny na jméno jezdce, tedy výměna již zapečetěných motorů mezi piloty je zakázána i ve stejném týmu.*

*6.5.1.3.8 - Použití nových plomb na motor s chybějícími, odstraněnými nebo poškozenými plombami je shodné s plombováním nového motoru, s výjimkou výměny plomby odstraněné při kontrolách za předpokladu, že motor bude předložen k novému zaplombování v rámci technických kontrol po této události.*

*6.5.1.3.9 - Použití každého motoru, tedy plombování nad povolené množství je penalizováno startem z poslední pozice na startovním roštu, v prvním závodě po dodatečné žádosti o plombování. V případě více než jednoho jezdce s takto dodatečně zaplombovaným motorem nad maximální povolený počet, je řazení na roštu upraveno tak, že vždy poslední příchozí k plombování je řazen vždy na poslední místo na roštu.*

**RR06.5.2 – PODVOZEK****6.5.2.1 – RÁM**

6.5.2.1.1 - Rám musí být zachován původní. Lakování rámu může být libovolné, ale jeho leštění je zakázané.

**6.5.2.2 – SEDLO**

6.5.2.2.1 - Rám sedla musí být zachován původní. Lakování rámu sedadla může být libovolné, ale jeho leštění je zakázané.

**6.5.2.3 - PŘEDNÍ DRŽÁK KAPOTÁŽE**

6.5.2.3.1 - Přední držák kapotáže musí být zachován původní. Lakování držáku kapotáže může být libovolné, ale jeho leštění je zakázané.

**6.5.2.4 – ZADNÍ KYVNÁ VIDLICE**

6.5.2.4.1 – Zadní kyvná vidlice, čep vidlice a napínáky řetězu musí být zachovány původní.

**6.5.2.5 – PŘEDNÍ VIDLICE**

6.5.2.5.1 - Horní nosník vidlice, spodní nosník a hlava řízení musí být zachovány původní.

6.5.2.5.2 - Osa řízení musí zůstat v původní poloze.

**6.5.2.6 - ŘÍDÍTKA A OVLÁDACÍ PRVKY**

6.5.2.6.1 - Řídítka a ruční ovládací lze přemístit.

6.5.2.6.2 - Ruční ovládací prvky (páčka brzdy a spojky) a ovládání škrticí klapky musí zůstat originální.

6.5.2.6.3 - Elektrické ovládací prvky na řídítkách mohou být přemístěny, ale nikoli vyměněny nebo odstraněny.

6.5.2.6.4 - Je nutné ponechat spínač vypínání motoru namontovaný na řídítkách.

6.5.2.6.5 - Koncovky řídítek musí být zachovány původní.

**6.5.2.7 - STUPAČKY A OVLÁDACÍ PRVKY**

6.5.2.7.1 – Stupačky a ovládací páky mohou být přemístěny pouze za použití původních montážních prvků dodaných výrobcem.

6.5.2.7.2 - Pedál a táhla mohou být nahrazeny jedním z typů „invertního“ přepákování.

6.5.2.7.3 – Čep pedálu zadní brzdy může být také umístěn na prvním odlehčovacím otvoru v přední části páky.

**6.5.2.8 – STARTOVACÍ PÁKA**

6.5.2.8.1 - Páka spouštění motoru musí zůstat namontovaná a v chodu a musí být vybavena systémem, který zabraňuje náhodnému vyklopení (příklad: elastický pásek).

### RR06.5.3 – ODPRUŽENÍ

#### 6.5.3.1 - PŘEDNÍ PÉROVÁNÍ

6.5.3.1.1 - Vidlice musí být zachována původní, je možné namontovat systém předpětí pružiny vidlice a / nebo kazety, které jsou součástí specifické sady poskytované výrobcem pro používaný model motocyklu.

6.5.3.1.2 - Poloha hydraulických registrů, K (koeficient pružnosti) a předpětí hlavních pružin může být libovolné.

#### 6.5.3.2 - ZADNÍ PÉROVÁNÍ

6.5.3.2.1 – Táhla a připevnění zadní pružící jednotky k podvozku a kyvnému ramenu musí být zachovány původní.

6.5.3.2.2 - Původní tlumič je možné nahradit tím, který nabízí výrobce ve specifické sadě pro daný model motocyklu.

6.5.3.2.3 - Poloha hydraulických registrů, K (koeficient pružnosti) a předpětí hlavní pružiny tlumiče mohou být libovolné.

### RR06.5.4 - BRZDOVÝ SYSTÉM

#### 6.5.4.1 - BRZDOVÉ KOTOUČE

6.5.4.1.1 - Brzdové kotouče musí zůstat tak, jak byly původně vyrobeny výrobcem motocyklu.

