



Aktívny od : 12.04.2013 15:00 hod.

5. DELEGOVANÍ ČINOVNÍCI

Predseda rozhodcov. zboru : Ladislav Šnegoň
Športoví komisári: Peter Kevický
Fekete János (H)
Riaditeľ preteku : Tibor Uher
Hlavný technický komisár : Tibor Tonka
Technickí komisári : Juraj Macko
Miloš Kluc
Lucia Macková
Environmentálny komisár : Ján Čech
Hlavný časomerač : Ákos Fehér
ZZS : FALCK Záchranná, a.s.
Hlavný usporiadateľ : Peter Šurina
Vedúci trate : Peter Jakus
Tajomník preteku : Miroslav Hambálek

6. PRIHLÁŠKY

Riadne vyplnené a vlastnoručne podpísané prihlášky na pretek musia byť zaslané usporiadateľovi preteku najneskôr 14 dní pred termínom konania preteku a to buď poštou alebo elektronickou poštou na adresu usporiadateľa. Prihlásený pretekár, ktorý sa preteku nemôže zúčastniť, je povinný túto skutočnosť oznámiť usporiadateľovi najneskôr 2 dni pred termínom konania preteku. Uzávierka prihlášok je stanovená na 31.03. 2013, o 24.00 hod., t.z. 14 dní pred termínom konania podujatia.

7. ŠTARTOVNÉ

- pre triedu 125 SP :
 - v prípade predplatenia štartovného na celý seriál - 540,-€ (90,-€/ 1 podujatie)
 - v prípade zaplatenia štartovného do uzávierky prihlášok - 100,- € / 1 podujatie
 - v prípade zaplatenia štartovného v deň podujatia - 110,- € / 1 podujatie
- pre ostatné triedy jednotne pre MM SR aj SP :
 - v prípade predplatenia štartovného na celý seriál - 960,-€ (160,-€/ 1 podujatie)
 - v prípade zaplatenia štartovného do uzávierky prihlášok - 180,- € / 1 podujatie
 - v prípade zaplatenia štartovného v deň podujatia - 220,- € / 1 podujatie

8. PRETEKY

Preteky MM SR a SP sa uskutočnia v súlade s NŠP CPM 2013, Športovým poriadkom AA 2013 a týmito zvláštnymi ustanoveniami, ktoré boli riadne skontrolované a schválené povoľujúcou zložkou. Slovenským pretekárom bude umožnený štart len s platnou národnou licenciou SMF vrátane jednorazovej. Zahraniční pretekári môžu štartovať s platnou licenciou príslušnej národnej motocyklovej federácie, platným štartovacím povolením a príslušným poistením jazdca.

Dĺžka pretekov musí byť minimálne nasledovná:

MM SR :

- 125 SP 7 kôl
- SSP 600 8 kôl
- Stock 600 8 kôl

Triedy SSP 600 a Stock 600 štartujú spoločne so samostatným hodnotením

- Stock 1000 8 kôl
- SBK 9 kôl

Triedy Stock 1000 a SBK štartujú spoločne so samostatným hodnotením

SP :

- do 600 cc 8 kôl
- do 600 cc Junior do 21r. 8 kôl

Triedy do 600 cc a do 600 cc Junior do 21 r. štartujú spoločne so samostatným hodnotením



- nad 600 cc 8 kôl
 - Veterán nad 600 cc 8 kôl
- Triedy nad 600 ccm a Veterán nad 600 cc štartujú spoločne so samostatným hodnotením

9. OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Činnosť jazdcov a účastníkov podujatia

- a) Každý jazdec je zodpovedný za vyprodukovaný odpad svojho tímu v priebehu športového podujatia.
- b) Musia byť používané nádoby na odpady zaistené usporiadateľom.
- c) Odpadky musia byť tímom zhromažďované dovedty, kým usporiadateľ zabezpečí schválené zariadenie na jeho použitie.
- d) Pri športových podujatiach musia jazdci / účastníci používať v prípade tankovania alebo vykonávania servisu environmentálnu podložku na ochranu pôdy. Táto environmentálna podložka je tiež povinná, keď jazdec alebo jeho tím požívajú elektrický generátor alebo akékoľvek iné zariadenie s tepelným agregátom. Tieto podložky musia jazdci / súťažiaci po použití odstrániť. Je povinné používať podložku pod motocykle a kanistre s palivom resp. olejom pri parkovaní, tankovaní a opravách! Podložka o rozmere 160x100 cm musí mať vrchnú stranu sorpčnú a spodnú nepriepustnú!
- e) Akékoľvek porušenia Environmentálneho predpisu účastníkom alebo jazdcom alebo osobou, ktorá je zodpovedná za tím, môže byť potrestaný pokutou alebo vylúčením zo športového podujatia, rovnako tak jazdec či účastník náhradou spojenou s odstránením škody, ktorá vznikla.

Umývanie motocykla je dovolené len v označenom priestore bez chemických prípravkov!

Je zakázané zakladať voľné ohniská v priestore športového podujatia!

Počas parkovania a pri odchode z podujatia je zakázané vypúšťať odpadovú vodu na parkovisko a prístupové komunikácie z obytných prívosov a karavanov. Odpadovú vodu je prípustné vypúšťať do kanalizácie alebo na miesto na to určené! V priestore športového podujatia je zakázané nevhodným zaobchádzaním alebo parkovaním poškodzovať flóru a faunu!

Porušenie environmentálnych nariadení je možné pokutovať jednotlivo do výšky 333,- Eur!