#### 6.5.4.2 – BRZDIČE

6.5.4.2.1 - S výjimkou změn povolených v následujícím článku, třmeny přední a zadní brzdy, jakož i všechny jejich upevňovací body a všechny díly ukotvení musí být zachovány původní.

6.5.4.2.2 - Je nutné používat originální brzdové destičky nebo alternativně ty brzdové destičky které jsou součástí specifické sady výrobce pro daný model motocyklu.

#### 6.5.4.3 – HLAVNÍ VÁLEC

6.5.4.3.1 – Hlavní brzdové válce (přední a zadní) a jejich potrubí musí být zachovány původní.

### RR06.5.5 – KOLA

6.5.5.1 - Ráfky kol a jejich osy musí zůstat originální. Všechny ráfky musejí být označeny, jak je uvedeno níže:  
Přední kolo 2,50 "10".  
Zadní kolo 3,00 "10".

#### RR06.5.6 – PNEUMATIKY *(Kurzívou psané platí pro závody dle FIM)*

6.5.6.1 - Jediné pneumatiky připuštěné na mistrovství jsou ty, které jsou uvedeny níže:

- Přední pneumatika PMT Slick 100 / 85-10 ve směsi M, S, SS.

- Zadní pneumatika PMT Slick 120 / 80-10 ve směsi M, S, SS.

V případě, že jsou tréninky nebo soutěž prohlášeny za "mokrě", je povoleno používat „mokrě“ pneumatiky ve velikostech označených takto:

- Přední pneumatika PMT Rain 100 / 85-10.

- Zadní pneumatika PMT Rain 120 / 80-10.

6.5.6.2 - Po celou dobu trvání akce je povoleno používat maximálně:

- 2 sady pneumatik (2 přední a 2 zadní) pro soutěže s 1 závodem.
- 3 sady pneumatik (3 přední a 3 zadní), pro dvojité závody.

6.5.6.3 - Kontingentní pneumatiky musí být rozpoznatelné a označují se v průběhu technické kontroly.

Pneumatiky by měly být přivezeny do uzavřeného parkoviště pro označení případně již namontované na ráfcích. Výměna již označených pneumatik je mezi jezdci zakázána. Mokré pneumatiky jsou z počítání vyloučeny a nejsou označovány.

6.5.6.4 - Označení je umístěno na pravém boku pneumatiky (strana ovládání akcelérátoru), je odpovědností pilota nebo jeho agenta za jeho jménem, za zajištění přítomnosti a shody označení před nástupem na trať.

6.5.6.5 - Kontrola označení se obvykle provádí při vstupu na trať. Vyhnout se zastavení motocyklu po dobu potřebnou ke kontrole při vstupu na trať se považuje za nedodržení povinnosti jezdců. Technické inspekce mají možnost provádět další kontroly v depu, v jízdním pruhu k boxu a v uzavřeném parkovišti.

6.5.6.6 – V případě nepřítomnosti nebo neshody jednoho nebo obou označení jsou nezpůsobilé pneumatiky označeny technickou kontrolou. Tato operace je sankcionována pokutou, v souladu s tím, co je uvedeno ve sportovních řádech.

6.5.6.7 - Na konci tréninku a / nebo závodu musí jezdec dodat k označení takový počet nových pneumatik, který se rovná počtu pneumatik označených jako neregulární. Nedodání se rovná porušení technických předpisů.

6.5.6.8 - Konečnou odpovědnost za vyřazení a správu označovaných pneumatik nese jezdec.

6.5.6.9 - V případě, že označená pneumatika vykazuje závady, které ohrožují bezpečnost jejího používání, pak technický komisař, po vyslechnutí stanoviska dodavatele pneumatik (je-li přítomen na okruhu), může povolit její výměnu. Konečné rozhodnutí o výměně pneumatiky je na technickém komisaři.

Pro závody dle pravidel AČR platí:

Na předepsaných ráfcích mohou být použity pouze pneumatiky komerční produkce určené pro silniční motocykly, normálně dostupné v obchodní síti a musí být uvedené v katalogu výrobců pneumatik. Ojeté pneumatiky nesmějí být dodatečně prořezávány. Minimální hloubka vzorku nebo kontrolních bodů u slicků naměřená při technické přejímce je 2,5 mm. Používání „mokrých“ pneumatik v případě vyhlášení „mokrého“ závodu je povoleno.

- Přední pneumatika 3,50 – 10“ nebo 100/85 – 10“.
- Zadní pneumatika 110/80 – 10“ nebo 120/80 – 10“.

## **RR06.5.7 - NÁDRŽ A PALIVOVÝ SYSTÉM**

6.5.7.1 – NÁDRŽ

6.5.7.1.1 - Nádrž musí zůstat tak, jak byla původně vyrobena výrobcem motocyklu.

6.5.7.2 – PALIVOVÉ VEDENÍ

6.5.7.2.1 - S výjimkou případů uvedených v následujících člancích musí palivové potrubí zůstat tak, jak bylo původně vyrobené výrobcem motocyklu. Výměna palivového kohoutu je povolena.

6.5.7.2.2 - Přidání palivových filtrů je povoleno.

6.5.7.2.3 - Použití rychlospojek pro palivové potrubí je povoleno.

6.5.7.3 – PALIVO **(Kurzívou psané platí pro závody dle FIM)**

6.5.7.3.1 - Jediným povoleným palivem je bezolovnaté palivo uvedené v RTGS a v příloze „Paliva“.

Pro závody dle pravidel AČR platí:

Použití smí být pouze bezolovnatý benzín zakoupený v běžné obchodní síti.

## RR06.5.8 – PŘÍPRAVA PALIVOVÉ SMĚSI

### 6.5.8.1 – VŠEOBECNĚ

6.5.8.1.1 - Není-li v následujících článcích stanoveno jinak, musí být palivová soustava zachována původní.

### 6.5.8.2 – KARBURÁTOR

6.5.8.2.1 - Je povinné používat následující karburátory:

- Kategorie Ohvale GP-0 110 4Speed - Mikuni VM 24.

- Kategorie Ohvale GP-0 160 4Speed - KF PZ 27 nebo KF PE 28 nebo KEIHIN PE 28.

6.5.8.2.2 - Díl difuzoru a počet trysek nelze změnit; zbývající komponenty karburátoru mohou být libovolné.

6.5.8.2.3 - Použití čerpadel nebo vstřikování paliva není povoleno.

### 6.5.8.3 - AIRBOX A FILTR VZDUCHU

6.5.8.3.1 - Vzduchový filtr musí být udržován. Může být použit pouze pěnový filtr dodávaný výrobcem nebo v alternativa závodního filtru z kovového pletiva který je součástí specifické sady výrobce pro daný model motocyklu.

6.5.8.3.2 - Použití systémů ke zvýšení tlaku nasávaného vzduchu pomocí dynamického tlaku vzduchu při pohybu motocyklu je zakázán.

## RR06.5.9 – MOTOR

### 6.5.9.1 - VŠEOBECNĚ

6.5.9.1.1 - S výjimkou případů výslovně povolených v následujících článcích musí motor zůstat zcela originální. Povoleny jsou pouze tyto motory:

- Kategorie Ohvale GP-0 110 4Speed ZONGSHEN W110G.

- Kategorie Ohvale GP-0 160 4Speed ZONGSHEN W155.

6.5.9.1.2 - Vrtání a zdvih musí zůstat původní.

6.5.9.1.3 - Je nutné používat pravý boční kryt motoru dodávaný výrobcem.

6.5.9.1.4 – Odvzdušnění motoru musí být svedeno do nádoby s minimální kapacitou 250 cm<sup>3</sup>.

### 6.5.9.2 – HLAVA VÁLCE

6.5.9.2.1 - Jakýkoli druh obrábění pro odstranění materiálu (včetně leštění) a použití dodatečného materiálu (včetně povrchové úpravy) je zakázáno. Je povoleno pouze srovnání dosedací plochy hlavy, aby se obnovila rovnost povrchu v souladu s technickými listy dodanými výrobcem.

6.5.9.2.2 - Sací a výfukové potrubí musí zůstat původní.

6.5.9.2.3 - Ventily, sedla ventilů, vedení ventilů, zdvihátka a olejová těsnění musí být původní. Povolena je pouze běžná údržba popsaná v servisní příručce.

6.5.9.2.4 - Pružiny, klínky a opěrné podložky pružin ventilů musí zůstat původní.

6.5.9.2.5 - Objem spalovací komory a **minimální** výška spáry musí odpovídat hodnotám v následující tabulce:

Kategorie	Objem (cm <sup>3</sup> )	Spára * (mm) <b>minimálně</b>
Ohvale GP-0 110 4 rychlostní	10,0 +/- 0,4	1,00
Ohvale GP-0 160 4 rychlostní	13,5 +/- 0,4	0,60

\* Na výšku spáry není povolena žádná tolerance.