10. MOTOCYKLE A VÝSTROJ

Musia zodpovedať ustanoveniam technických predpisov AA pre CPM. Porušenie týchto pravidiel má za následok vylúčenie pretekára.

Štartové čísla:

Všetky pretekárske motocykle musia mať štartové čísla vpredú ako aj po oboch stranách, ktoré ako veľkosťou tak aj formou a farebným rozlíšením musia vyhovovať technickým predpisom FIM 01 nasledovne:

trieda	125 SP	čierna podklad s bielymi číslami
triedy do	600 ccm	červený podklad so žltými číslami
triedy nad	600 ccm	biely podklad s čiernymi číslami

Čísla musia byť jednoduché a ľahko čitateľné, výška číslic musí byť minimálne 140 mm.

Podklad musí byť jednofarebný, plochou dostatočne veľký a musí mať okolo čísiel svetlú plochu aspoň 25 mm.

V prípade sporu týkajúceho sa čitateľnosti čísiel je rozhodnutie technického komisára konečné.

Každý jazdec môže štartovať počas podujatia s rovnakým technicky prebratým motocyklom iba v jednej triede.

11. POISTENIE

Svojim podpisom na technickej karte pri technickom preberaní na športovom podujatí jazdec potvrdzuje, že je poistený proti osobnej nehode poisťovnou zmluvou pokrývajúcou prípad smrti, trvalej invalidity ako aj náklady na lekárske ošetrovanie.

12. POHONNÉ HMOTY

Pohonné hmoty je možné zakúpiť a čerpať na čerpacej stanici areáli paddocku.

13. POSTAVENIE NA ŠTARTE

V jednotlivých kubatúrach bude postavenie na štarte určené podľa času dosiahnutého v meraných tréningoch.

14. CENY, ODMENY

Na každom uskutočnenom podujatí v každej kategórii prví traja umiestnení obdržia ceny, poháre podľa umiestnenia.



MM SR :

- finančné odmeny poskytnuté promotérom seriálu pre triedu 125 SP

<u>Umiestnenie</u>	<u>Odmena</u>
1.	100€
2.	90€
3.	80€
4.	70€
5.	60€
6.	50€
7.	40€
8.	30€
9.	20€
10.	10€

- finančné odmeny poskytnuté promotérom seriálu pre triedy SSP 600, Stock 600, Stock 1000 a SBK :

Tabuľka finančných odmien na každom podujatí pre MMSR - absolútne poradie.

Absolútne poradie vznikne súčtom bodov z dvoch pretekov jedného podujatia. V prípade rovnosti bodov je rozhodujúce lepšie umiestnenie v druhom preteku

<u>Umiestnenie</u>	<u>Odmena</u>
1.	180€
2.	140€
3.	120€
4.	100€
5.	80€
6.	60€
7.	50€
8.	40€
9.	30€
10.	20€

Bodovanie:

Umiestnenie :	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°
Body :	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

SP :

Na každom uskutočnenom podujatí v každej kategórii prví traja umiestnení obdržia ceny, poháre podľa umiestnenia. Na podujatiach seriálu SP 2013 štartujú pretekári bez nároku na finančné odmeny

Bodovanie:

Umiestnenie :	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°
Body :	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Miesto a čas vyhlasovania výsledkov usporiadateľ zverejní na rozprave.

**15. PROTESTY**

Protesty musia byť odovzdané písomne, osobne do rúk riaditeľa preteku s presnou špecifikáciou predmetu protestu v súlade s Disciplinárnym a arbitrážnym poriadkom SMF a Zvláštnymi ustanoveniami najneskôr 30 min. po zverejnení výsledkov na oficiálnej vývesnej tabuli a doložené poplatkom 200,-€, ktorý sa vracia v prípade, ak je protest uznaný ako oprávnený. Protest technického rázu musí byť doložený poplatkom 300,-€.

16. SANKCIE

Maximálna rýchlosť v boxovej uličke je stanovená na 60km/hod. Prekročenie tejto rýchlosti sa sankcionuje pokutou 30,-€ za každé namerané prekročenie. Túto pokutu je nutné zaplatiť usporiadateľovi najneskôr 30 minút pred štartom prvého preteku danej kategórie. Nezaplatenie pokuty má za následok nepripustenie previnilca ku štartu a jeho vylúčenie z pretekov na základe rozhodnutia jury.

Prekročenie rýchlostného limitu v boxovej uličke počas pretekov sa sankcionuje trestom prejazdu boxovou uličkou tzv. „Ride Through“.

Previnenie proti športovým predpisom a previnenie počas štartovej procedúry sa sankcionuje trestom prejazdu boxovou uličkou tzv. „Ride Through“.

17. ZMENY ČASOVÉHO HARMONOGRAMU

Rozhodcovský zbor - jury si vyhradzuje právo zmeniť časový harmonogram aj v prípade nepriaznivých poveternostných podmienok, ktoré by mohli závažne ohroziť zdravie alebo život účastníkov si Rozhodcovský zbor - jury vyhradzuje právo pretek zrušiť alebo odložiť na iný termín.

18. VÝKLAD ZÚ

Výklad týchto zvláštnych ustanovení prináleží rozhodcovskému zboru - jury.

Považská Bystrica 12.03.2013

Tibor Uher, v.r.
riaditeľ preteku

Ladislav Šnegoň, v.r.
schválil za ŠK CPM SMF

Schvaľovacia doložka : 14.3.2013
Č.j. SMF: 04-102/2013