6.5.9.2.6 - Žádná část zapalovací svíčky, kromě elektrod, nesmí vyčnívat do vnitřku spalovací komory.

### 6.5.9.3 - ČASOVÁNÍ VENTILŮ

6.5.9.3.1 - Jakékoli úpravy vačkového hřídele jsou zakázány.

6.5.9.3.2 - Rozvodový řetěz musí zůstat původní.

6.5.9.3.3 - Změny nebo zvětšení průměru upevňovacích otvorů nejsou povoleny.

### 6.5.9.4 – VÁLEC

6.5.9.4.1 - Válec musí zůstat původní.

6.5.9.4.2 - Jakákoli povrchová úprava vnitřní stěny válce je zakázána.

### 6.5.9.5 – PÍST

6.5.9.5.1 - Jakákoli úprava pístu, včetně leštění a odlehčení, je zakázána.

6.5.9.5.2 - Jakákoli úprava sady pístních kroužků, pístního čepu a jeho pojistek je zakázána.

### 6.5.9.6 – OJNICE

6.5.9.6.1 - Jakákoli úprava ojnice, včetně odlehčení a leštění, je zakázána.

### 6.5.9.7 - KLIKOVÝ HŘÍDEL

6.5.9.7.1 – Klikový hřídel motoru musí zůstat původní, veškeré úpravy včetně odlehčování, vyvažování a leštění je zakázáno.

### 6.5.9.8 – KLIKOVÁ SKŘÍŇ

6.5.9.8.1 - Kliková skříň motoru a víka klikové skříně motoru musí zůstat původní, a to i s ohledem na barvu a povrchovou úpravu. Pouze je povoleno vytvořit otvory na víku setrvačnicku, aby se napomohlo ochlazení vnitřního ústrojí, podle toho, co bylo uvedeno v homologačních dokladech.

6.5.9.8.2 - Je zakázáno opravovat klikové hřídele a kryty motoru nanášením materiálu.

**RR06.5.10 – PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ**

## 6.5.10.1 – SPOJKA

6.5.10.1.1 - Spojka včetně pružin, třecích kotoučů, poháněných disků a ovládání spojky musí zůstat původní.

## 6.5.10.2 – PŘEVODOVKA

6.5.10.2.1 - Počet převodových stupňů, uspořádání převodových stupňů, systém výběru převodových stupňů a vidlice pro aktivaci převodových stupňů, musí zůstat původní. Jakýkoli druh úpravy povrchu pro snížení tření (včetně leštění a superfinišování) je zakázáno.

6.5.10.3 – SEKUNDÁRNÍ PŘEVOD *(Kurzívou psané platí pro závody dle FIM)*

6.5.10.3.1 - Konečný převod (pastorek, rozeta a řetěz) je nutné realizovat použitím dílů distribuovaných Ohvale.

## RR06.5.11 - CHLAZENÍ A MAZÁNÍ

## 6.5.11.1 - CHLADIČ OLEJE

6.5.11.1.1 - Chladič oleje musí zůstat původní.

## 6.5.11.2 – MAZÁNÍ

6.5.11.2.1 - Olejové potrubí připojující motor k olejovému chladiči musí zůstat původní.

6.5.11.2.2 - Jakékoli úpravy olejového čerpadla jsou zakázány.

6.5.11.2.3 – Odvětrávací a přepadová vedení musí být svedena do nádoby s minimálním objemem 250 cm<sup>3</sup>.

**RR06.5.12 - ELEKTRICKÝ SYSTÉM**

## 6.5.12.1 - KABELÁŽE A ELEKTRICKÉ OVLÁDÁNÍ

6.5.12.1.1 - Hlavní zapojení musí zůstat původní.

6.5.12.1.2 - Je dovoleno přemístit, ale ne odstranit, elektrické ovládací prvky na řídkách.

## 6.5.12.2 - ZAPOJENÍ A OVLÁDÁNÍ MOTORU

6.5.12.2.1 - Pro všechny motocykly je použití původní zapalovací jednotky povinné. Jakákoli změna je zakázána.

*Pro závody dle pravidel AČR platí:*

*Použití programovatelného zapalování je zakázáno.*

6.5.12.3 - DALŠÍ VYBAVENÍ *(Kurzívou psané platí pro závody dle FIM)*

6.5.12.3.1 - S výjimkou případů výslovně povolených v následujících článcích, je jakýkoli další systém k detekci nebo získávání dat a telemetrie zakázán.

6.5.12.3.2 - Je povoleno používání elektronických zařízení s IR (infračervenou) technologií, GPS nebo rádiovou detekcí pro měření času.

6.5.12.3.3 - Je povoleno namontovat jeden nebo více systémů pro zobrazování následujících parametrů:  
- otáčky motoru,



- teplota oleje,
- čas na kolo,
- hodiny provozu motoru.

6.5.12.3.4 - Integrované řídicí panely s funkcí elektronického sledování, geolokací a sběru dat, jsou povoleny. Sběr dat musí být omezen na níže uvedené údaje:

- otáčky motoru,
- teplota oleje,
- čas na kolo,
- hodiny provozu motoru,
- poloha a rychlost (pomocí signálu GPS).

6.5.12.3.5 - Všechny motocykly musí být vybaveny zadním světlem (součástí soupravy dodávané výrobcem s motocyklem), v souladu s tím, co je uvedeno v RTGS.

6.5.12.3.6 - Používání pomocných zařízení pro rychlé řazení je zakázáno.

6.5.12.3.7 - Přítomnost kabelů nebo elektronických součástí nejasného původu není povolena a je považována za technickou nezpůsobilost.

## **RR06.5.13 – KAPOTÁŽ**

### 6.5.13.1 – OBECNĚ

6.5.13.1.1 - Není-li v následujících odstavcích uvedeno jinak, kapotáž, sedlo, přední a zadní blatník a všechny nástavby, které tvoří tělo motocyklu, musí být zachovány původní. Barevné a grafické provedení může být libovolné.

6.5.13.1.2 - Použití součástí z uhlíkových vláken není povoleno.

### 6.5.13.2 – OSTATNÍ

6.5.13.2.1 – Větrný štítek musí zůstat původní. *Bez ohledu na RTGS* může být čelní sklo obarveno nebo neprůhledné, aby vyhovovalo číselné tabulce a přednímu startovnímu číslu.

6.5.13.2.2 - Sedlo může být vyměněno.

6.5.13.2.3 - Velikost a tvar chladicích otvorů chladiče oleje může být libovolné.

### 6.5.13.3 – BLATNÍKY

6.5.13.3.1 - Vzdálenost mezi předním blatníkem a pneumatikou se může zvětšit.

6.5.13.3.2 - Zadní blatník musí zůstat originální.

### 6.5.13.4 – ČÍSLOVÁ TABULKA A STARTOVNÍ ČÍSLA

Barva číslic a číselných tabulek je ve všech třídách libovolná. Obě barvy však musí být navzájem zřetelně kontrastní.

Na každém motocyklu musí být umístěna jedna číselná tabulka na předním větrném štítu. Okolo číslic musí být volný pruh v barvě podkladu o minimální šířce 10 mm. Tvar číslic musí odpovídat předpisu FIM.

Velikost číslic:

přední tabulka	výška:	100 mm
	šířka:	45 mm
	tloušťka čáry:	15 mm

**RR06.5.14 - VÝFUKOVÝ SYSTÉM**

6.5.14.1 - Není-li v následujících odstavcích uvedeno jinak, ve všech třídách musí výfukový systém zůstat původní.

6.5.14.3 - Ve všech třídách je maximální přípustná hluková úroveň 97 dB/A při otáčkách 5500<sup>1</sup>/min.

**RR06.5.15 – ŠROUBY, ČEPY A UPEVNŮVACÍ PRVKY**

6.5.15.1 - Použití titanových nebo duralových (Al) šroubů a titanových nebo duralových (Al) a uhlíkových nebo kevlarových vláken pro upevňovací prvky je zakázáno, pokud nebyly původně namontovány na motocyklu nebo zahrnuty v dodávané sadě od výrobce.

6.5.15.2 - Šrouby motoru nemohou být podrobeny žádnému zpracování ani změně velikosti ve srovnání s originální součástkami. Obnovení závitů je možné vložkami helicoil.

6.5.15.3 - Upevňovací prvky kapotáže mohou být nahrazeny rychloupínacími.

---

**N 86.05.19 Výbava a výstroj jezdce**

Ochranná přilba musí mít platnou homologaci a musí plně splňovat podmínky uvedené v ročence MS AČR.

Ochranné pomůcky musí být používány dle Lékařského řádu MS AČR.

Pro závody mládeže je předepsán chránič páteře dle Lékařské komise MS AČR.

**Poznámka:**

V podmínkách seriálu Miniracing (a za nepřítomnosti technické služby Ohvale) se případné technické kontroly nařízené ředitelem závodu, předsedou Jury nebo na základě oficiálního protestu, mohou zaměřovat na použití schváleného rozměru pneu, zjišťování základních rozměrů stroje, počtu ventilů, zdvihového objemu motoru (u nezaplombovaných motorů) a použitého karburátoru.